

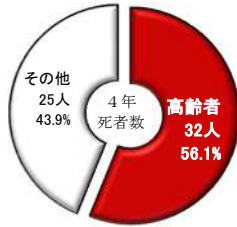
高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年9月末）

茨城県警察本部交通総務課
令和4年10月18日作成

1 概況

(1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	4年	3年
発生件数	1,635	1,604	+31	+1.9%	37.3%	38.2%
死者数	32	33	-1	-3.0%	56.1%	58.9%
負傷者数	813	832	-19	-2.3%	15.0%	16.2%

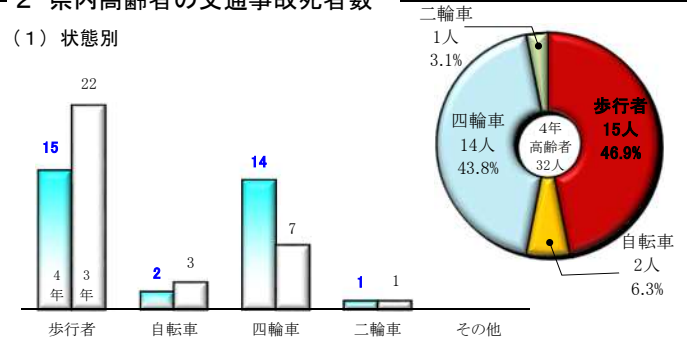


(2) 高齢者の死者多発都道府県

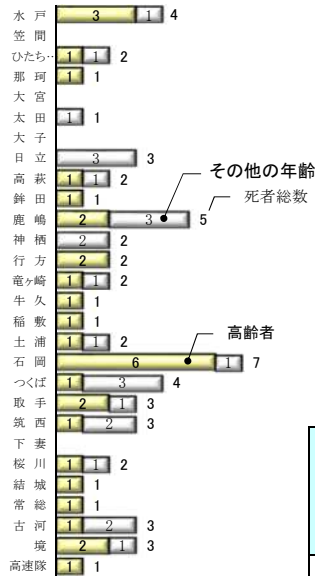
順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	埼玉	51人	+3人	64.6%
2	兵庫	48人	-1人	52.7%
3	北海道	46人	-8人	55.4%
4	千葉	42人	-12人	48.8%
5	愛知	41人	-8人	43.6%
6	大阪	39人	-8人	37.5%
7	岡山	34人	+15人	60.7%
7	東京	34人	-9人	37.8%
9	静岡	32人	+2人	60.4%
9	茨城	32人	-1人	56.1%

2 県内高齢者の交通事故死者数

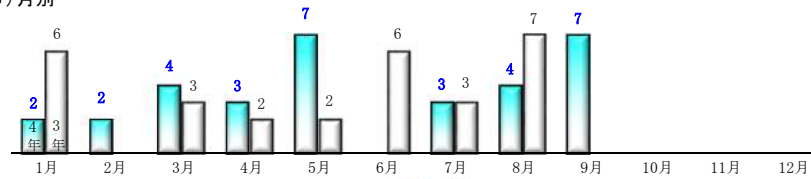
(1) 状態別



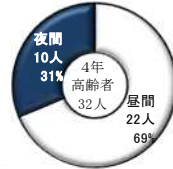
(2) 警察署・地域別



(3) 月別

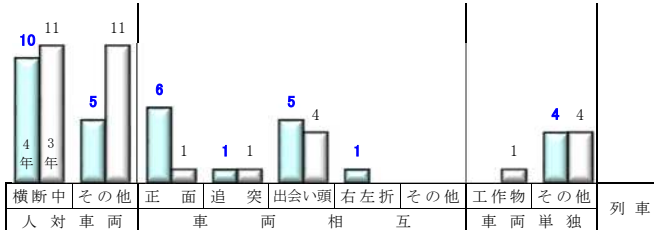


(4) 時間帯・昼夜別



4年	歩行者	時間帯											
		0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
		3		1		1	2	1	2	1	2	1	4
	自転車								1	1			
	四輪車			1	2	3	1	2	3	1	1		
	二輪車						1						
合計		3	2	2	5	3	4	3	4	2	4		
3年			2	1	6	4	2	4	3	7	4		

(5) 事故類型別



(6) 状態・違反別

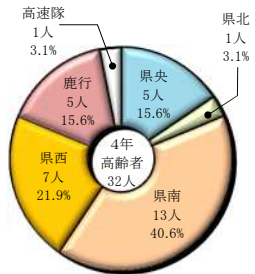
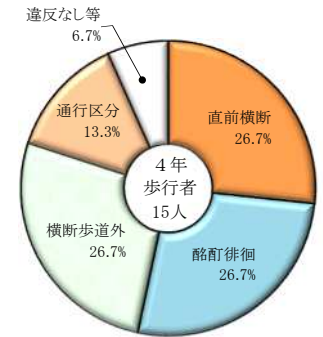
・車両(四輪車・二輪車・自転車)

	車両の違反		
	四輪車	二輪車	自転車
前方不注意			
一時不停止	2	1	
右側通行	4		
安全不確認			1
運転操作不適		1	
信号無視			
優先通行妨害	1		
徐行違反			
交差点安全進行			
最高速度			
その他の違反	2		
違反なし等	5		
合計	14	1	2

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	4
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	4
横断歩道外横断	4
通行区分	2
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	1
合計	15



※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年9月末）

1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	1,635	1,604	+31	+1.9	37.3%	38.2%
死者数	32	33	-1	-3.0	56.1%	58.9%
負傷者数	813	832	-19	-2.3	15.0%	16.2%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

		死傷者数			合計		うち死者数			合計	
		65～74歳	75歳以上		構成率	65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	291	102	393	46.5%	64.3%	4	5	9	28.1%	43.8%
	同乗	69	81	150	17.8%		1	4	5	15.6%	
二輪	運転	12	8	20	2.4%	2.4%		1	1	3.1%	3.1%
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	38	64	102	12.1%	12.1%		2	2	6.3%	6.3%
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	35	69	104	12.3%	20.9%	3	7	10	31.3%	46.9%
	その他	33	40	73	8.6%		2	3	5	15.6%	
その他		1	2	3	0.4%						
合計		479	366	845	100.0%		10	22	32	100.0%	
	構成率	56.7%	43.3%	100.0%			31.3%	68.8%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率		
0～	5	2	2	14		23	2.7%	1			4		5	15.6%		
6～	33		9	9		51	6.0%	2					2	6.3%		
8～	77	5	16	20	2	120	14.2%	3	1		1		5	15.6%		
10～	104	2	20	39		165	19.5%	1			2		3	9.4%		
12～	97	7	14	19		137	16.2%	2		1	1		4	12.5%		
14～	90	3	13	15		121	14.3%	3					3	9.4%		
16～	81		18	31	1	131	15.5%	1		1	2		4	12.5%		
18～	39	1	4	22		66	7.8%	1			1		2	6.3%		
20～	17		6	8		31	3.7%				4		4	12.5%		
合計	543	20	102	177	3	845	100.0%	14	1	2	15		32	100.0%		
昼間	482	18	89	121	3	713	84.4%	13	1	2	6		22	68.8%		
夜間	61	2	13	56		132	15.6%	1			9		10	31.3%		

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率		
交差点	182	11	58	66		317	37.5%	4	1	1	3		9	28.1%		
直線	211	5	36	58		310	36.7%	5		1	11		17	53.1%		
カーブ	18	2	1	1		22	2.6%	4					4	12.5%		
その他	132	2	7	52	3	196	23.2%	1			1		2	6.3%		
合計	543	20	102	177	3	845	100.0%	14	1	2	15		32	100.0%		

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対人	横断中				104		104	12.3%				10		10	31.3%
	その他				70		70	8.3%				5		5	15.6%
相 互	正面衝突	35	2	1		1	39	4.6%	6					6	18.8%
	追突	264	1	10			275	32.5%	1					1	3.1%
	出会い頭	156	8	51			215	25.4%	3	1	1			5	15.6%
	右左折	40	4	22			66	7.8%	1					1	3.1%
	その他	42	5	15			62	7.3%							0%
単 独	工作物	1			1		2	0.2%							0%
	その他	5		3	2	2	12	1.4%	3		1			4	12.5%
列 車								0%							0%
合 計		543	20	102	177	3	845	100.0%	14	1	2	15		32	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率						
安全不確認	6	2	20	28	4.2%		1	1	5.9%					
運転操作不適	1		2	3	0.5%		1	1	5.9%					
前方不注意	2		2	4	0.6%				0%					
一時不停止	3	1	2	6	0.9%	2	1	3	17.6%					
信号無視	4		1	5	0.8%				0%					
優先通行妨害	2		1	3	0.5%	1		1	5.9%					
徐行違反	3	2	3	8	1.2%				0%					
交差点安全進行	8		5	13	2.0%				0%					
動静不注視	5		3	8	1.2%				0%					
右側通行	5			5	0.8%	4		4	23.5%					
右左折違反	1			1	0.2%				0%					
その他の違反	8		1	9	1.4%	2		2	11.8%					
違反なし等	495	15	62	572	86.0%	5		5	29.4%					
合 計	543	20	102	665	100.0%	14	1	2	17	100.0%				

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視	1	0.6%		0%
通行区分	3	1.7%	2	13.3%
横断歩道外	27	15.3%	4	26.7%
斜め横断	2	1.1%		0%
駐停車直前後	2	1.1%		0%
走行車直前後	13	7.3%	4	26.7%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	5	2.8%	4	26.7%
路上作業	1	0.6%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	123	69.5%	1	6.7%
合 計	177	100.0%	15	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	埼 玉	51	64.6%	79
2位	兵 庫	48	52.7%	91
3位	北 海 道	46	55.4%	83
4位	千 葉	42	48.8%	86
5位	愛 知	41	43.6%	94
6位	大 阪	39	37.5%	104
7位	岡 山	34	60.7%	56
7位	東 京	34	37.8%	90
9位	静 岡	32	60.4%	53
9位	茨 城	32	56.1%	57

※ 構成率は全死者に占める割合。

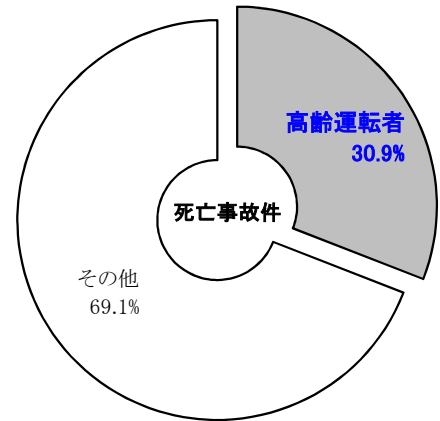
高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年9月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	1,089 (454)	1,045 (427)	+44 (27)	24.8% (10.4%)
死亡事故件数	17 (7)	16 (11)	+1 (-4)	30.9% (12.7%)
死者数	17 (7)	16 (11)	+1 (-4)	29.8% (12.3%)
負傷者数	1,336 (553)	1,245 (507)	+91 (46)	24.7% (10.2%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

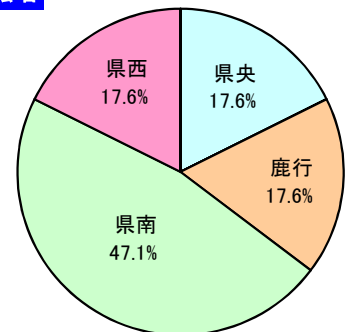
	死亡事故件数											
	高齢運転者		その他									
	うち75歳以上			1	2	3	4	5	6	7	8	
県央	水戸間	2	1	2	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	笠間	1	1	2	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
県北	大宮			1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	太田			3	[Bar chart showing 3 accidents at 1 km]							
鹿行	鉾田	1	1	1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	鹿嶋	1	1	3	[Bar chart showing 3 accidents at 1 km]							
	神栖方	1	1	1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
県南	竜崎	1	1	2	[Bar chart showing 2 accidents at 1 km]							
	牛久	1	1	1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	稲敷	1	1	1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	土浦	4	1	3	[Bar chart showing 3 accidents at 1 km]							
	石岡	1	1	3	[Bar chart showing 3 accidents at 1 km]							
県西	筑西	1		3	[Bar chart showing 3 accidents at 1 km]							
	下妻			1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	桜川			1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
	結城	1	1	1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]							
高速道路			1	[Bar chart showing 1 accident at 1 km]								
合計	17	7	38									

- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- ※2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

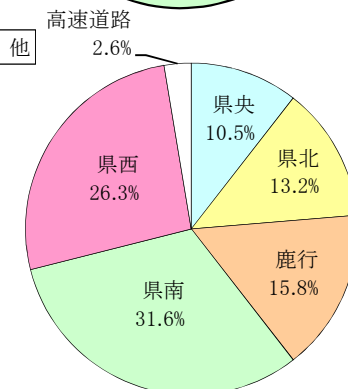
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県央	3	2	4
県北			5
鹿行	3	2	6
県南	8	2	12
県西	3	1	10
高速道路			1
合計	17	7	38

高齢運転者

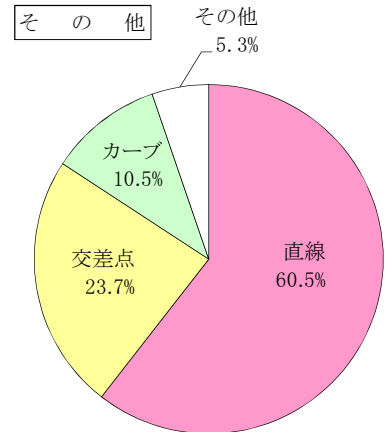
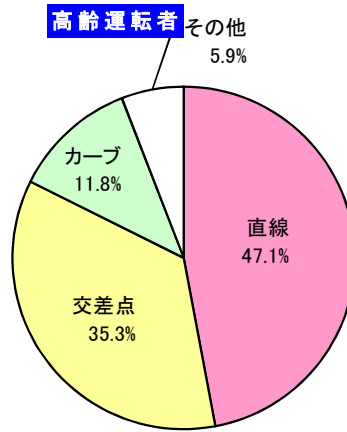


その他

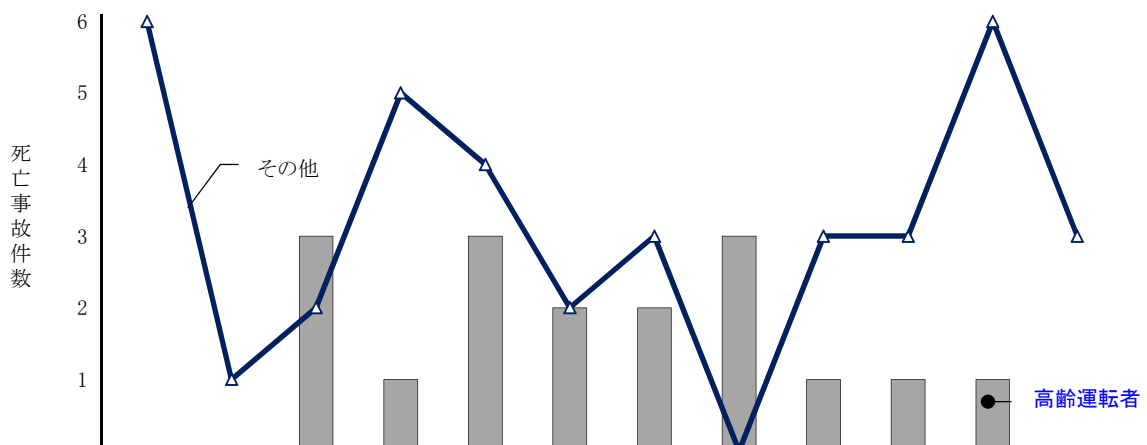


(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
直線	8	3	23
交差点	6	4	9
カーブ	2		4
その他	1		2
合計	17	7	38



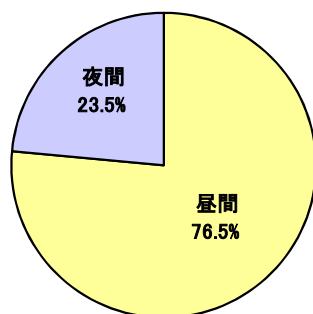
(5) 時間・昼夜別死亡事故件数



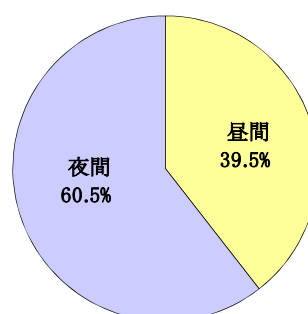
	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者			3	1	3	2	2	3	1	1	1		17
うち75歳以上						2	1		2	1	1		7
その他	6	1	2	5	4	2	3		3	3	6	3	38

	昼間	夜間	合計
高齢運転者	13	4	17
うち75歳以上	6	1	7
その他	15	23	38

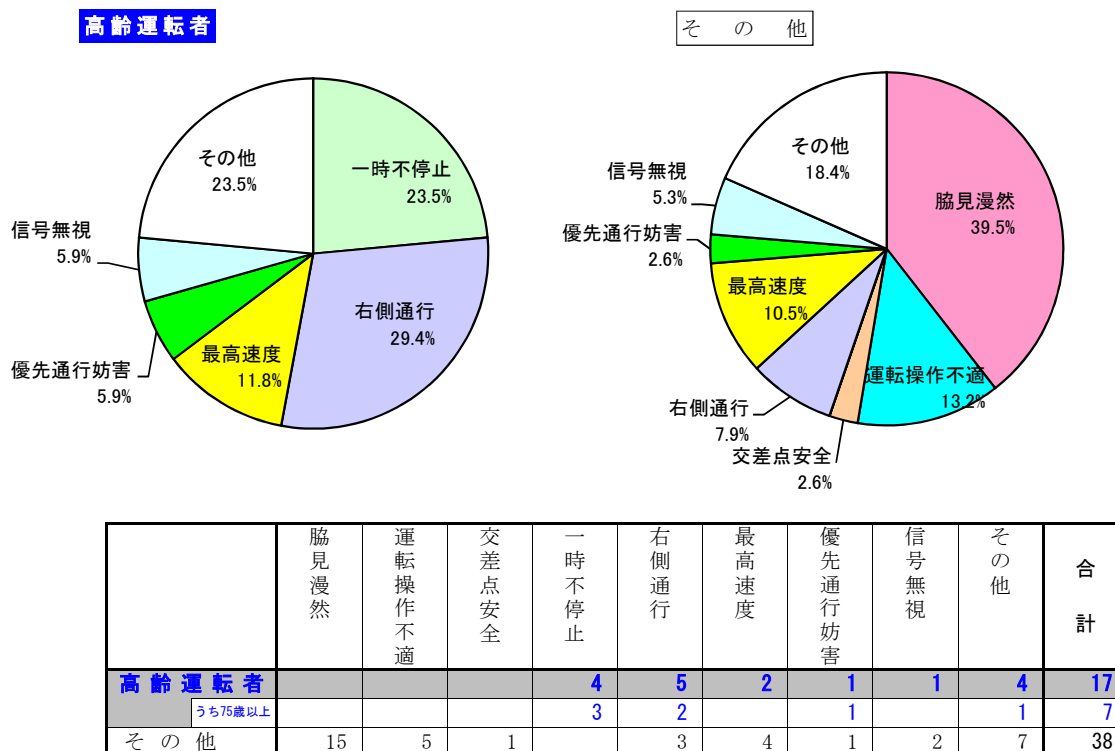
高齢運転者



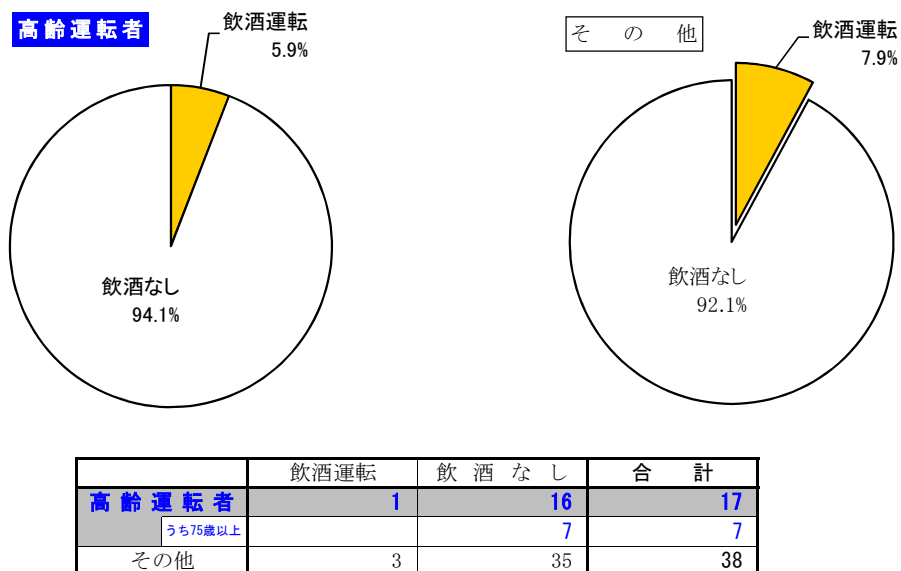
その他



(6) 原因別死亡事故件数

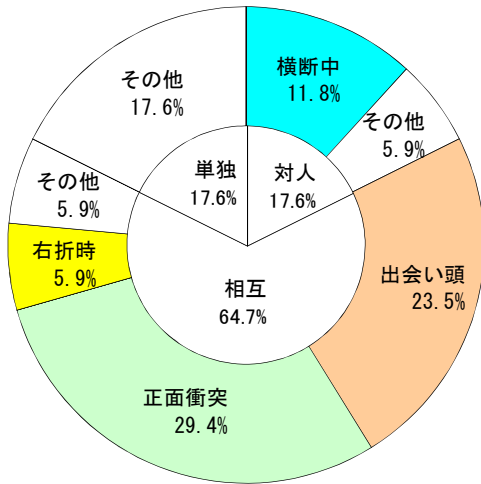


(7) 飲酒運転別死亡事故件数

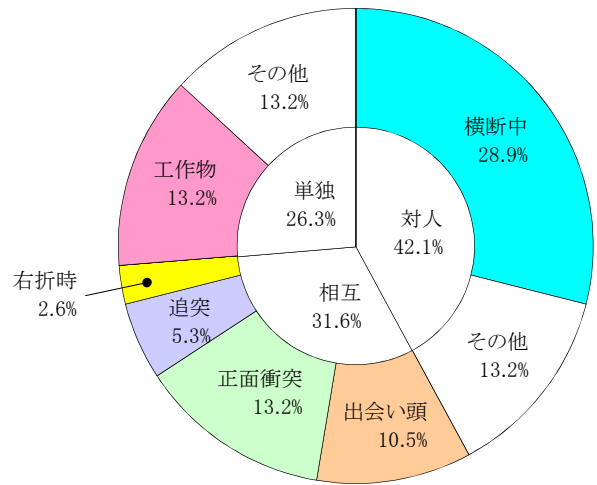


(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



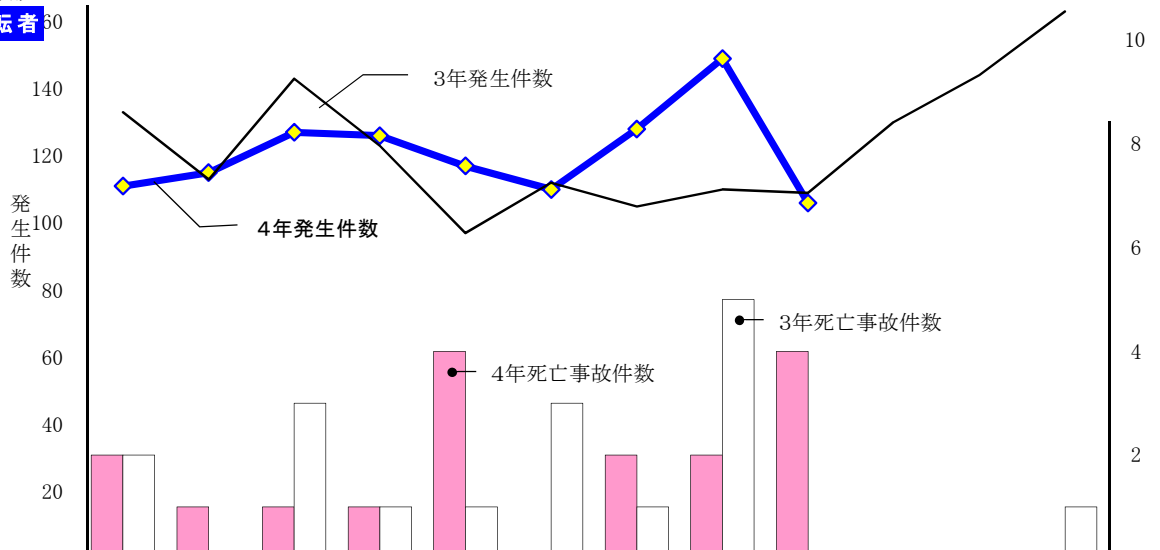
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横 断 中	そ の 他	出 会 い 頭	正 面 衝 突	追 突	右 折 時	そ の 他	工 作 物	そ の 他		
高齢運転者	2	1	4	5		1	1		3		17
うち75歳以上			2	2		1	1		1		7
その他	11	5	4	5	2	1		5	5		38

(9) 月別発生状況

高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
4 年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149	106				1,089
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2	4				17
3 年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

