

1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数		1日平均の発生	
			率	6年	5年	
発生件数	2,485	2,618	-133	- 5.1%	16.35	17.34
死亡事故件数	37	37	-	-	0.24	0.25
死者数	39	38	+ 1	+ 2.6%	0.26	0.25
負傷者数	3,085	3,231	-146	- 4.5%	20.30	21.40
※1 本年の発生件数、負傷者数は確定数。2 本年間年。	通算日数	152日	151日			

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	60人	+16人	6位	神奈川	43人	- 1人
1位	千葉	60人	+12人	7位	茨城	39人	+ 1人
3位	愛知	56人	- 7人	8位	埼玉	38人	- 1人
4位	大阪	46人	-25人	9位	福岡	36人	- 4人
5位	兵庫	44人	+ 5人	10位	広島	31人	+ 1人

全国の死者数 984人 -21人 -2.1%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	2.01
2位	高知	1.65
3位	青森	1.60
5位	茨城	1.38
全国平均		0.79

※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR5/12/31現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.22
2位	高知	0.19
2位	青森	0.19
10位	茨城	0.15
全国平均		0.12

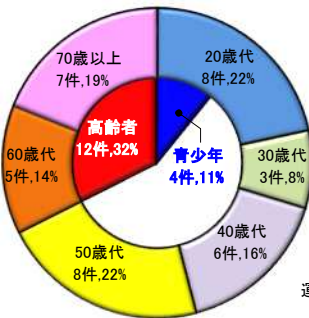
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

警察署	■6年 □5年		構成率	
	死者	人口	死者	人口
中央	7	23%	7	23%
北	12	10%	12	12%
行	9	10%	9	9%
南	36	26%	36	36%
西	20	26%	20	20%
境	5	5%	-	-

(2) 1当の年齢層別死亡事故件数

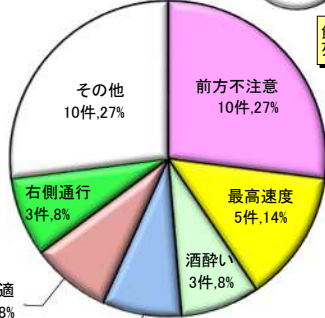
37件中



※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3) 1当の違反別死亡事故件数

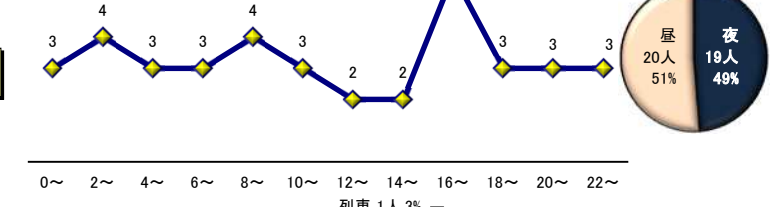
37件中



飲酒運転による死亡事故件数

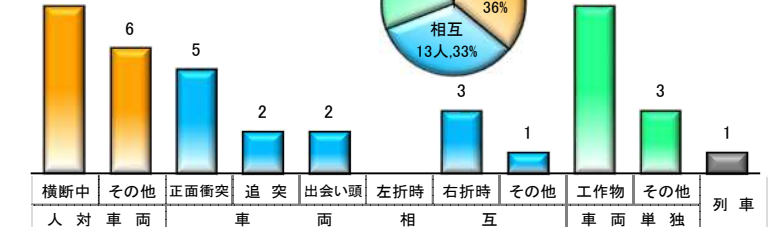
(6) 時間・昼夜別死者数

39人中



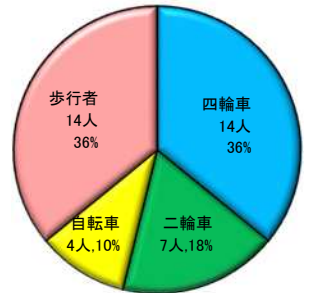
(7) 事故類型別死者数

39人中



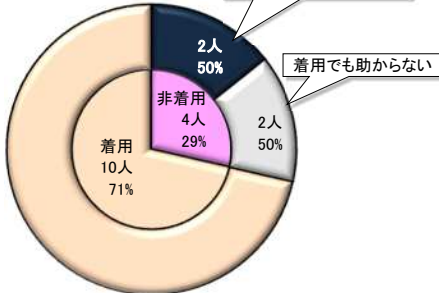
(4) 状態別死者数

39人中



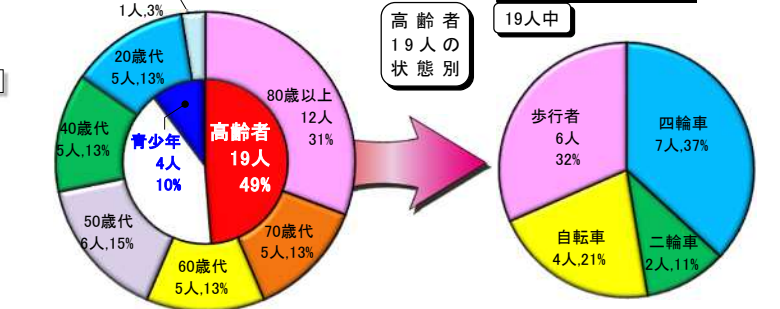
(5) シートベルト着用別死者数

四輪車 14人中



(8) 年齢層別死者数

39人中



※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

交通死亡事故発生状況について(令和6年5月末現在)

1 概況

★ 県内の人身交通事故発生状況

	令和6年		令和5年		増減数		1日平均の発生率	
	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年
発生件数	2,485	2,618	-133	-5.1%	16.35	17.34		
死亡事故件数	37	37	-	-	0.24	0.25		
死者数	39	38	+1	+2.6%	0.26	0.25		
負傷者数	3,085	3,231	-146	-4.5%	20.30	21.40		
※1 本年の発生件数、負傷者数は確定数、2 本年閏年、	通算日数		152日	151日				

★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	60人	+16人
1位	千葉	60人	+12人
3位	愛知	56人	-7人
4位	大阪	46人	-25人
5位	兵庫	44人	+5人

全国の死者数 984人 -21人 -2.1%

順位	都道府県	死者数	前年比
6位	神奈川	43人	-1人
7位	茨城	39人	+1人
8位	埼玉	38人	-1人
9位	福岡	36人	-4人
10位	広島	31人	+1人

★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	2.01
2位	高知	1.65
3位	青森	1.60
5位	茨城	1.38
全国平均		0.79

★ 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.22
2位	高知	0.19
2位	青森	0.19
10位	茨城	0.15
全国平均		0.12

★ 道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	東京	2.46
2位	大阪	2.31
3位	沖縄	1.70
29位	茨城	0.70
全国平均		0.80

※1 人口はR5/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	6年		5年		増減	
	6年	5年	6年	5年	増減	構成率
中央	水戸	7	3	+4		
	笠間	1	4	-3		
	ひたちなか		3	-3		
	那珂	1		+1		
北	大宮	1	2	-1		
	太田		1	-1		
	大子			-		
	日立	1	1	-		
	高萩	2		+2		
鹿	鉦田	2	2	-		
	鹿嶋	1		+1		
	神栖	1	1	-		
	行方		1	-1		
南	竜ヶ崎	1	1	-		
	牛久	1	3	-2		
	稲敷	1	2	-1		
	土浦	3	3	-		
	石岡	1		+1		
	つくば	4	3	+1		
	取手		2	-2		
西	筑西	1	1	-		
	下妻	2		+2		
	桜川		1	-1		
	結城		1	-1		
	常総	1	1	-		
	古河	5	2	+3		
	境	1		+1		
	高速隊	2		+2		
地	合計	39	38	+1	100.0%	100.0%
	県央	9	10	-1	23.1%	22.9%
	県北	4	4	-	10.3%	11.7%
	鹿行	4	4	-	10.3%	9.2%
	県南	10	14	-4	25.6%	35.8%
	県西	10	6	+4	25.6%	20.4%
	高速道	2		+2	5.1%	
	合計	39	38	+1	100.0%	100.0%

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減	率	茨城	全国
20歳未満			-	-		2.5%
20歳代	8	7	+1	+14.3%	21.6%	13.0%
30歳代	3	6	-3	-50.0%	8.1%	9.2%
40歳代	6	7	-1	-14.3%	16.2%	14.9%
50歳代	8	7	+1	+14.3%	21.6%	17.0%
60歳代	5	6	-1	-16.7%	13.5%	16.0%
70歳以上	7	4	+3	+75.0%	18.9%	27.2%
不明			-	-		0.2%
合計	37	37	-	-	100.0%	100.0%
青少年	4	2	+2	+100.0%	10.8%	9.1%
高齢者	12	7	+5	+71.4%	32.4%	35.4%

※ 「青少年」は16〜24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減	率	死者	道路
国道	9	13	-4	-30.8%	23.1%	2.1%
主要地方道	6	5	+1	+20.0%	15.4%	3.0%
一般県道	8	4	+4	+100.0%	20.5%	3.1%
小計	14	9	+5	+55.6%	35.9%	6.0%
市町村道	14	16	-2	-12.5%	35.9%	91.5%
高速道	2		+2	-	5.1%	0.4%
その他			-	-		
合計	39	38	+1	+2.6%	100.0%	100.0%

※ 構成率の道路は、県内の道路総実延長距離 (R4/4/1現在)に対する割合。

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減	率	茨城	全国
前方不注意	10	8	+2	+25.0%	27.0%	25.9%
最高速度	5	4	+1	+25.0%	13.5%	3.7%
安全速度	3	1	+2	+200.0%	8.1%	1.5%
運転操作不適	3	3	-	-	8.1%	11.9%
右側通行	3	4	-1	-25.0%	8.1%	3.4%
酒酔い	3	3	-	-	8.1%	0.5%
歩行者妨害	2	2	-	-	5.4%	7.4%
安全不確認			-	-		12.4%
優先通行妨害	1	1	-	-	2.7%	2.9%
一時不停止	2	2	-	-100.0%		2.3%
信号無視	2	2	-	-100.0%		4.6%
その他の違反	7	10	-3	-30.0%	18.9%	23.5%
合計	37	37	-	-	100.0%	100.0%
飲酒運転	3	2	+1	+50.0%	8.1%	4.3%

※ 飲酒運転は原付以上。

(7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減	率	茨城	全国
交差点	13	16	-3	-18.8%	33.3%	34.4%
同付近	5	1	+4	+400.0%	12.8%	14.1%
カーブ	6	4	+2	+50.0%	15.4%	13.1%
直線	13	15	-2	-13.3%	33.3%	31.2%
路切	1	2	-1	-50.0%	2.6%	1.6%
その他	1		+1	-	2.6%	5.5%
合計	39	38	+1	+2.6%	100.0%	100.0%

(9) シートベルト着用別死者数

	死者数						増減数	構成率		
	6年		5年		6年	5年		全国		
	運転	同乗	運転	同乗						
着用	6	4	10	6	2	8	+2	71.4%	57.1%	55.6%
非着用	4		4	2	4	6	-2	28.6%	42.9%	38.6%
助かった可能性あり	2		2	2	4	6	-4			
不明							-			5.9%
合計	10	4	14	8	6	14	-	100.0%	100.0%	100.0%
着用	構成率		71.4%	28.6%	100.0%	57.1%	42.9%	100.0%		
非着用	構成率		28.6%	71.4%	0.0%	42.9%	57.1%	0.0%		
全国構成率			78.4%	21.6%	100.0%					

※1 「同乗」には、座席以外の乗車を含む。2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減	率	茨城	全国
0〜2	3	6	-3	-50.0%	7.7%	6.2%
2〜4	4	1	+3	+300.0%	10.3%	5.3%
4〜6	3	1	+2	+200.0%	7.7%	6.9%
6〜8	3	5	-2	-40.0%	7.7%	7.9%
8〜10	4	2	+2	+100.0%	10.3%	9.3%
10〜12	3	2	+1	+50.0%	7.7%	9.1%
12〜14	2	1	+1	+100.0%	5.1%	9.0%
14〜16	2	3	-1	-33.3%	5.1%	9.7%
16〜18	6	7	-1	-14.3%	15.4%	11.4%
18〜20	3	6	-3	-50.0%	7.7%	10.8%
20〜22	3	2	+1	+50.0%	7.7%	8.1%
22〜24	3	2	+1	+50.0%	7.7%	6.2%
合計	39	38	+1	+2.6%	100.0%	100.0%
昼間	20	17	+3	+17.6%	51.3%	52.1%
夜間	19	21	-2	-9.5%	48.7%	47.9%

(5) 事故類型別死者数

対人	死者数		増減数		構成率		
	6年	5年	増減	率	茨城	全国	
横断中	8	6	+2	+33.3%	20.5%	22.3%	
追突	6	6	-	-	15.4%	12.4%	
その他	1	1	-	-	2.6%	4.0%	
小計	14	12	+2	+16.7%	35.9%	34.7%	
相対	正面衝突	5	5	-	-	12.8%	9.0%
	追突	2	1	+1	+100.0%	5.1%	5.0%
	出会い頭	2	6	-4	-66.7%	5.1%	10.5%
	左折時	1	1	-	-100.0%		1.3%
	右折時	3	3	-	-	7.7%	6.5%
	その他	1	1	-	-	2.6%	4.0%
小計	13	17	-4	-23.5%	33.3%	36.2%	
単独	工作物	8	4	+4	+100.0%	20.5%	16.6%
	その他	3	3	-	-	7.7%	10.9%
小計	11	7	+4	+57.1%	28.2%	27.6%	
列車	1	2	-1	-50.0%	2.6%	1.6%	
合計	39	38	+1	+2.6%	100.0%	100.0%	

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他		合計	5年	増減数	構成率		
	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年						
20歳未満			1										1	2	-1	-50.0%	2.6%	4.0%
20歳代			2	3									5	6	-1	-16.7%	12.8%	8.0%
30歳代													4	4	-	-100.0%		4.8%
40歳代																		