

# 茨城県のバス交通を巡る 現状と課題

一般社団法人 茨城県バス協会  
会長 任田 正史

令和6年6月18日

## 茨城県バス協会の概要（令和6年4月1日現在）

所在地 水戸市見川町2440-1（茨城県トラック総合会館内）

設 立 昭和52年2月6日（平成24年4月1日 一般社団法人へ）

会員数 111者（乗合・貸切兼業25者、貸切・特定86者）

# 茨城県内の路線バス事業の現状及び課題

## ○現 状（令和5年3月現在）

路線バス事業者 11者（1,116系統）

経常損益 △ 29億4百万円（運行補助金含まず）

（国、県、市町村の運行補助金はあるが、それでも大きな赤字）

輸送人員 3千8百万人

運転者数の推移（路線バス事業者9者、代替バス事業者を除く）

R元年度 2,481人（100%）、R2年度 2,414人（97%）、

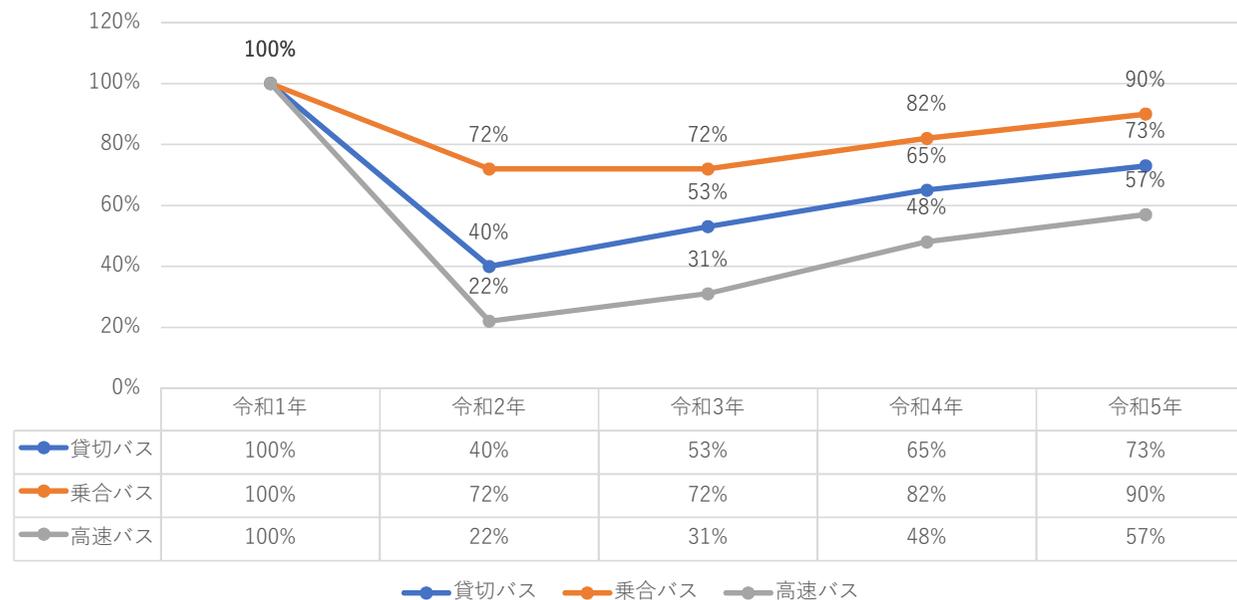
R3年度 2,268人（91%）、R4年度 2,184人（88%）

（令和5年度以降もさらに減り続けている）

# 茨城県内の路線バス事業の現状及び課題

## ○新型コロナ禍における減収の状況

コロナ以降の回復状況



● 路線バスの赤字がさらに拡大

● 利益の出ていた高速バス、貸切バスも減収で、路線バスの赤字を埋められない

注) 貸切バス・乗合バスは運賃収入 高速バスは乗車人員を比較しています。

# 茨城県内の路線バス事業の現状及び課題

## ○路線バス減便の状況

### ●令和5年から6年にかけての減便状況

茨城交通 約15%減便

関東鉄道 約11%減便

- 運転士不足の中、運転士を赤字事業である路線バスから黒字事業である高速バス、貸切バスにシフトせざるを得ない
- 民間事業者として赤字事業を抱えていることは健全でなく、世の中の賃金上昇の流れに追随するために利益を上げていかなければ運転士の離職がさらに加速する
- 2024年問題（運転士の労働時間の制約）

# 茨城県内の路線バス事業の現状及び課題

## ○バス運転者の賃金

平均年収調べ

(円)

バス運転者	全国平均	3,987,100
	関東地区	4,200,000
	茨城県	3,340,000

バイトルマガジン（2023年データ）

求人ボックス（2024年4月現在）

バイトルマガジン（2023年データ）

全業種	全国平均	4,140,000
	関東地区	4,360,000
	茨城県	4,100,000

doda（2023年データ）

doda（2023年データ）

doda（2023年データ）

- 「公共交通」という社会的責任をこの賃金で負い続けられるか？
- 県や市町村、地域住民の路線維持の要望は果たして・・・？

# 茨城県内の路線バス事業の現状及び課題

## ○県・市町村の補助

- 「地域間幹線系統」（複数市町村にまたがる路線系統）への補助金

国の補助要綱に対し、県独自の制約を入れて補助金を抑えている

市町村の財政事情により、赤字補填は不十分

- 燃料・物価高騰に対する県の補助（1台当たり）

令和4年度 乗合：30,000円、貸切：10,000円

令和5年度 乗合：15,000円、貸切：5,000円

乗合：35,000円（原則として）

各市町村からもそれぞれ補助あり

\* 路線バスの年間燃料消費は約1万リットル。ウクライナ問題、円安により燃料単価は20～30円上昇（年間1台当たり20～30万円の燃料コスト増）

# バス会社の取り組み

- 設備投資抑制などコスト削減
- ベースアップによる運転士の定着、確保
- 運転士の求人広告費の増額
- 大型2種免許取得費用負担（一人当たり約40万円）
- 転職支援金の提供による運転士確保の促進
- 女性運転士確保のための職場環境整備
- 中学生への「お試し乗車券」無償提供
- カーボンニュートラル対応のためのEVバス導入
- バスロケーションサービス（リアルタイムのバス位置情報サービス）

等々

# バス会社の取り組み

## ○バス利用促進

### ●小学生へのバス乗り方教室

令和5年度 茨城交通 21校、関東鉄道グループ 9校



パワーポイントでバスの乗り方、DVDでバスに乗る時のマナーを勉強



実際の車両で乗降の仕方、マナーや注意すべき点を体験

# 持続的な公共交通へ

○公共交通の充実、地域の活力維持につながる

(逆の言い方をすると・・・)

- バス、タクシー、地域共助を絡めたハイブリッドな交通網  
(但し、行き過ぎたライドシェアは公共交通網を崩壊させる)
- 県や市町村が将来を見据えて公共交通にどれだけ財源を確保するか (都市部の一部地域を除いては公共交通は赤字)
- AIデマンド (バス、タクシー) を如何に効果のあるものとするか
- 一番大事なものは・・・