

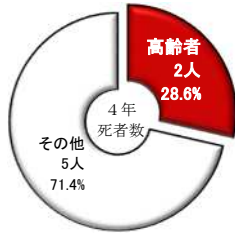
高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年1月末）

茨城県警察本部交通総務課
令和4年2月16日作成

1 概況

(1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	4年	3年
発生件数	166	211	-45	-21.3%	34.1%	40.3%
死者数	2	6	-4	-66.7%	28.6%	85.7%
負傷者数	91	114	-23	-20.2%	15.2%	17.6%

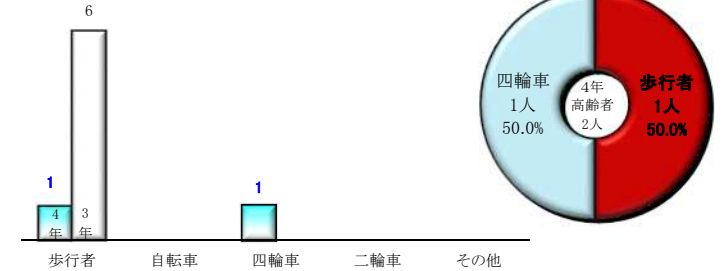


(2) 高齢者の死者多発都道府県

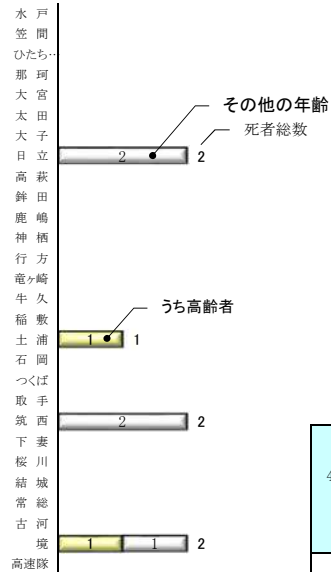
順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	愛知	7人	+2人	53.8%
2	栃木	5人	+3人	83.3%
2	三重	5人	+3人	71.4%
2	愛媛	5人	+2人	100.0%
2	静岡	5人	+1人	83.3%
2	岡山	5人	±0人	71.4%
2	東京	5人	-1人	50.0%
8	山口	4人	+1人	100.0%
8	京都	4人	±0人	80.0%
8	北海道	4人	-2人	57.1%
19	茨城	2人	-4人	28.6%

2 県内高齢者の交通事故死者数

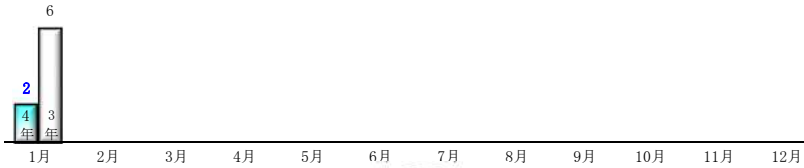
(1) 状態別



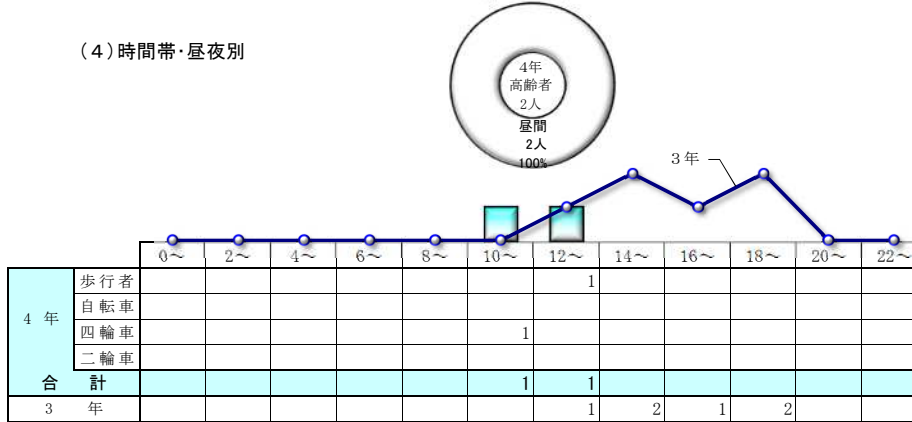
(2) 警察署・地域別



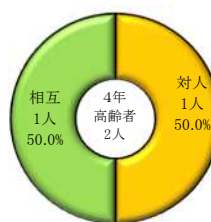
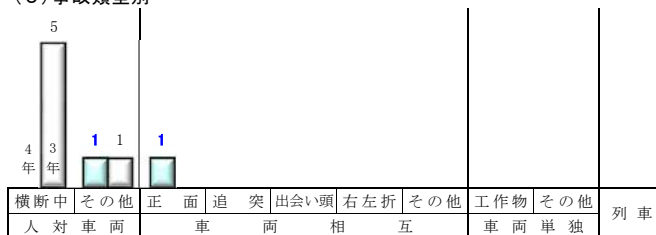
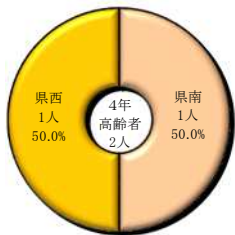
(3) 月別



(4) 時間帯・昼夜別



(5) 事故類型別



(6) 状態・違反別

・車両(四輪車・二輪車・自転車)

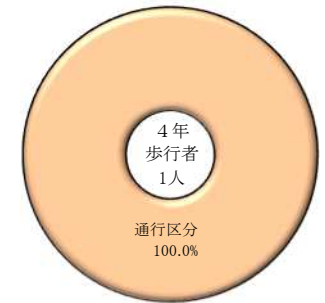
	車両の違反		
	四輪車	二輪車	自転車
前方不注意			
一時不停止			
右側通行	1		
安全不確認			
運転操作不適			
信号無視			
優先通行妨害			
徐行違反			
交差点安全進行			
最高速度			
その他の違反			
違反なし等			
合計	1		

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	
横断歩道外横断	
通行区分	1
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	
合計	1

※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。



高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年1月末）

1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	166	211	-45	-21.3	34.1%	40.3%
死者数	2	6	-4	-66.7	28.6%	85.7%
負傷者数	91	114	-23	-20.2	15.3%	17.6%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	35	11	46	49.5%	1		1	50.0%	50.0%
	同乗	6	5	11	11.8%				0%	
二輪	運転	1		1	1.1%				0%	0%
	同乗				0%					
自転車	運転	5	4	9	9.7%				0%	0%
	同乗				0%					
歩行者	横断	5	9	14	15.1%			1	50.0%	50.0%
	その他	5	7	12	12.9%					
その他										
合計	57	36	93	100.0%	1	1	2	100.0%		
構成率	61.3%	38.7%	100.0%		50.0%	50.0%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～				1		1	1.1%							
6～	5		3	1		9	9.7%							
8～	3			1		4	4.3%							
10～	18		1	7		26	28.0%	1					1	50.0%
12～	10	1	1	1		13	14.0%				1		1	50.0%
14～	5		3	3		11	11.8%							
16～	10		1	10		21	22.6%							
18～	3			2		5	5.4%							
20～	3					3	3.2%							
合計	57	1	9	26		93	100.0%	1			1		2	100.0%
昼間	44	1	8	14		67	72.0%	1			1		2	100.0%
夜間	13		1	12		26	28.0%							

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	19	1	6	11		37	39.8%							
直線	29		2	8		39	41.9%				1		1	50.0%
カーブ	2			1		3	3.2%	1					1	50.0%
その他	7		1	6		14	15.1%							
合計	57	1	9	26		93	100.0%	1			1		2	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対人	横断中				14		14	15.1%							0%
	その他				12		12	12.9%				1		1	50.0%
相 互	正面衝突	5					5	5.4%	1					1	50.0%
	追突	28					28	30.1%							0%
	出会い頭	16	1	4			21	22.6%							0%
	右左折	5		4			9	9.7%							0%
	その他	3		1			4	4.3%							0%
単 独	工作物							0%							0%
	その他							0%							0%
列 車								0%							0%
合 計		57	1	9	26		93	100.0%	1				1	2	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
安全不確認	2		4			6	9.0%					0%		
運転操作不適							0%					0%		
前方不注意							0%					0%		
一時不停止							0%					0%		
信号無視	1					1	1.5%					0%		
優先通行妨害							0%					0%		
徐行違反	1					1	1.5%					0%		
交差点安全進行							0%					0%		
動静不注視	2					2	3.0%					0%		
右側通行	1					1	1.5%	1			1	100.0%		
右左折違反							0%					0%		
その他の違反	1					1	1.5%					0%		
違反なし等	49	1	5			55	82.1%					0%		
合 計	57	1	9			67	100.0%	1			1	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率
信号無視	1	3.8%		0%
通行区分	2	7.7%	1	100.0%
横断歩道外	1	3.8%		0%
斜め横断	1	3.8%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	1	3.8%		0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊		0%		0%
路上作業	1	3.8%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	19	73.1%		0%
合 計	26	100.0%	1	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	7	53.8%	13
2位	栃 木	5	83.3%	6
2位	三 重	5	71.4%	7
2位	愛 媛	5	100.0%	5
2位	静 岡	5	83.3%	6
2位	岡 山	5	71.4%	7
2位	東 京	5	50.0%	10
8位	山 口	4	100.0%	4
8位	京 都	4	80.0%	5
8位	北 海 道	4	57.1%	7
19位	茨 城	2	28.6%	7

※ 構成率は全死者に占める割合。

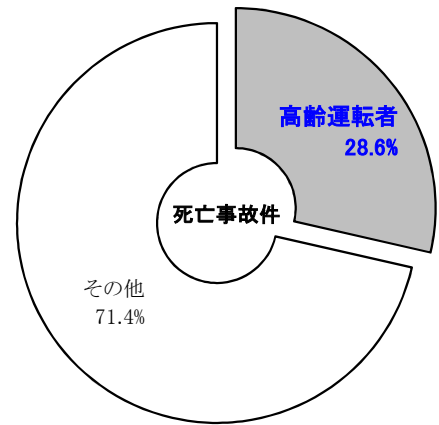
高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年1月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	111 (36)	133 (49)	-22 (-13)	22.8% (7.4%)
死亡事故件数	2	2		28.6% (0.0%)
死者数	2	2		28.6% (0.0%)
負傷者数	147 (49)	157 (57)	-10 (-8)	24.6% (8.2%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。



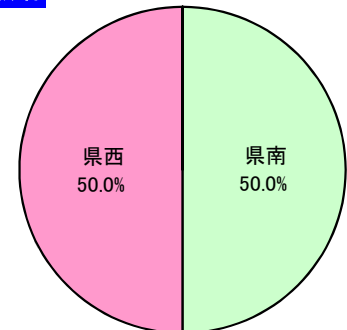
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数		1	2
	高齢運転者	その他		
	うち75歳以上			
県央 水戸間 笠那珂 ひたちなか				
県北 大宮 太田 日高 高萩		2	その他	
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖方				
県南 竜崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1		高齢運転者	
県西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境	1	1		
高速道路				
合計	2	5		

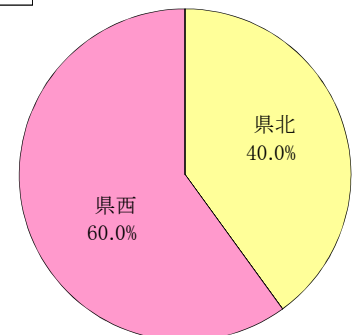
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		合計
	高齢運転者	その他	
	うち75歳以上		
県央 鹿行 南西		2	2
高速道路	1	1	2
合計	2	5	5

高齢運転者



その他

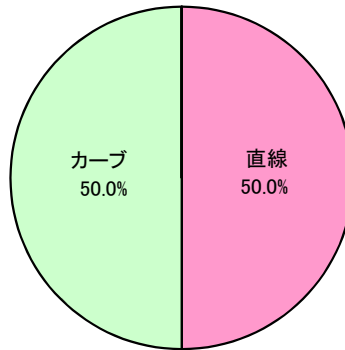


- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

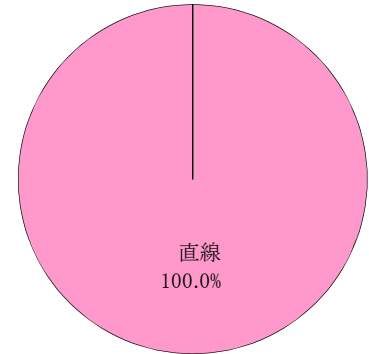
(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	高齢運転者	うち75歳以上	
直線	1		5
交差点	1		
カーブ			
その他			
合計	2		5

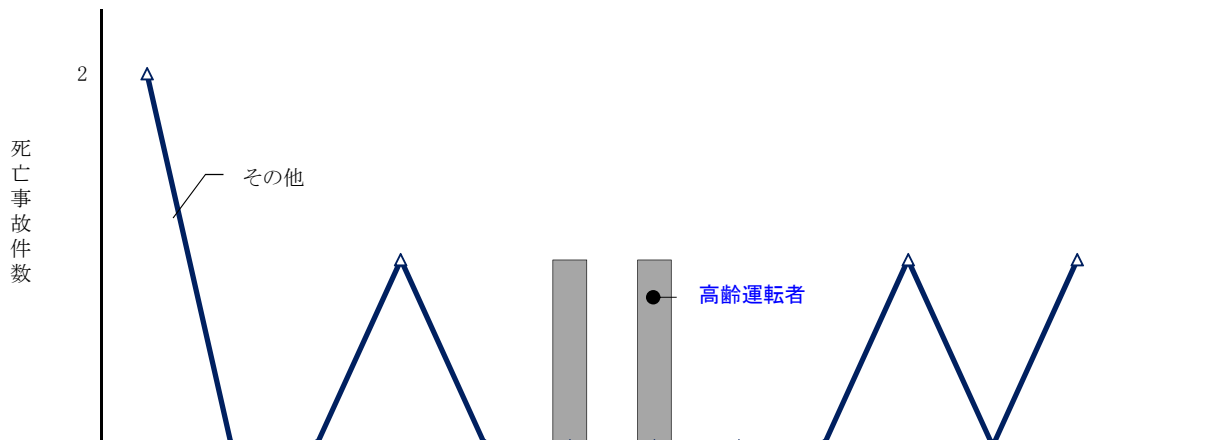
高齢運転者



その他



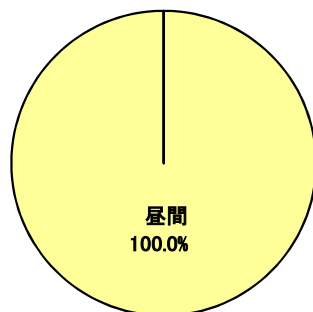
(5) 時間・昼夜別死亡事故件数



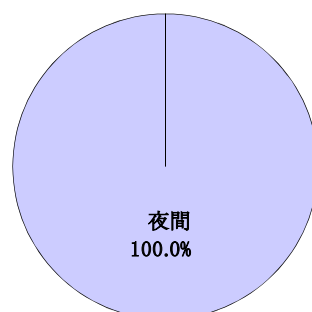
	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者						1	1						2
うち75歳以上													
その他	2			1						1		1	5

	昼間	夜間	合計
高齢運転者	2		2
うち75歳以上			
その他		5	5

高齢運転者

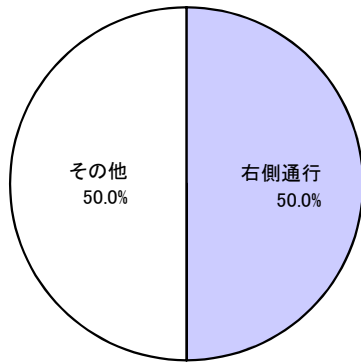


その他

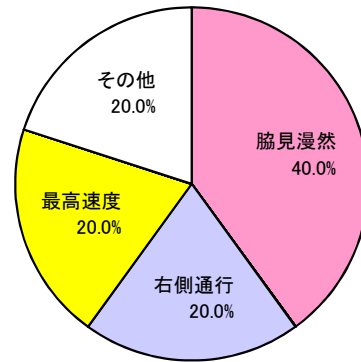


(6) 原因別死亡事故件数

高齢運転者



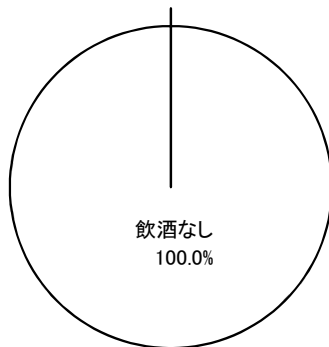
その他



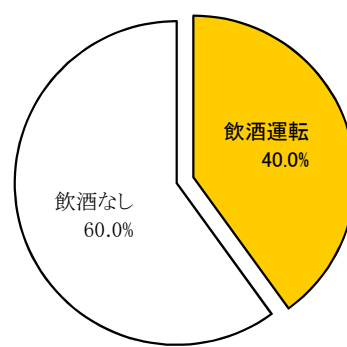
	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高齢運転者					1				1	2
うち75歳以上										
その他	2				1	1			1	5

(7) 飲酒運転別死亡事故件数

高齢運転者



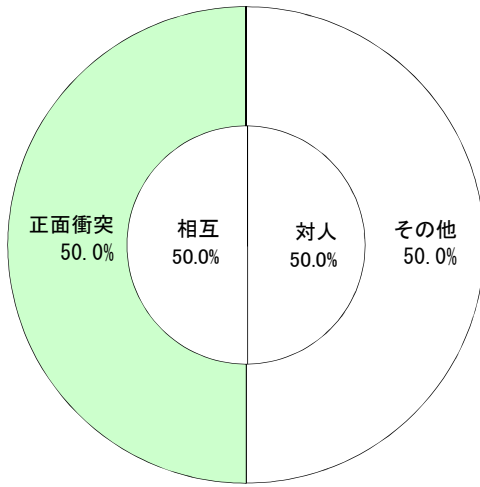
その他



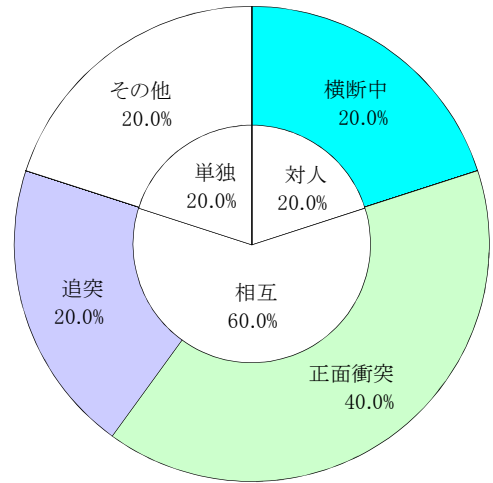
	飲酒運転	飲酒なし	合計
高齢運転者		2	2
うち75歳以上			
その他	2	3	5

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



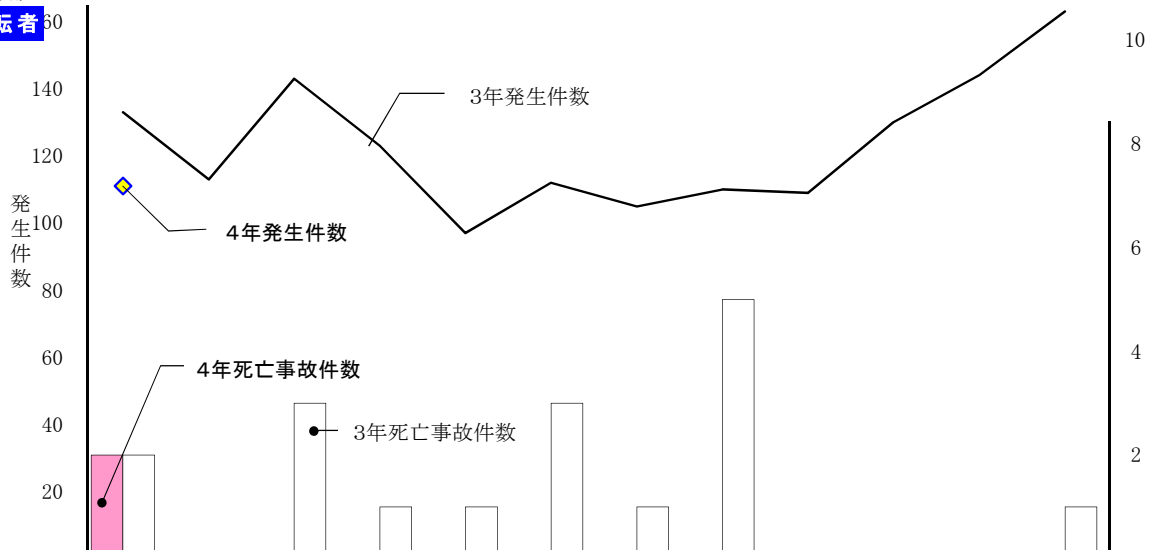
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横 断 中	そ の 他	出 会 い 頭	正 面 衝 突	追 突	右 折 時	そ の 他	工 作 物	そ の 他		
高齢運転者		1		1							2
うち75歳以上											
その他	1			2	1				1		5

(9) 月別発生状況

高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
4年	発生件数	111												111
	うち死亡	2												2
3年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

