交通死亡事故発生状況について(令和 5年12月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
令和 6 年 1 月 16 日 作成

1 概 況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	率	1日平均の発生 5年	1日平均の発生 4年
発生件数	6,489	6,271	+218	+ 3.5%	17.78	17.18
死亡事故件数	92	88	+ 4	+ 4.5%	0.25	0.24
死者数	93	91	+ 2	+ 2.2%	0.25	0.25
負傷者数	7,885	7,699	+186	+ 2.4%	21.60	21.09
				通算日数	365日	365日

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数。

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	大阪	148人	+ 7人	6位	埼玉	122人	+18人
2位	愛知	145人	+ 8人	7位	神奈川	115人	+ 2人
3位	東京	136人	+ 4人	8位	福岡	103人	+28人
4位	北海道	131人	+16人	8位	兵庫	103人	-17人
5位	千葉	127人	+ 3人	10位	茨城	93人	+ 2人
全国の死者数 2,678人 +68人 +2.6%				11位	広島	78人	+ 4人

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	4.03
2位	三重	3.82
3位	青森	3.80
12位	茨城	3.29
全国平均		2.15

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.45
2位	青森	0.45
3位	京都	0.44
17位	茨城	0.35
全国平均		0.32

※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR4/12/31現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故

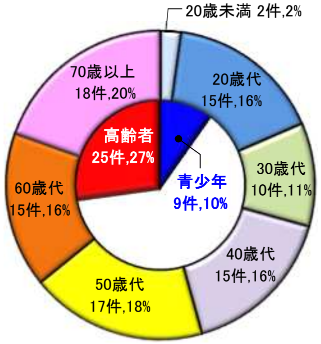
(1)警察署別死者数

地域	警察署	5年	4年	構成率 死者	構成率 人口
県央 15	水戸	5	9	16%	23%
	笠間	6	1		
	ひたちなか	4	4		
	那珂		1		
県北 4	大宮	2		4%	12%
	太田	1	2		
	大子				
	日立	1	5		
	高萩		2		
鹿行 11	鉾田	3	2	12%	9%
	鹿嶋	2	6		
	神栖	3	2		
	行方	3	3		
県南 37	竜ケ崎	3	4	40%	36%
	牛久	7	2		
	稲敷	2	1		
	土浦	8	5		
	石岡	4	7		
	つくば	8	6		
	取手	5	5		
県西 22	筑西	4	4	24%	20%
	下妻	1	3		
	桜川	1	2		
	結城	2	2		
	常総	3	1		
	古河	9	4		
	境	2	4		
高速道(隊)		4	4	4%	−

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2)1当の年齢層別死亡事故件数

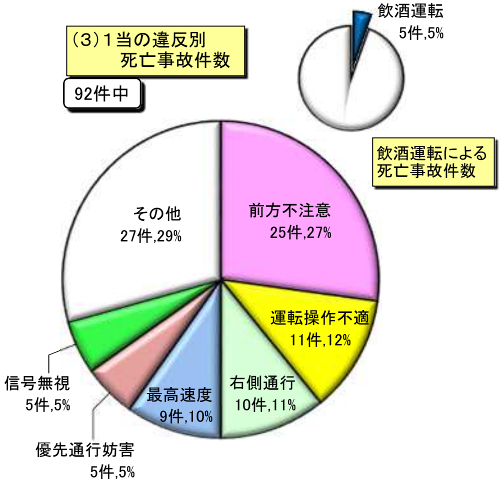
92件中



※「青少年」は16〜24歳、
「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

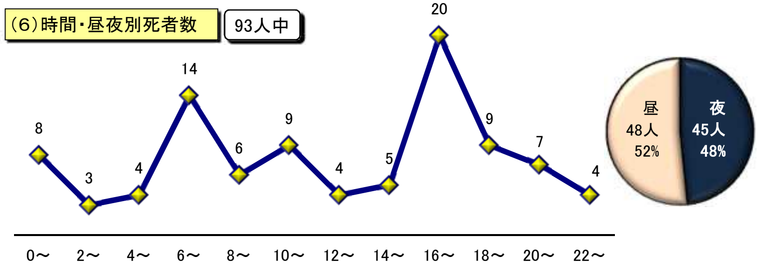
(3)1当の違反別死亡事故件数

92件中



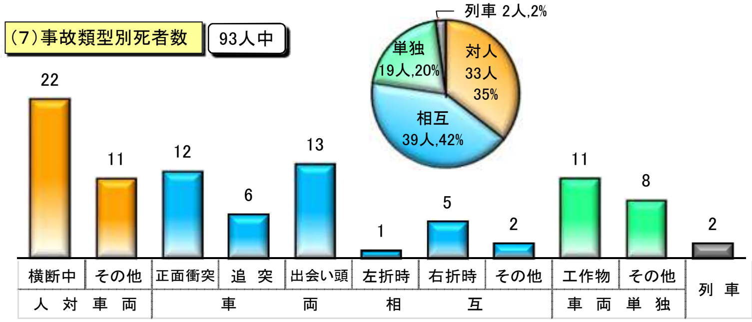
(6)時間・昼夜別死者数

93人中



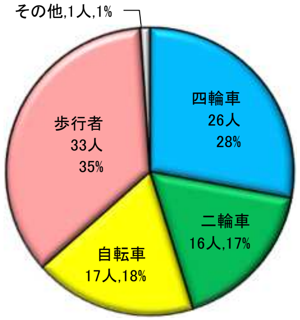
(7)事故類型別死者数

93人中



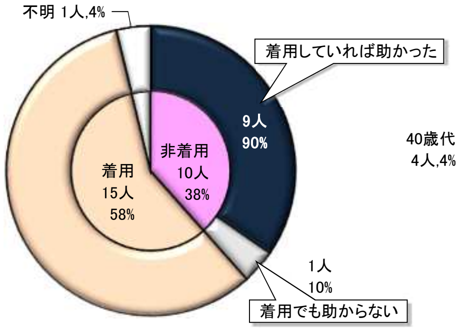
(4)状態別死者数

93人中



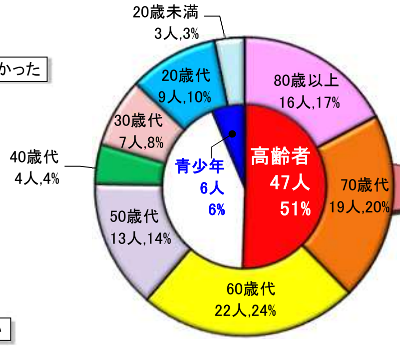
(5)シートベルト着用別死者数

四輪車 26人中



(8)年齢層別死者数

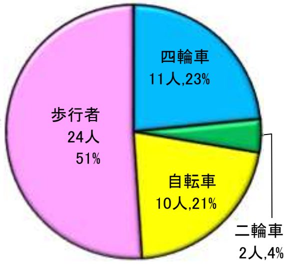
93人中



高齢者47人の状態別

高齢者の状態別死者数

47人中



茨城県警察本部交通総務課
令 和 6 年 1 月 16 日 作 成

交通死亡事故発生状況について(令和 5年12月末現在)

1 概 況

★ 県内の人身交通事故発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	率	1日平均の発生 5年	1日平均の発生 4年
発生件数	6,489	6,271	+218	+ 3.5%	17.78	17.18
死亡事故件数	**92**	88	+ 4	+ 4.5%	0.25	0.24
死者数	**93**	91	+ 2	+ 2.2%	0.25	0.25
負傷者数	7,885	7,699	+186	+ 2.4%	21.60	21.09
				通算日数	365日	365日

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数。

★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1位	大 阪	148人	+ 7人
2位	愛 知	145人	+ 8人
3位	東 京	136人	+ 4人
4位	北海道	131人	+16人
5位	千 葉	127人	+ 3人

全国の死者数 2,678人 +68人 +2.6%

順位	都道府県	死者数	前年比
6位	埼 玉	122人	+18人
7位	神奈川	115人	+ 2人
8位	福 岡	103人	+28人
8位	兵 庫	103人	-17人
10位	**茨 城**	**93人**	**+ 2人**
11位	広 島	78人	+ 4人

★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳 島	4.03
2位	三 重	3.82
3位	青 森	3.80
12位	**茨 城**	**3.29**
全国平均		2.15

★ 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳 島	0.45
2位	青 森	0.45
3位	京 都	0.44
17位	**茨 城**	**0.35**
全国平均		0.32

★ 道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	7.45
2位	東 京	5.57
3位	沖 縄	4.62
31位	**茨 城**	**1.67**
全国平均		2.18

※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR4/12/31,道路距離はR3/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署･地域別死者数

		5年	4年	増減		
県央	水戸	5	9	− 4		
県央	笠間	6	1	+ 5		
県央	ひたちなか	4	4	−		
県央	那珂		1	− 1		
県北	大宮	2		+ 2		
県北	太田	1	2	− 1		
県北	大子			−		
県北	日立	1	5	− 4		
県北	高萩		2	− 2		
鹿行	鉾田	3	2	+ 1		
鹿行	鹿嶋	2	6	− 4		
鹿行	神栖	3	2	+ 1		
鹿行	行方	3	3	−		
県南	竜ケ崎	3	4	− 1		
県南	牛久	7	2	+ 5		
県南	稲敷	2	1	+ 1		
県南	土浦	8	5	+ 3		
県南	石岡	4	7	− 3		
県南	つくば	8	6	+ 2		
県南	取手	5	5	−		
県西	筑西	4	4	−		
県西	下妻	1	3	− 2		
県西	桜川	1	2	− 1		
県西	結城	2	2	−		
県西	常総	3	1	+ 2		
県西	古河	9	4	+ 5		
県西	境	2	4	− 2		
高速隊		4	4	−	構成率	
合計		**93**	**91**	**+ 2**	死者	人口
地域	県央	15	15	−	16.1%	22.9%
地域	県北	4	9	− 5	4.3%	11.7%
地域	鹿行	11	13	− 2	11.8%	9.2%
地域	県南	37	30	+ 7	39.8%	35.8%
地域	県西	22	20	+ 2	23.7%	20.4%
地域	高速道	4	4	−	4.3%	
合計		**93**	**91**	**+ 2**	**100.0%**	**100.0%**

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数 5年	死亡事故件数 4年	増減数	率	構成率 茨城	構成率 全国
20歳未満	2	3	− 1	−33.3%	2.2%	3.3%
20歳代	15	8	+ 7	+87.5%	16.3%	12.1%
30歳代	10	12	− 2	−16.7%	10.9%	9.5%
40歳代	15	12	+ 3	+25.0%	16.3%	14.8%
50歳代	17	18	− 1	− 5.6%	18.5%	17.2%
60歳代	15	14	+ 1	+ 7.1%	16.3%	14.1%
70歳以上	18	21	− 3	−14.3%	19.6%	29.0%
不明			−	−		0.0%
合計	**92**	**88**	**+ 4**	**+ 4.5%**	**100.0%**	**100.0%**
青少年	9	6	+ 3	+50.0%	9.8%	9.7%
高齢者	25	28	− 3	−10.7%	27.2%	36.0%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数 5年	死亡事故件数 4年	増減数	率	構成率 茨城	構成率 全国
前方不注意	25	26	− 1	− 3.8%	27.2%	22.3%
運転操作不適	11	8	+ 3	+37.5%	12.0%	14.2%
右側通行	10	13	− 3	−23.1%	10.9%	3.8%
最高速度	9	8	+ 1	+12.5%	9.8%	3.8%
優先通行妨害	5	2	+ 3	+150.0%	5.4%	3.2%
信号無視	5	4	+ 1	+25.0%	5.4%	4.5%
歩行者妨害	5	8	− 3	−37.5%	5.4%	9.5%
安全速度	3		+ 3	−	3.3%	1.4%
一時不停止	3	8	− 5	−62.5%	3.3%	3.1%
酒酔い	2	1	+ 1	+100.0%	2.2%	0.5%
安全不確認	1	1	−	−	1.1%	10.1%
その他の違反	13	9	+ 4	+44.4%	14.1%	23.5%
合計	**92**	**88**	**+ 4**	**+ 4.5%**	**100.0%**	**100.0%**
飲酒運転	5	5	−	−	5.4%	4.5%

※飲酒運転は原付以上。

(4)時間・昼夜別死者数

	死者数 5年	死者数 4年	増減数	率	構成率 茨城	構成率 全国
0 ～ 2	8	7	+ 1	+14.3%	8.6%	5.2%
2 ～ 4	3	3	−	−	3.2%	4.9%
4 ～ 6	4	10	− 6	−60.0%	4.3%	7.4%
6 ～ 8	14	11	+ 3	+27.3%	15.1%	8.7%
8 ～ 10	6	8	− 2	−25.0%	6.5%	8.8%
10 ～ 12	9	9	−	−	9.7%	10.2%
12 ～ 14	4	6	− 2	−33.3%	4.3%	8.5%
14 ～ 16	5	4	+ 1	+25.0%	5.4%	10.4%
16 ～ 18	20	11	+ 9	+81.8%	21.5%	10.6%
18 ～ 20	9	9	−	−	9.7%	11.5%
20 ～ 22	7	9	− 2	−22.2%	7.5%	7.7%
22 ～ 24	4	4	−	−	4.3%	6.1%
合計	**93**	**91**	**+ 2**	**+ 2.2%**	**100.0%**	**100.0%**
昼間	48	40	+ 8	+20.0%	51.6%	52.6%
夜間	45	51	− 6	−11.8%	48.4%	47.4%

(5)事故類型別死者数

		死者数 5年	死者数 4年	増減数	率	構成率 茨城	構成率 全国
対人	横断中	22	20	+ 2	+10.0%	23.7%	23.5%
対人	その他	11	10	+ 1	+10.0%	11.8%	11.1%
対人	**小計**	**33**	**30**	**+ 3**	**+10.0%**	**35.5%**	**34.6%**
相互	正面衝突	12	20	− 8	−40.0%	12.9%	8.9%
相互	追突	6	5	+ 1	+20.0%	6.5%	5.7%
相互	出会い頭	13	14	− 1	− 7.1%	14.0%	10.9%
相互	左折時	1		+ 1	−	1.1%	1.2%
相互	右折時	5	2	+ 3	+150.0%	5.4%	5.2%
相互	その他	2	3	− 1	−33.3%	2.2%	3.6%
相互	**小計**	**39**	**44**	**− 5**	**−11.4%**	**41.9%**	**35.5%**
単独	工作物	11	8	+ 3	+37.5%	11.8%	16.2%
単独	その他	8	9	− 1	−11.1%	8.6%	12.1%
単独	**小計**	**19**	**17**	**+ 2**	**+11.8%**	**20.4%**	**28.4%**
列車		2		+ 2	−	2.2%	1.5%
合計		**93**	**91**	**+ 2**	**+ 2.2%**	**100.0%**	**100.0%**

(6)道路別死者数

		死者数 5年	死者数 4年	増減数	率	構成率 死者	構成率 道路
国道		23	31	− 8	−25.8%	24.7%	2.1%
県道	主要地方道	21	16	+ 5	+31.3%	22.6%	3.0%
県道	一般県道	7	18	−11	−61.1%	7.5%	3.1%
県道	**小計**	**28**	**34**	**− 6**	**−17.6%**	**30.1%**	**6.0%**
市町村道		38	21	+17	+81.0%	40.9%	91.5%
高速道		4	4	−	−	4.3%	0.4%
その他			1	− 1	−100.0%		
合計		**93**	**91**	**+ 2**	**+ 2.2%**	**100.0%**	**100.0%**

※ 構成率の道路は、県内の道路総実延長距離(R3/4/1現在)に対する割合。

(7)道路形状別死者数

	死者数 5年	死者数 4年	増減数	率	構成率 茨城	構成率 全国
交差点	30	27	+ 3	+11.1%	32.3%	35.1%
同付近	6	4	+ 2	+50.0%	6.5%	11.3%
カーブ	11	12	− 1	− 8.3%	11.8%	13.8%
直線	42	45	− 3	− 6.7%	45.2%	31.3%
踏切	2		+ 2	−	2.2%	1.6%
その他	2	3	− 1	−33.3%	2.2%	6.9%
合計	**93**	**91**	**+ 2**	**+ 2.2%**	**100.0%**	**100.0%**

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者 横断中	歩行者 その他	歩行者 小計	その他の人	合計	4年	増減数	率	構成率 茨城	構成率 全国
20歳未満	2		1						**3**	4	− 1	−25.0%	3.2%	4.3%
20歳代	4	3		1		1	**1**		**9**	7	+ 2	+28.6%	9.7%	7.9%
30歳代	2	3				1	**1**	1	**7**	7	−	−	7.5%	5.9%
40歳代	1		1		1	1	**2**		**4**	6	− 2	−33.3%	4.3%	8.6%
50歳代	4	2	1	3	2	1	**3**		**13**	11	+ 2	+18.2%	14.0%	10.9%
60歳代	5	3	1	6	4	3	**7**		**22**	11	+11	+100.0%	23.7%	12.5%
70歳代	5	1		5	6	2	**8**		**19**	19	−	−	20.4%	22.8%
80歳以上	3			2	9	2	**11**		**16**	26	−10	−38.5%	17.2%	27.1%
合計	**26**	**12**	**4**	**17**	**22**	**11**	**33**	**1**	**93**	**91**	**+ 2**	**+ 2.2%**	**100.0%**	**100.0%**
4年	43	7	2	6	20	12	**32**	1	**91**					
増減数	−17	+ 5	+ 2	+11	+ 2	− 1	**+ 1**	−	**+ 2**					
構成率 茨城	28.0%	12.9%	4.3%	18.3%	23.7%	11.8%	**35.5%**	1.1%	**100.0%**	4年	増減数		構成率	
構成率 全国	33.3%	13.1%	3.5%	13.0%	23.6%	13.0%	**36.6%**	0.4%	**100.0%**			率	茨城	全国
青少年	2	2	1	1					**6**	8	− 2	−25.0%	6.5%	8.1%
高齢者	11	1	1	10	18	6	**24**		**47**	50	− 3	− 6.0%	50.5%	56.4%
幼･園児											−	−		0.6%
小学生	2								**2**		+ 2	−	2.2%	0.3%
中学生											−	−		0.1%
高校生			1						**1**	2	− 1	−50.0%	1.1%	1.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	死者数 5年 運転	死者数 5年 同乗	小計	死者数 4年 運転	死者数 4年 同乗	小計	増減数	構成率 5年	構成率 4年	構成率 全国
着用	11	4	**15**	16	4	**20**	− 5	57.7%	46.5%	56.6%
非着用	6	4	**10**	19	4	**23**	−13	38.5%	53.5%	38.9%
助かった可能性あり	5	4	**9**	13	4	**17**	− 8			
構成率	83.3%	100.0%	**90.0%**	68.4%	100.0%	**73.9%**	−−−			
不明	1		**1**				+ 1	3.8%		4.6%
合計	**18**	**8**	**26**	**35**	**8**	**43**	**−17**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**
構成率	69.2%	30.8%	**100.0%**	81.4%	18.6%	**100.0%**				
全国構成率	78.4%	21.6%	**100.0%**							

※1「同乗」には、座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、令和 4年12月末の数値である。