

1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数		1日平均の発生	
			率	6年	5年	
発生件数	1,957	2,092	-135	- 6.5%	16.17	17.43
死亡事故件数	26	29	- 3	-10.3%	0.21	0.24
<b>死者数</b>	<b>27</b>	30	- 3	-10.0%	0.22	0.25
負傷者数	2,433	2,591	-158	- 6.1%	20.11	21.59
※1 本年の発生件数、負傷者数は確定数。2 本年間年。	通算日数		121日	120日		

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	愛知	48人	-	5位	大阪	32人	-25人
2位	東京	47人	+10人	7位	福岡	30人	- 6人
2位	千葉	47人	+ 8人	8位	広島	27人	+ 4人
4位	兵庫	36人	+ 3人	<b>8位</b>	<b>茨城</b>	<b>27人</b>	<b>- 3人</b>
5位	神奈川	32人	- 3人	10位	静岡	24人	+ 9人
				10位	埼玉	24人	- 4人

全国の死者数 778人 -19人 -2.4%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	1.73
2位	青森	1.35
3位	愛媛	1.32
<b>13位</b>	<b>茨城</b>	<b>0.96</b>
全国平均		0.63

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.19
2位	愛媛	0.16
3位	青森	0.16
<b>23位</b>	<b>茨城</b>	<b>0.10</b>
全国平均		0.09

※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR5/12/31現在を基に算出。  
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

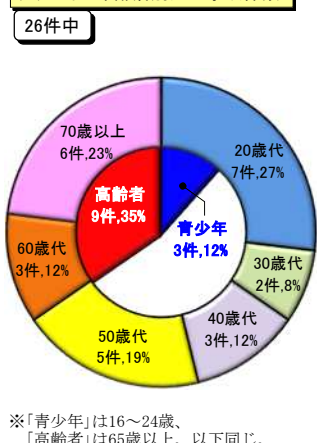
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

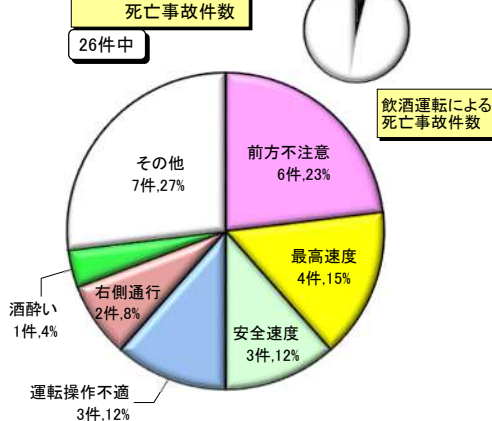
警察署	■6年 □5年		構成率	
	死者	人口	死者	人口
中央	水戸 5 笠間 2 ひたちなか 3	19%	23%	
5	那珂 3			
北	大宮 2 太田 1 大子 1 日立 1 高萩 1	7%	12%	
鹿行	鉾田 1 鹿嶋 1 神栖 1	7%	9%	
2	竜ヶ崎 1 牛久 2 稲敷 1 土浦 2 石岡 3 つくば 4	33%	36%	
9	取手 2			
西	筑西 1 下妻 2 桜川 1 結城 1 常総 1 古河 4	30%	20%	
8	境 1			
	高速道(隊) 1	4%	-	

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

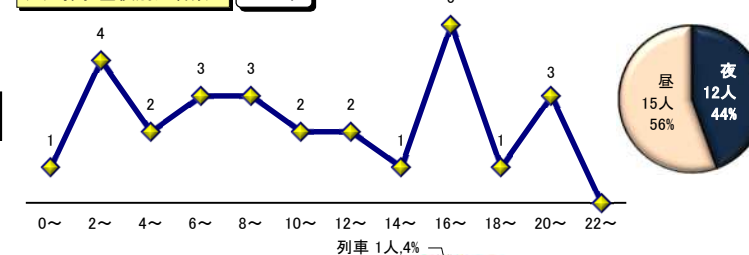
(2) 1当の年齢層別死亡事故件数



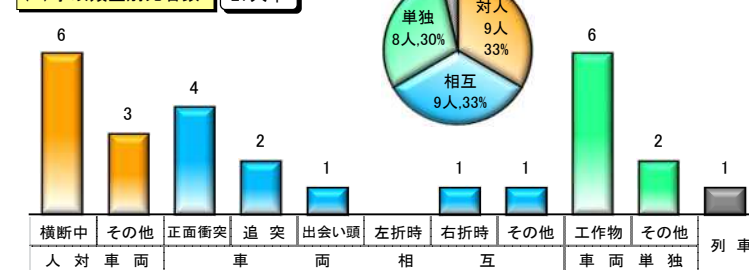
(3) 1当の違反別死亡事故件数



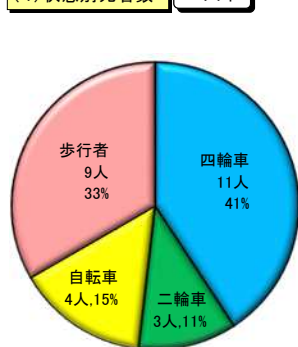
(6) 時間・昼夜別死者数



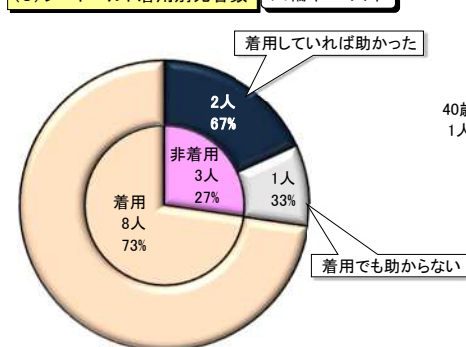
(7) 事故類型別死者数



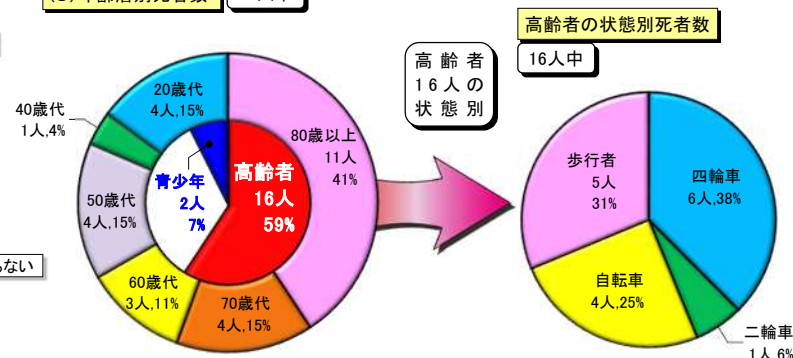
(4) 状態別死者数



(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数



交通死亡事故発生状況について(令和6年4月末現在)

1 概況

★ 県内の人身交通事故発生状況

Table with columns for year (令和6年, 令和5年), number of accidents, deaths, and injured persons, along with percentage changes and daily averages.

※1 本年の発生件数、負傷者数は確定数。2 本年閏年。 通算日数 121日 120日

★ 死亡事故多発都道府県

Table showing top 5 prefectures with the highest number of deaths from traffic accidents.

全国の死者数 778人 -19人 -2.4%

Table showing top 10 prefectures by death toll.

★ 人口10万人当たり死者数

Table showing death rates per 100,000 population by prefecture.

※1 人口はR5/10/1, 自動車台数はR5/12/31, 道路距離はR4/4/1現在を基に算出。 2 順位は小数点2桁以下まで参照。

★ 自動車1万台当たり死者数

Table showing death rates per 10,000 vehicles by prefecture.

※1 人口はR5/10/1, 自動車台数はR5/12/31, 道路距離はR4/4/1現在を基に算出。 2 順位は小数点2桁以下まで参照。

★ 道路1000km当たり死者数

Table showing death rates per 1,000 km of road by prefecture.

※1 人口はR5/10/1, 自動車台数はR5/12/31, 道路距離はR4/4/1現在を基に算出。 2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

Table showing the number of deaths by police station and region for the years 6 and 5.

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

Table showing the number of traffic accidents by age group of the primary party.

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

Table showing the number of deaths by road type.

※ 構成率の道路は、県内の道路総実延長距離 (R4/4/1現在)に対する割合。

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

Table showing the number of traffic accidents by violation type of the primary party.

※ 飲酒運転は原付以上。

(7) 道路形状別死者数

Table showing the number of deaths by road shape.

(4) 時間・昼夜別死者数

Table showing the number of deaths by time of day.

(5) 事故類型別死者数

Table showing the number of deaths by accident type.

(8) 年齢層・状態別死者数

Table showing the number of deaths by age group and status.

(9) シートベルト着用別死者数

Table showing the number of deaths by seat belt usage.

※1 「同乗」には、座席以外の乗車を含む。2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、令和5年12月末の数値である。