39人

46%

列車

46人

54%

11

車両単独

(2)1当の年齢層別死亡事故件数

─20歳未満 1件.1%

20歳代

15件 18%

40歳代

14件.17%

8件,10%

30歳代

10件,12%

84件中

60歳代

3件,15

70歳以上

14件,17%

17件,20%

※「青少年」は16~24歳、

「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

高齢者

20件.24%

1 概 況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和5年 令和4年		増 海	数	1日平均	の発生
	774134	77 71 4 +-		率	5 年	4 年
発生件数	5,887	5,540	+347	+ 6.3%	17.63	16.59
死亡事故件数	84	74	+10	+13.5%	0.25	0.22
死者数	85	77	+ 8	+10.4%	0.25	0.23
負傷者数	7,167	6,841	+326	+ 4.8%	21.46	20.48
※ 本年の発生件数	女、負傷者数に		通算日数	334日	334日	

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死 者 数	前年比
1位	大 阪	135人	+ 7人	6位	埼 玉	107人	+12人
2位	愛知	134人	+10人	7位	神奈川	104人	+ 3人
3位	北海道	119人	+10人	8位	兵 庫	91人	-18人
4位	東京	117人	+ 1人	9位	福岡	87人	+22人
5位	千 葉	111人	- 1人	10位	茨 城	85人	+ 8人
全国の死者数 2,378人 +48人 +2.1%				11位	広島	71人	+ 7人

飲酒運転

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数	
1位	山 梨	3. 52	
2位	徳島	3. 31	
3位	和歌山	3. 25	
10位	茨 城	3. 01	
全	国 平 均	1. 91	

(4) 自動車1万台当たり死者数

3位	青 森 茨城	0. 38 0.32
2位	和歌山	0.38
1位	京 都	0.39
順位	都道府県	死 者 数

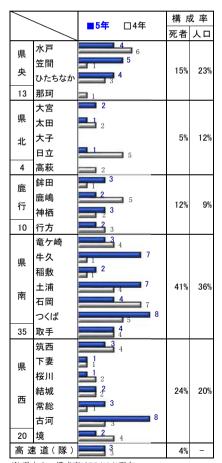
※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR4/12/31現在を基に算出。 2 順位は小数点2桁以下まで参照。

横断中 | その他 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 左折時 | 右折時 | その他 | 工作物 | その他

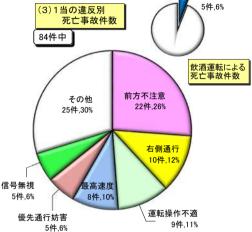
互

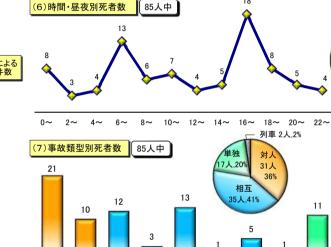
2 県内の交通死亡事故

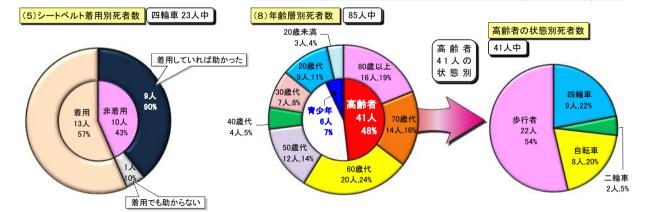
(1)警察署別死者数











人対車両

[※] 県内人口構成率はR5/10/1現在。

交通死亡事故発生状況について(令和 5年11月末現在)

★ 県内の人身交通事故発生状況

7(1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.								
	令和5年	令和4年	增源	或 数	1日平均	の発生		
	可和5千	口和4千		率	5 年	4 年		
発生件数	5,887	5,540	+347	+ 6.3%	17.63	16.59		
死亡事故件数	84	74	+10	+13.5%	0.25	0.22		
死者数	85	77	+ 8	+10.4%	0.25	0.23		
負傷者数	7,167	6,841	+326	+ 4.8%	21.46	20.48		
※ 本年の発生件	数、負傷者数に		通算日数	334日	334日			

★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	川
1位	大 阪	135人	+ 7人	
2位	愛知	134人	+10人	
3位	北海道	119人	+10人	
4位	東京	117人	+ 1人	
5位	千 葉	111人	- 1人	1
全国0	の死者数	2,378人 +	48人 +2.1%	1

	順位	都道	府県	死者数	前年比
	6位	埼	玉	107人	+12人
	7位	神差	N/	104人	+ 3人
	8位	兵	庫	91人	-18人
	9位	福	畄	87人	+22人
	10位	茨	城	85人	十 8人
%	11位	広	島	71人	+ 7人

★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道	府県	死者数	
1位	Щ	梨	3. 52	
2位	徳	島	3. 31	
3位	和哥	火山	3. 25	
10位	茨	城	3. 01	
全 国	引 平	均	1.91	

★ 自動車1万台当たり死者数 ★ 道路1000km当たり死者数

		, – -	_,_,,,,,	. ~
順位	都道	府県	死者数	
1位	京	都	0.39	
2位	和哥	九八	0.38	
3位	青	森	0.38	
16位	茨	城	0.32	
全 国	引 平	均	0.29	

1	順位	都道	府俱	死 考 粉
		마ル	/13 2K	九百数
	1位	大	阪	6.80
	2位	東	京	4.79
	3位	神刻	川系	4.03
	30位	茨	城	1. 53

全 国 平 均 1.93

- 全 ※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR4/12/31,道路距離はR3/4/1現在を基に算出。
- 2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故 -

(1)	警察署·地均	划死	者数		(2)第
	/		5 年	4 年	増減		
		水戸	4	6	- 2		20歳
	県	笠間	5	1	+ 4		20歳化
	央	ひたちなか	4	3	+ 1		30歳作
	_	那珂		1	- 1		40歳化
		大宮	2		+ 2		50歳(
	県	太田	1	2	- 1		60歳
		大子			-		70歳」
	北	日立	1	5	- 4		不明
		高萩		2	- 2		合
		鉾田	3	1	+ 2		青少年
	鹿	鹿嶋	2	5	- 3		高齢
	行	神栖	3	2	+ 1		※「青生
	1.1	行方	2	3	- 1		
		竜ケ崎	3	4	- 1	(6)道路
	_	牛久	7	1	+ 6	,	
	県	稲敷	2	1	+ 1		`
		土浦	7	4	+ 3		国道
	南	石岡	4	7	- 3		県主要
	173	つくば	8	5	+ 3		· · · · · · · · · · · · · · · ·
		取手	4	4	-		道小
		筑西	3	4	- 1		市町村
		下妻	1	1	-		高速道
	県	桜川	1	2	- 1		その他
		結城	2	2	-		合
	西	常総	3	1	+ 2		※ 構瓦
	Π	古河	8	3	+ 5		(R3)
		境	2	4	- 2		
	高	速隊	3	3	-	構反	戈 率
		合 計	85	77	+ 8	死者	人口
		県央	13	11	+ 2	15.3%	22.9%
	地	県北	4	9	- 5	4.7%	11.7%
	70	鹿行	10	11	- 1	11.8%	9.2%
	4-1	県南	35	26	+ 9	41.2%	35.8%
	域	県西	20	17	+ 3	23.5%	20.4%
		1					_

高速道

合 計

3 3

85 77

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事	故件数	增源	或 数	構反	構成率		
	5年	4 年		率	茨城	全国		
20歳未満	1	3	- 2	-66.7%	1.2%	3.3%		
20歳代	15	7	+ 8	+114.3%	17.9%	12.1%		
30歳代	10	9	+ 1	+11.1%	11.9%	9.5%		
40歳代	14	11	+ 3	+27.3%	16.7%	14.8%		
50歳代	17	15	+ 2	+13.3%	20.2%	17.2%		
60歳代	13	13	-	-	15.5%	14.1%		
70歳以上	14	16	- 2	-12.5%	16.7%	29.0%		
不明			-	-		0.0%		
合 計	84	74	+10	+13.5%	100.0%	100.0%		
青少年	8	6	+ 2	+33.3%	9.5%	9.7%		
高齢者	20	23	- 3	-13.0%	23.8%	36.0%		
※「青少年」は	16~24	歳、「高	齢者」は	65歳以.	上。以下	同じ。		

(6)道路別死者数

3.5%

+ 8 100.0% 100.0%

	\	死者	針 数	增源	戓 数	構成率		
		5年	4 年		率	死者	道路	
玉	道	21	23	- 2	- 8.7%	24.7%	2.1%	
県	主要地方道	18	14	+ 4	+28.6%	21.2%	3.0%	
	一般県道	7	16	- 9	-56.3%	8.2%	3.1%	
道	小 計	25	30	- 5	-16.7%	29.4%	6.0%	
市	町村道	36	21	+15	+71.4%	42.4%	91.5%	
高	速道	3	3	-	-	3.5%	0.4%	
そ	の他			-	-			
	合 計	85	77	+ 8	+10.4%	100.0%	100.0%	

[※] 構成率の道路は、県内の道路総実延長距離 (R3/4/1現在)に対する割合。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事	故件数	增源	或 数	構反	戈 率
	5年	4 年		率	茨城	全国
前方不注意	22	20	+ 2	+10.0%	26.2%	22.3%
右側通行	10	10	-	-	11.9%	3.8%
運転操作不適	9	7	+ 2	+28.6%	10.7%	14.2%
最高速度	8	7	+ 1	+14.3%	9.5%	3.8%
優先通行妨害	5	2	+ 3	+150.0%	6.0%	3.2%
信号無視	5	3	+ 2	+66.7%	6.0%	4.5%
歩行者妨害	5	8	- 3	-37.5%	6.0%	9.5%
一時不停止	3	7	- 4	-57.1%	3.6%	3.1%
安全速度	2		+ 2	-	2.4%	1.4%
安全不確認	1		+ 1	-	1.2%	10.1%
酒酔い	2	1	+ 1	+100.0%	2.4%	0.5%
その他の違反	12	9	+ 3	+33.3%	14.3%	23.5%
合 計	84	74	+10	+13.5%	100.0%	100.0%
飲酒運転	5	5	-	_	6.0%	4.5%

[※]飲酒運転は原付以上。

(7)道路形状別死者数

	死者	針 数	增源	或 数	構反	戊 率	
	5年	4 年		率	茨城	全国	
交差点	30	23	+ 7	+30.4%	35.3%	35.1%	
同付近	5	3	+ 2	+66.7%	5.9%	11.3%	
カーブ	9	10	- 1	-10.0%	10.6%	13.8%	
直線	37	39	- 2	- 5.1%	43.5%	31.3%	
踏切	2		+ 2	-	2.4%	1.6%	
その他	2	2	-	-	2.4%	6.9%	
合 計	85	77	+ 8	+10.4%	100.0%	100.0%	

(9)シートベルト着用別死者数

<u> </u>	_	・701 /日/1.	171170	- 20								
$\overline{}$	$\overline{}$			死	1	±	数		増	構	成	率
	_		5	年	小計	4	年	小計	減	5 年	4 年	全 国
			運転	同乗	והיני	運転	同乗	7, 91	数	3 +	4 4	到 刊
着	押		9	4	13	14	3	17	- 4	56.5%	44.7%	56.6%
非	≓着用		6	4	10	17	4	21	-11	43.5%	55.3%	38.9%
	助かっ	た可能性あり	5	4	9	12	4	16	- 7			
		構成率	83.3%	100.0%	90.0%	70.6%	100.0%	76.2%				
不	明								-			4.6%
	合	計	15	8	23	31	7	38	-15	100.0%	100.0%	100.0%
		構成率	65.2%	34.8%	100.0%	81.6%	18.4%	100.0%				•
4	全 国	構成率	78.4%	21.6%	100.0%				-			

^{※1「}同乗」には、座席以外の乗車を含む。2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間·昼夜別死老数

<u>4 / 时间 * 埋</u>	יות אוים	几日双	(
	死者	針 数	增源	載 数	構反	戈 率
	5年	4 年		率	茨城	全国
0 ~ 2	8	7	+ 1	+14.3%	9.4%	5.2%
2 ~ 4	3	1	+ 2	+200.0%	3.5%	4.9%
4 ~ 6	4	6	- 2	-33.3%	4.7%	7.4%
6 ~ 8	13	9	+ 4	+44.4%	15.3%	8.7%
8 ~ 10	6	8	- 2	-25.0%	7.1%	8.8%
10 ~ 12	7	8	- 1	-12.5%	8.2%	10.2%
$12 \sim 14$	4	6	- 2	-33.3%	4.7%	8.5%
$14 \sim 16$	5	4	+ 1	+25.0%	5.9%	10.4%
16 ~ 18	18	10	+ 8	+80.0%	21.2%	10.6%
$18 \sim 20$	8	6	+ 2	+33.3%	9.4%	11.5%
$20 \sim 22$	5	8	- 3	-37.5%	5.9%	7.7%
$22 \sim 24$	4	4	-	-	4.7%	6.1%
合 計	85	77	+ 8	+10.4%	100.0%	100.0%
昼 間	46	38	+ 8	+21.1%	54.1%	52.6%
夜 間	39	39	-	-	45.9%	47.4%

(5)事故類型別死者数

		死者	對	増減	或 数	構反	戈 率
		5年	4 年		率	茨城	全国
対	横断中	21	17	+ 4	+23.5%	24.7%	23.5%
	その他	10	7	+ 3	+42.9%	11.8%	11.1%
人	小 計	31	24	+ 7	+29.2%	36.5%	34.6%
	正面衝突	12	16	- 4	-25.0%	14.1%	8.9%
Les	追突	3	5	- 2	-40.0%	3.5%	5.7%
相	出会い頭	13	11	+ 2	+18.2%	15.3%	10.9%
	左折時	1		+ 1	-	1.2%	1.2%
互	右折時	5	2	+ 3	+150.0%	5.9%	5.2%
	その他	1	3	- 2	-66.7%	1.2%	3.6%
	小 計	35	37	- 2	- 5.4%	41.2%	35.5%
単	工作物	11	7	+ 4	+57.1%	12.9%	16.2%
1 ' 1	その他	6	9	- 3	-33.3%	7.1%	12.1%
独	小 計	17	16	+ 1	+ 6.3%	20.0%	28.4%
	列 車	2		+ 2	-	2.4%	1.5%
	合 計	85	77	+ 8	+10.4%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

U / 4-1	国い百	八心八	リクしつ日	纵													
		四輪車	自動	原付	自転車	步	行	者	その他	合計	4年	増減	或 数		戈 率		
		UIII	二輪	WK 11	H 124-4-	横断中	その他	小計	の人	п	* T		率	茨城	全国		
20歳		2		1						3	4	- 1	-25.0%	3.5%	4.3		
20歳	代	4	3		1		1	1		9	6	+ 3	+50.0%	10.6%	7.9		
30歳	代	2	3				1	1	1	7	7	-	-	8.2%	5.9		
40歳	代	1		1		1	1	2		4	6	- 2	-33.3%	4.7%	8.6		
50歳	代	3	2	1	3	2	1	3		12	9	+ 3	+33.3%	14.1%	10.9		
60歳	代	5	3	1	4	4	3	7		20	9	+11	+122.2%	23.5%	12.5		
70歳	代	3	1		4	5	1	6		14	16	- 2	-12.5%	16.5%	22.8		
80歳.	以上	3			2	9	2	11		16	20	- 4	-20.0%	18.8%	27.1		
合	計	23	12	4	14	21	10	31	1	85	77	+ 8	+10.4%	100.0%	100.0		
4	年	38	6	2	4	17	9	26	1	77							
増	減数	-15	+ 6	+ 2	+10	+ 4	+ 1	+ 5	-	+ 8							
構成率	茨城	27.1%	14.1%	4.7%	16.5%	24.7%	11.8%	36.5%	1.2%	100.0%	4年	増減数		増減数		構成率	
情 风学	全国	33.3%	13.1%	3.5%	13.0%	23.6%	13.0%	36.6%	0.4%	100.0%	4 +		率	茨城	全国		
青少	年	2	2	1	1					6	7	- 1	-14.3%	7.1%	8.1		
高齢者		9	1	1	8	17	5	22		41	40	+ 1	+ 2.5%	48.2%	56.4		
幼·園児												-	-		0.6		
小学生		2								2		+ 2	-	2.4%	0.3		
中学生												-	-		0.1		
中字生 高校生				1						1	2	- 1	-50.0%	1.2%	1.0		