

交通死亡事故発生状況について(令和4年1月末現在)

1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和4年	令和3年	増減数		1日平均の発生	
			率	4年	3年	
発生件数	487	524	-37	-7.1%	15.71	16.90
死亡事故件数	7	7	-	-	0.23	0.23
死者数	7	7	-	-	0.23	0.23
負傷者数	597	648	-51	-7.9%	19.26	20.90
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数。			通算日数	31日	31日	

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	愛知	13人	+6人	5位	岡山	7人	+1人
1位	神奈川	13人	+2人	5位	茨城	7人	-
3位	東京	10人	-	5位	北海道	7人	-1人
4位	千葉	9人	-	5位	兵庫	7人	-2人
5位	三重	7人	+5人	5位	埼玉	7人	-5人

全国の死者数 183人 -15人 -7.6%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.56
2位	宮崎	0.47
3位	三重	0.40
10位	茨城	0.25
全国平均		0.15

※1 人口はR3/10/1, 自動車台数はR2/12/31, 道路距離はR2/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

(4) 自動車1万台当たり死者数

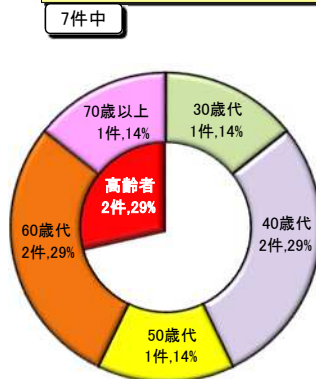
順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.06
2位	宮崎	0.05
3位	愛媛	0.05
14位	茨城	0.03
全国平均		0.02

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

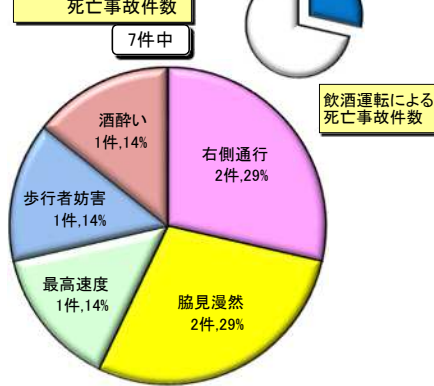
警察署	■4年 □3年		構成率	
	死者	人口	死者	人口
県央			-	23%
0				
県北			29%	12%
2				
鹿行			-	9%
0				
県南			14%	35%
1				
県西			57%	20%
4				
高速道(隊)			-	-

(2) 1当の年齢層別死亡事故件数

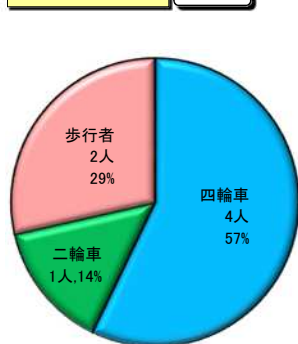


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

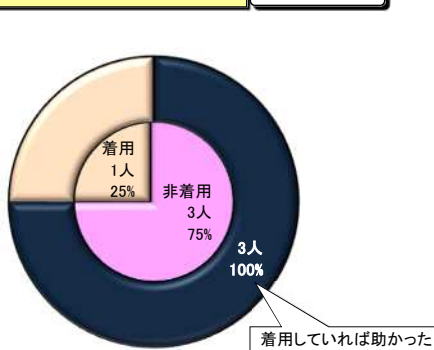
(3) 1当の違反別死亡事故件数



(4) 状態別死者数

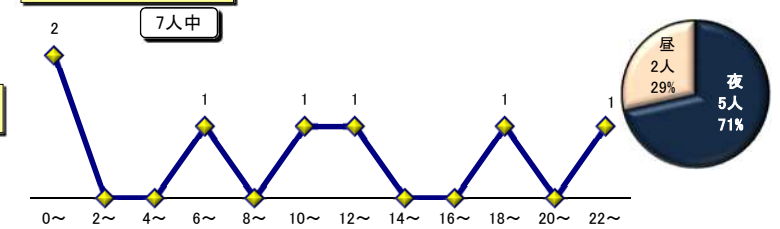


(5) シートベルト着用別死者数

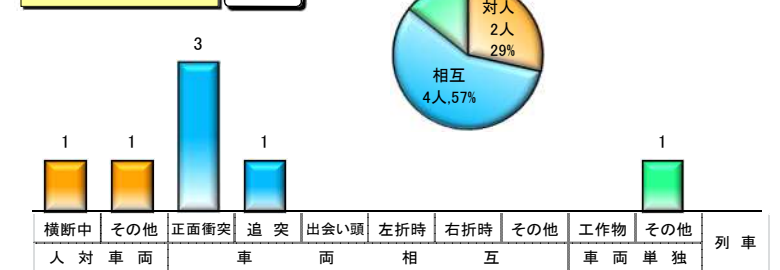


着用していれば助かった

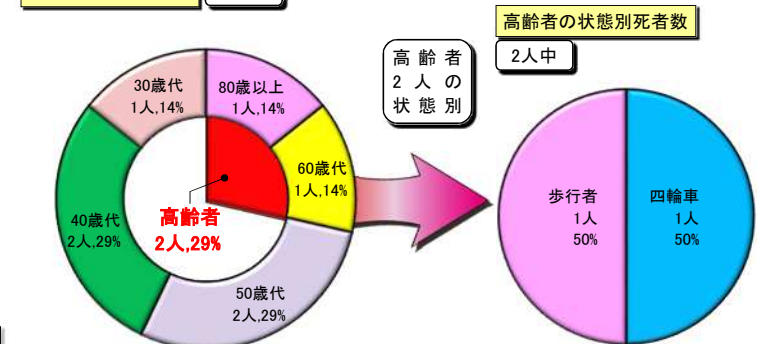
(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数



※ 県内人口構成率はR3/10/1現在。

交通死亡事故発生状況について(令和4年1月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
令和4年2月22日作成

1 概況

★ 県内の人身交通死亡事故発生状況

Table with 5 columns: Category, Heisei 4, Heisei 3, Change, Rate. Rows include total deaths, traffic deaths, and injured persons.

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数。

★ 死亡事故多発都道府県

Table showing top 5 prefectures for traffic deaths: Aichi, Shizuoka, Tokyo, Chiba, Shiga.

全国の死者数 183人 -15人 -7.6%

★ 人口10万人当たり死者数

Table showing death rate per 100,000 population by prefecture: Tokushima, Miyazaki, Shiga, Aichi, National Average.

※1 人口はR3/10/1, 自動車台数はR2/12/31, 道路距離はR2/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

★ 自動車1万台当たり死者数

Table showing death rate per 10,000 vehicles by prefecture: Tokushima, Miyazaki, Aichi, National Average.

★ 道路1000km当たり死者数

Table showing death rate per 1,000 km of road by prefecture: Shizuoka, Tokyo, Aichi, National Average.

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

Table showing death counts by police station/region: Utsunomiya, Maebashi, Maier, etc.

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

Table showing accident counts by age group of the primary party: 20s, 30s, 40s, 50s, 60s, 70+, etc.

※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

Table showing accident counts by violation type: Right-of-way, Speed limit, etc.

※ 飲酒運転は原付以上。

(4) 時間・昼夜別死者数

Table showing death counts by time of day: 0-2, 2-4, 4-6, etc.

(5) 事故類型別死者数

Table showing death counts by accident type: Head-on, Rear-end, etc.

(6) 道路別死者数

Table showing death counts by road type: National, Prefecture, etc.

※ 構成率の道路は、県内の道路総実延長距離 (R2/4/1現在)に対する割合。

(7) 道路形状別死者数

Table showing death counts by road shape: Intersections, Curves, etc.

(8) 年齢層・状態別死者数

Table showing death counts by age group and status: 20s, 30s, 40s, etc.

Table showing death counts by city: Utsunomiya, Maebashi, etc.

※ 県内人口構成率はR3/10/1現在。

(9) シートベルト着用別死者数

Table showing death counts by seat belt status: Wearing, Not wearing, etc.

※1「同乗」には、座席以外の乗車を含む。2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、令和2年12月末の数値である。