

令和5年1月臨時会
防災環境産業委員会資料

	頁
1 第1号議案 令和4年度茨城県一般会計補正予算（第7号）……………	2
2 貨物運送事業者燃料価格高騰対策事業について【中小企業課】…………… （付託案件：第1号議案関係）	3
3 茨城県リスクリング推進協議会の設置について【産業政策課】……………	5

令和5年1月23日
産 業 戦 略 部

【第1号議案】**令和4年度茨城県一般会計補正予算（第7号）****○一般会計補正予算（産業戦略部分）****【今回分】**

(単位：千円)

事 項	予 算 額	特定財源種目金額	一般財源
産業戦略部 計	836,000	836,000	-

【歳出項目別】

(単位：千円)

款 名 項 名	補正前の額 (A)	今回補正額 (B)	計 (A+B)
8 商 工 費	165,337,412	836,000	166,173,412
3 中小企業費	4,618,126	836,000	5,454,126

○一般会計補正予算に係る産業戦略部の事業

(単位：千円)

事 業 名	担 当 課	予 算 額
貨物運送事業者燃料価格高騰対策事業費	中小企業課	836,000
産業戦略部 計		836,000

主要事業等の概要（案）

産業戦略部 中小企業課

事業名又は議案の名称	貨物運送事業者燃料価格高騰対策事業【新規】																				
1 予算額	836,000千円																				
2 現況・課題	燃料価格の高騰は幅広い業種の経営に影響を及ぼしているが、特に、貨物運送事業は、国調査において、コスト上昇分を価格転嫁できた割合が業種別で最下位となるなど、より大きな影響を受けているところ。																				
3 必要性・ねらい	地域経済を支える重要な社会インフラである物流を維持するため、中小貨物運送事業者を支援する。																				
4 事業の内容 (事業フロー、年次別・全体計画等)	<p>中小貨物運送事業者に対し、事業用の貨物自動車数に応じて支援金を支給する。</p> <p>1 対象事業者等</p> <p>(1) 事業者要件</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和4年10月1日までに貨物自動車運送事業法に基づく事業の許可を受けた、又は届出を行った中小貨物運送事業者であること。 ・ 申請受付開始日時点で上記の事業を継続しており、引き続き事業継続の意思を有する事業者であること。 <p>(2) 車両要件</p> <p>令和4年10月1日までに次の要件を満たしており、車検証の有効期限が申請受付開始日以降であること。</p> <p>ア 茨城運輸支局又は管内自動車検査登録所において登録及び検査を受けた自動車、もしくは軽自動車検査協会茨城事務所又は管内支所において検査を受けた軽自動車であること。</p> <p>イ 貨物自動車運送事業法に規定される事業用自動車であること。</p> <p>ウ 交付申請者が所有又は使用していること 等</p> <p>2 支給額</p> <p>一般・特定貨物自動車(緑ナンバー) 1台あたり 20,000円 貨物軽自動車(黒ナンバー) 1台あたり 8,000円 ※ 対象数：一般・特定約40,000台、貨物軽約2,000台</p> <p>3 申請期間 令和5年2月上旬開始予定</p>																				
5 参考事項 (過去の実績、他県の状況、関連データ等)	<p>新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金活用 <関東近県の実施状況></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">都県名</th> <th style="width: 40%;">内 容</th> <th style="width: 20%;">都県名</th> <th style="width: 20%;">内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>栃木県</td> <td>一般・特定 20,000円 貨物軽 8,000円</td> <td>東京都</td> <td>一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円</td> </tr> <tr> <td>群馬県</td> <td>—</td> <td>神奈川県</td> <td>一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円</td> </tr> <tr> <td>埼玉県</td> <td>一般・特定 30,000円 貨物軽 10,000円</td> <td>山梨県</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>千葉県</td> <td>一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	都県名	内 容	都県名	内 容	栃木県	一般・特定 20,000円 貨物軽 8,000円	東京都	一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円	群馬県	—	神奈川県	一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円	埼玉県	一般・特定 30,000円 貨物軽 10,000円	山梨県	—	千葉県	一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円		
都県名	内 容	都県名	内 容																		
栃木県	一般・特定 20,000円 貨物軽 8,000円	東京都	一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円																		
群馬県	—	神奈川県	一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円																		
埼玉県	一般・特定 30,000円 貨物軽 10,000円	山梨県	—																		
千葉県	一般・特定 23,000円 貨物軽 8,000円																				




貨物運送事業者燃料価格高騰対策事業（新規）

【R4.1月補正予算額 836百万円】

産業戦略部中小企業課経営支援室（029-301-3550）

原油価格の高騰により経営に大きな影響を受けている中小貨物運送事業者に対して支援を行います。

<p>事業者要件</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 令和4年10月1日までに貨物自動車運送事業法に基づく事業の許可を受けた、又は届出を行った中小貨物運送事業者であること ○ 申請受付開始日時点で上記の事業を継続しており、引き続き事業継続の意思を有する事業者であること 等 				
<p>車両要件</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 令和4年10月1日までに次の要件を満たしており、車検証の有効期限が申請受付開始日以降であること。 <ul style="list-style-type: none"> ア 茨城運輸支局又は管内自動車検査登録所において登録及び検査を受けた自動車、もしくは軽自動車検査協会茨城事務所又は管内支所において検査を受けた軽自動車であること（二輪、被けん引車を除く） イ 貨物自動車運送事業法に規定される事業用自動車であること ウ 交付申請者が所有又は使用していること 等 				
<p>支給額</p>	<table border="0"> <tr> <td>一般・特定貨物自動車（緑ナンバー）</td> <td>1台あたり20,000円</td> </tr> <tr> <td>貨物軽自動車（黒ナンバー）</td> <td>1台あたり8,000円</td> </tr> </table> 	一般・特定貨物自動車（緑ナンバー）	1台あたり20,000円	貨物軽自動車（黒ナンバー）	1台あたり8,000円
一般・特定貨物自動車（緑ナンバー）	1台あたり20,000円				
貨物軽自動車（黒ナンバー）	1台あたり8,000円				

主要事業等の概要（案）

産業戦略部 産業政策課

<p>事業名又は議案の 名 称</p>	<p>茨城県リスキリング推進協議会の設置について</p>						
<p>1 予 算 額</p>	<p>—</p>						
<p>2 現況・課題</p>	<p>デジタル化や脱炭素化の進展により、産業構造の急速な変革が見込まれるなか、国の将来の労働需要予測では、エンジニアの需要が増加する一方、事務・販売従事者の需要が減少するなど、職種別に需給ギャップが生じるとの推計が示されている。</p>						
<p>3 必要性・ねらい</p>	<p>本県産業の持続的な発展を確固たるものとするためには、成長産業・分野で求められるスキルの習得の推進が不可欠である。 協議会を設置し、産学官の共通理解のもと、企業人のリスキリングを推進し、成長産業・分野への円滑な労働移動を可能とすることで、本県産業の生産性向上を実現する。</p>						
<p>4 事業の内容 (事業フロー、 年次別・全体計 画等)</p>	<p>1 協議会の設置 (1)「茨城県リスキリング推進協議会」(令和5年1月設置) ○委員11名(会長：茨城県知事)</p> <table border="1" data-bbox="568 954 1430 1290"> <tr> <td data-bbox="568 954 703 1081">産業界</td> <td data-bbox="703 954 1430 1081">茨城県経営者協会、茨城県中小企業団体中央会、茨城県商工会議所連合会、茨城県商工会連合会、日本労働組合総連合会茨城県連合会</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 1081 703 1209">教育機関</td> <td data-bbox="703 1081 1430 1209">茨城大学、筑波大学、茨城キリスト教大学、グロービス経営大学院、茨城県専修学校各種学校連合会</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 1209 703 1290">行政</td> <td data-bbox="703 1209 1430 1290">茨城県 (オブザーバー) 関東経済産業局、茨城労働局</td> </tr> </table> <p>○主な検討事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・将来の成長産業・分野で必要となるスキルの可視化 ・リスキリングに意欲的な企業人を後押しする仕組みづくり ・県全体でリスキリングを推進するための環境整備 <p>(2) 第1回協議会の開催(令和5年1月30日) ○協議事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・協議会の設置について ・これまでのリスキリングに係る取組について ・今後の検討の方向性について <p>2 今後の取組 協議会のもと、「幹事会」、「IT人材ワーキング会議」を設置し、効果的なリスキリング施策について検討 ⇒ 令和5年10月頃に政策パッケージを公表予定</p>	産業界	茨城県経営者協会、茨城県中小企業団体中央会、茨城県商工会議所連合会、茨城県商工会連合会、日本労働組合総連合会茨城県連合会	教育機関	茨城大学、筑波大学、茨城キリスト教大学、グロービス経営大学院、茨城県専修学校各種学校連合会	行政	茨城県 (オブザーバー) 関東経済産業局、茨城労働局
産業界	茨城県経営者協会、茨城県中小企業団体中央会、茨城県商工会議所連合会、茨城県商工会連合会、日本労働組合総連合会茨城県連合会						
教育機関	茨城大学、筑波大学、茨城キリスト教大学、グロービス経営大学院、茨城県専修学校各種学校連合会						
行政	茨城県 (オブザーバー) 関東経済産業局、茨城労働局						
<p>5 参考事項 (過去の実績、 他県の状況、 関連データ等)</p>	<p>(国の動き)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岸田首相所信表明演説(令和4年10月)では、リスキリングへの公的支援など、「人への投資」の施策パッケージを5年間で1兆円に拡充すると表明。 						