

受理番号	受理年月日	件 名 及 び 要 旨	提 出 者	送 付 委員会名
5 年 第 6 号	5. 2. 10	<p>霞ヶ浦二橋建設に関する陳情</p> <p>本同盟が推進する霞ヶ浦二橋は、霞ヶ浦の土浦入りと高浜入りの二つの入り江に橋を架け、北は茨城空港及び東関東自動車道（東関道）水戸線の茨城空港北 I C を経て茨城港常陸那珂港区へ、南は首都圏中央連絡自動車道（圏央道）及び利根川に架かる若草大橋を経て幕張新都心までを繋ぐ、実に壮大な地域振興を図る事業として、平成 8 年の本同盟設立以来、建設促進へ向けた活動を継続して実施している。</p> <p>これまで、霞ヶ浦二橋につながる関連事業については、県道のバイパス整備が着実に進められる中、圏央道の茨城県内 4 車線化の順次共用開始により、今後ますます交通利便性の向上に期待が寄せられるところである。</p> <p>また、新型コロナウイルス感染症による市民生活への影響が長期にわたり続く中、地方への関心や東京圏一極集中の人の流れには変化が生じ、地方創生の取組みが更に強化されていくことが見込まれる。</p> <p>このような状況において霞ヶ浦二橋が整備されることの意義は、交通利便性に加え、地域振興や交流人口の拡大、災害発生時における物資の輸送と避難経路の確保など、茨城県全体にとって大きなメリットであると考えられる。</p> <p>については、本同盟を構成する 11 市町村の長年の活動趣旨を理解のうえ、下記事項について特段の配慮を賜るよう、お願いする。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 霞ヶ浦土浦入り並びに高浜入り架橋の早期具体化</li> <li>2 美浦栄線バイパス及び竜ヶ崎阿見線バイパスの整備促進</li> <li>3 千葉茨城道路及び百里飛行場連絡道路の整備促進</li> </ol>	霞ヶ浦二橋建設促進期成同盟 会長 石岡市長 谷島 洋司	総務企画