

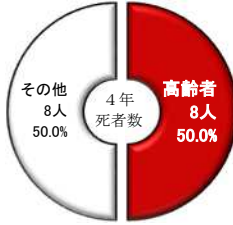
高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年3月末）

茨城県警察本部交通総務課
令和4年4月18日作成

1 概況

(1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
			数	率	4年	3年
発生件数	526	571	-45	-7.9%	36.3%	37.8%
死者数	8	9	-1	-11.1%	50.0%	64.3%
負傷者数	270	291	-21	-7.2%	15.2%	15.7%

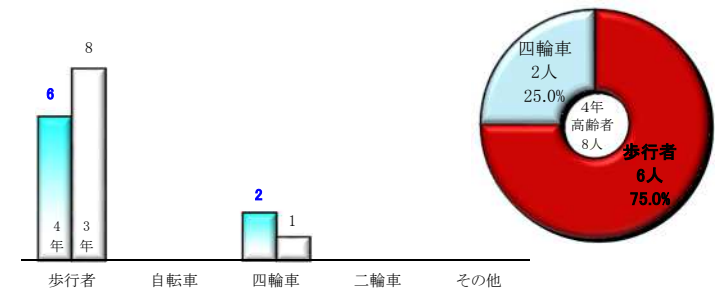


(2) 高齢者の死者多発都道府県

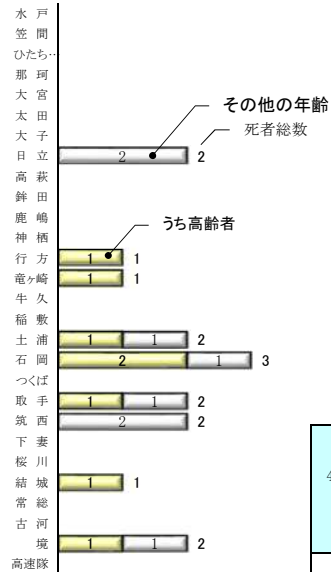
順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	埼玉	18人	-3人	64.3%
2	愛知	17人	+3人	50.0%
3	兵庫	15人	-1人	62.5%
4	東京	13人	-2人	50.0%
4	神奈川	13人	-2人	46.4%
6	岡山	12人	+4人	60.0%
7	岐阜	11人	+2人	91.7%
7	静岡	11人	-2人	73.3%
9	愛媛	10人	+6人	83.3%
9	大阪	10人	+1人	34.5%
17	茨城	8人	-1人	50.0%

2 県内高齢者の交通事故死者数

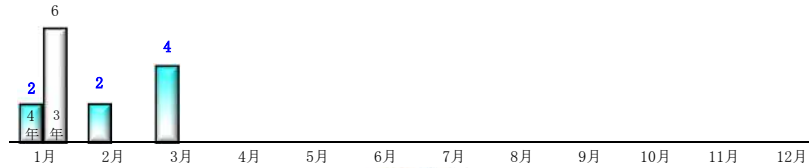
(1) 状態別



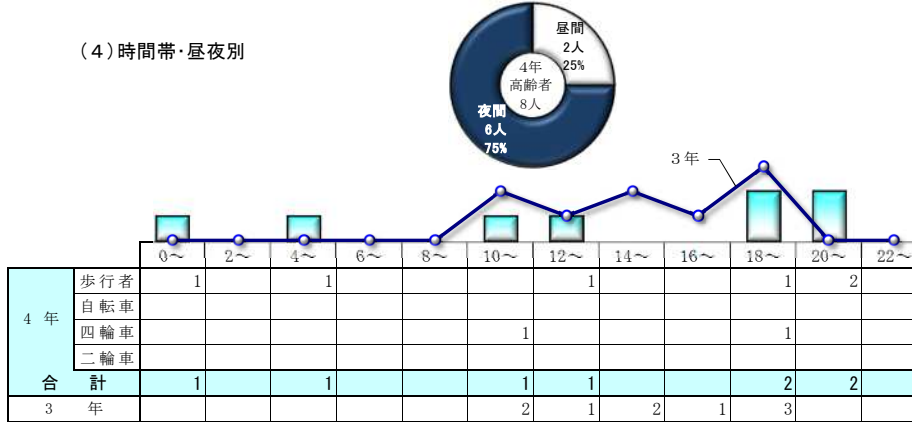
(2) 警察署・地域別



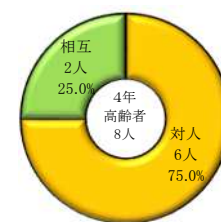
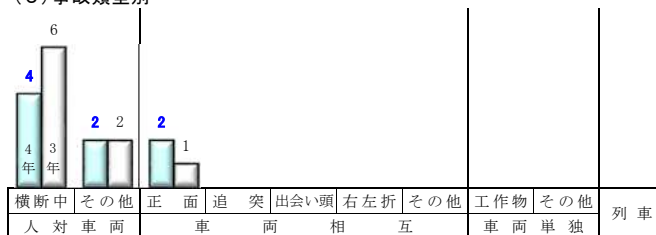
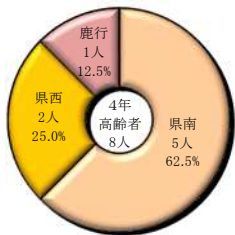
(3) 月別



(4) 時間帯・昼夜別



(5) 事故類型別



(6) 状態・違反別

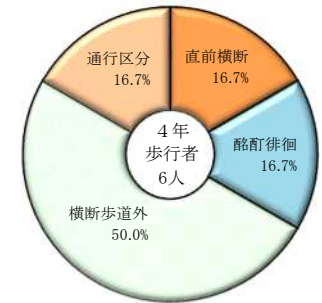
・車両(四輪車・二輪車・自転車)

	車両の違反		
	四輪車	二輪車	自転車
前方不注意			
一時不停止			
右側通行	2		
安全不確認			2
運転操作不適			
信号無視			
優先通行妨害			
徐行違反			
交差点安全進行			
最高速度			
その他の違反			
違反なし等			
合計	2		

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	1
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	1
横断歩道外横断	3
通行区分	1
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	
合計	6



※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年3月末）

1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	526	571	-45	-7.9	36.3%	37.8%
死者数	8	9	-1	-11.1	50.0%	64.3%
負傷者数	270	291	-21	-7.2	15.2%	15.7%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計		
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	104	33	137	49.3%	63.7%	1	1	2	25.0%	25.0%
	同乗	16	24	40	14.4%					0%	
二輪	運転	3	2	5	1.8%	1.8%				0%	
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	12	12	24	8.6%	8.6%				0%	
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	11	28	39	14.0%	25.5%	1	3	4	50.0%	75.0%
	その他	13	19	32	11.5%			2	2	25.0%	
その他	1		1	0.4%							
合計	160	118	278	100.0%		2	6	8	100.0%		
構成率	57.6%	42.4%	100.0%			25.0%	75.0%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	1		1	6		8	2.9%				2		2	25.0%
6～	13		4	4		21	7.6%							
8～	22	2	4	4		32	11.5%							
10～	39	1	2	16		58	20.9%	1					1	12.5%
12～	41	1	4	7		53	19.1%				1		1	12.5%
14～	23	1	4	5		33	11.9%							
16～	22		4	18	1	45	16.2%							
18～	9			9		18	6.5%	1			1		2	25.0%
20～	7		1	2		10	3.6%				2		2	25.0%
合計	177	5	24	71	1	278	100.0%	2			6		8	100.0%
昼間	148	5	19	41	1	214	77.0%	1			1		2	25.0%
夜間	29		5	30		64	23.0%	1			5		6	75.0%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	59	4	13	29		105	37.8%				2		2	25.0%
直線	74	1	9	24		108	38.8%	1			4		5	62.5%
カーブ	5			1		6	2.2%	1					1	12.5%
その他	39		2	17	1	59	21.2%							
合計	177	5	24	71	1	278	100.0%	2			6		8	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				39		39	14.0%				4		4	50.0%
	その他				32		32	11.5%				2		2	25.0%
相 互	正面衝突	13					13	4.7%	2					2	25.0%
	追突	91	1	3			95	34.2%							0%
	出会い頭	51	3	8			62	22.3%							0%
	右左折	10	1	7			18	6.5%							0%
	その他	12		6			18	6.5%							0%
単 独	工作物							0%							0%
	その他					1	1	0.4%							0%
列 車								0%							0%
合 計		177	5	24	71	1	278	100.0%	2			6		8	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
安全不確認	2		8			10	4.9%					0%		
運転操作不適							0%					0%		
前方不注意	2					2	1.0%					0%		
一時不停止	1					1	0.5%					0%		
信号無視	1					1	0.5%					0%		
優先通行妨害							0%					0%		
徐行違反	1					1	0.5%					0%		
交差点安全進行	1		2			3	1.5%					0%		
動静不注視	3		1			4	1.9%					0%		
右側通行	2					2	1.0%	2			2	100.0%		
右左折違反	1					1	0.5%					0%		
その他の違反	1					1	0.5%					0%		
違反なし等	162	5	13			180	87.4%					0%		
合 計	177	5	24			206	100.0%	2			2	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	数	構成率	数	構成率
信号無視	1	1.4%		0%
通行区分	2	2.8%	2	33.3%
横断歩道外	11	15.5%	3	50.0%
斜め横断	1	1.4%		0%
駐停車直前後	1	1.4%		0%
走行車直前後	6	8.5%	1	16.7%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	2	2.8%		0%
路上作業	1	1.4%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	46	64.8%		0%
合 計	71	100.0%	6	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	埼 玉	18	64.3%	28
2位	愛 知	17	50.0%	34
3位	兵 庫	15	62.5%	24
4位	東 京	13	50.0%	26
4位	神奈川	13	46.4%	28
6位	岡 山	12	60.0%	20
7位	岐 阜	11	91.7%	12
7位	静 岡	11	73.3%	15
9位	愛 媛	10	83.3%	12
9位	大 阪	10	34.5%	29
17位	茨 城	8	50.0%	16

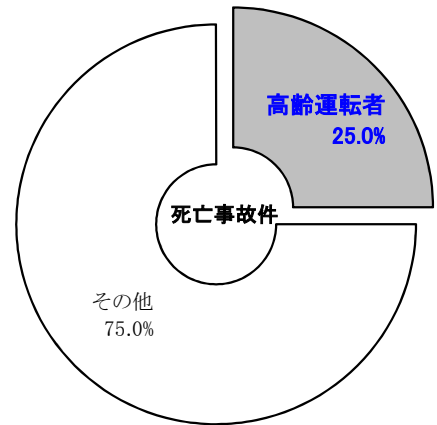
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年3月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	353 (142)	389 (148)	-36 (-6)	24.3% (9.8%)
死亡事故件数	4 (1)	5 (2)	-1 (-1)	25.0% (6.3%)
死者数	4 (1)	5 (2)	-1 (-1)	25.0% (6.3%)
負傷者数	436 (173)	466 (182)	-30 (-9)	24.5% (9.7%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。

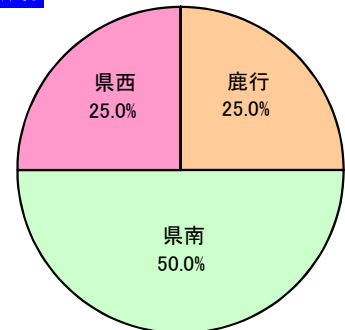
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数			1	2	3
	高齢運転者		その他			
	うち75歳以上					
県央 水戸間 笠間 ひたちなか						
県北 大宮 太田 日立 高萩			2			その他
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方	1	1				
県南 竜崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1	1	1			高齢運転者
県西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境	1		2			
高速道路						
合計	4	1	12			

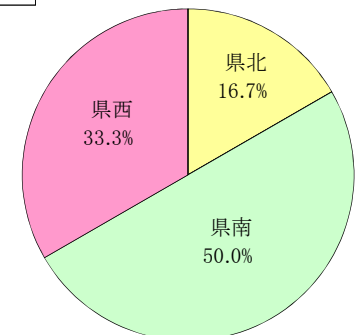
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県央			2
鹿行	1	1	
県南	2		6
県西	1		4
高速道路			
合計	4	1	12

高齢運転者



その他

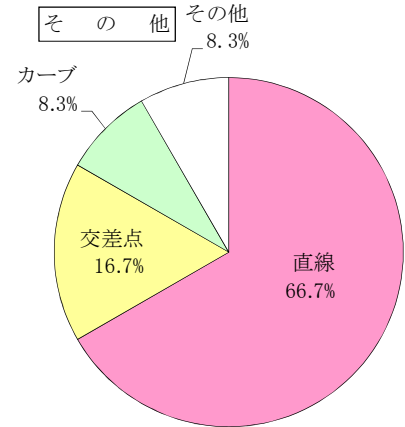
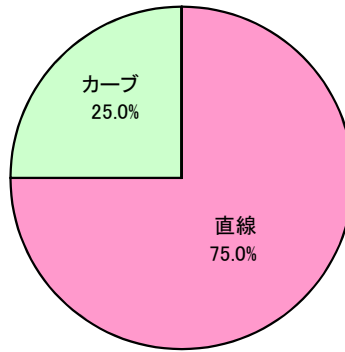


- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- ※2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

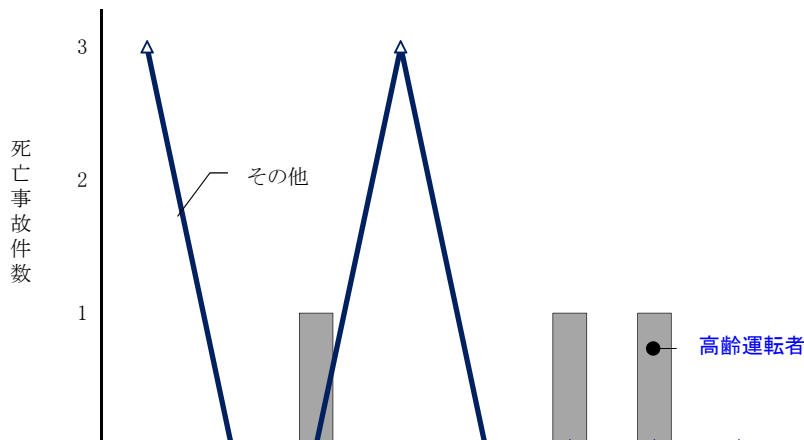
(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
直線	3	1	8
交差点	1		2
カーブ			1
その他			1
合計	4	1	12

高齢運転者

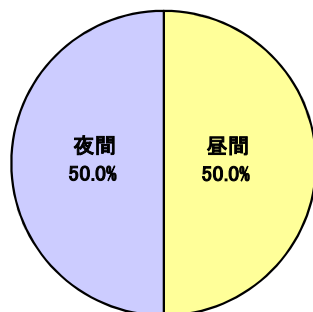


(5) 時間・昼夜別死亡事故件数

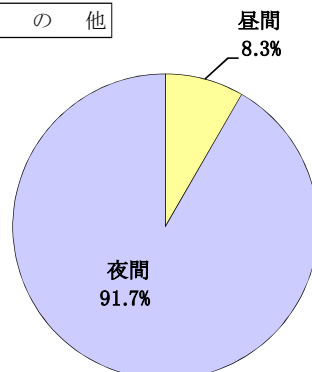


	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者			1			1	1			1			4
うち75歳以上										1			1
その他	3			3						2	2	2	12
	昼間		夜間		合計								
高齢運転者	2		2		4								
うち75歳以上			1		1								
その他	1		11		12								

高齢運転者

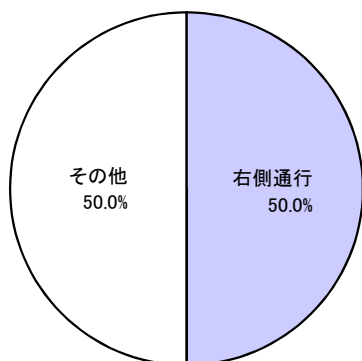


その他

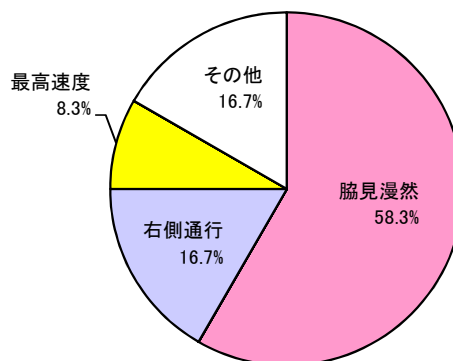


(6) 原因別死亡事故件数

高齢運転者



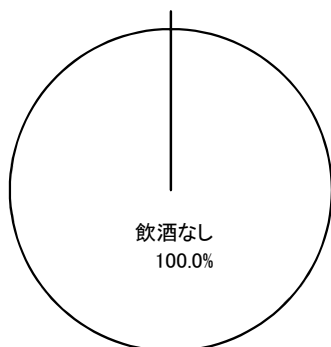
その他



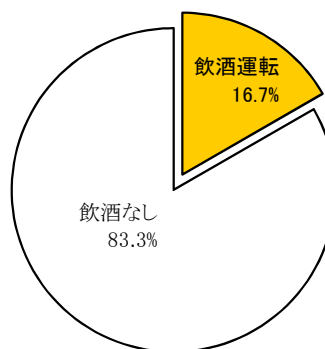
	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高齢運転者					2				2	4
うち75歳以上					1					1
その他	7				2	1			2	12

(7) 飲酒運転別死亡事故件数

高齢運転者



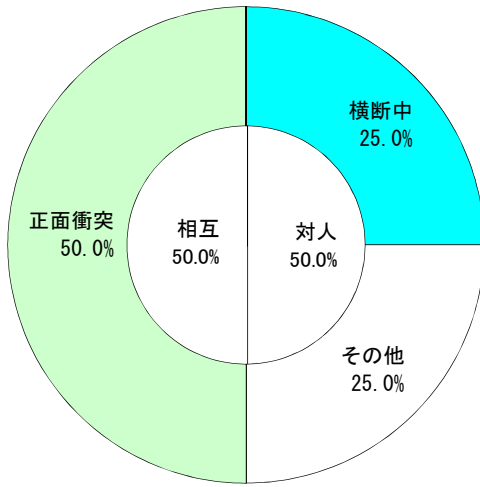
その他



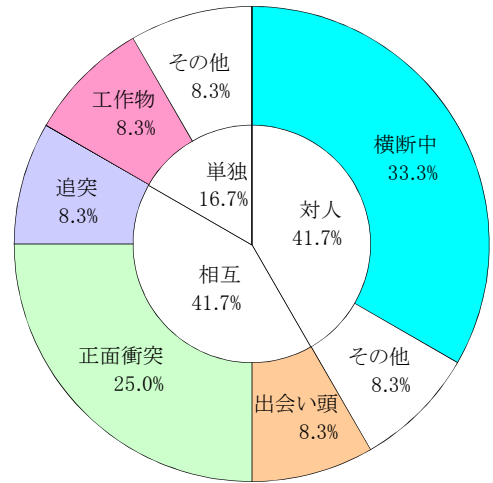
	飲酒運転	飲酒なし	合計
高齢運転者		4	4
うち75歳以上		1	1
その他	2	10	12

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



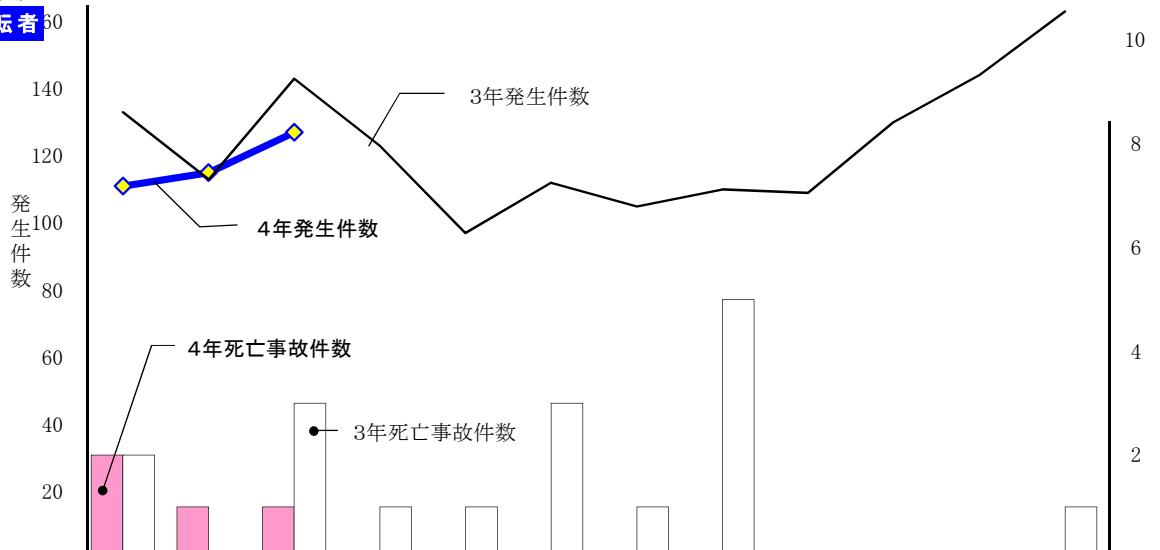
その他



	対人		車 両 相 互				単 独		列 車	合 計
	横 断 中	そ の 他	出 会 い 頭	正 面 衝 突	追 突	右 折 時	そ の 他	工 作 物		
高齢運転者	1	1		2						4
うち75歳以上				1						1
その他	4	1	1	3	1			1	1	12

(9) 月別発生状況

高齢運転者



年	発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
4年	発生件数	111	115	127										353
4年	うち死亡	2	1	1										4
3年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
3年	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

