高齢者の関係した交通事故発生状況(令和6年7月末)

1 概 況

. 1-70 770						
	令和6年	令和5年	增源	或 数	全事故に	占める割合
	77 74 0 44	令 和 5 年		率	令和6年	令和5年
発生件数	1, 303	1, 410	-107	-7.6	38.0%	38.5%
死者数	26	22	+4	+18.2	49. 1%	44.9%
負傷者数	635	657	-22	-3.3	15.0%	14.6%

^{※1} 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

		死 傷	者 数	合	·	H	うちタ	下者 数	合	ì	i †
		65~ 74歳	75歳 以上		構成	文 率	65~ 74歳	75歳 以上		構成	え 率
四輪	運転	221	106	327	49.5%	67.5%	4	4	8	30.8%	50.0%
	同乗	57	62	119	18.0%	07.5%	1	4	5	19.2%	30.0%
二輪	運転	13	9	22	3.3%	3.3%		2	2	7.7%	7.7%
→ ¥m	同乗				0%	3.3/0				0%	1.1/0
自転車	運転	29	38	67	10.1%	10.1%	1	3	4	15.4%	15.4%
日料早	同乗				0%	10.1%				0%	13.4%
歩行者	横断	32	37	69	10.4%	19.1%	1	6	7	26.9%	26.9%
少 11 14	その他	28	29	57	8.6%	19.1%				0%	20.9%
その	他				1						
合	計	380	281	661	100	0.0%	7	19	26	100	.0%
構	成 率	57.5%	42.5%	100.0%			26.9%	73.1%	100.0%		

[※] 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死	: 俊	夢 市	首 勃	数	合	計	5		ち	死	者	数	合	計
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四 輔	<u> </u>	. 輪	自転車	歩行者	その他		構成率
0~	12	1	7	7		27	4.1%	2		1	1			4	15.4%
6~	32	3		5		40	6.1%	1				1		2	7.7%
8~	63	2	10	24		99	15.0%					4		4	15.4%
10~	84	5	17	28		134	20.3%			1		1		2	7.7%
12~	71	3	8	11		93	14.1%	2			2			4	15.4%
14~	71	3	9	15		98	14.8%	3						3	11.5%
16~	65	2	11	18		96	14.5%	3				1		4	15.4%
18~	31	3	3	8		45	6.8%								
20~	17		2	10		29	4.4%	2			1			3	11.5%
合 計	446	22	67	126		661	100.0%	13		2	4	7		26	100.0%
昼 間	383	18	55	93		549	83.1%	9		1	2	6		18	69.2%
夜 間	63	4	12	33		112	16.9%	4		1	2	1		8	30.8%

(3) 道路形状・状態別

		死	5 信	島 オ	者	数	合	計		う	ち	死	者	数	合	計
`		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	巳	輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
交差	点	157	13	43	55		268	40.5%		3			5		8	30.8%
直	線	160	7	18	30		215	32.5%		5	1	2	1		9	34.6%
カー	- ブ	27	1		2		30	4.5%		4	1				5	19.2%
その	他	102	1	6	39		148	22.4%		1		2	1		4	15.4%
合	計	446	22	67	126		661	100.0%	1	13	2	4	7		26	100.0%

² 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

(4) 事故類型・状態別

		歹	E 僧	湯 ネ	首 刻	数	合	計	う	ち	死	者	数	合	計
		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四 輔	計二 輔	自転車	歩行者	その他		構成率
対	横断中				69		69	10.4%				7		7	26.9%
人	その他				55		55	8.3%							0%
	正面衝突	50	2				52	7.9%	4	1				5	19.2%
相	追突	202	1	4			207	31.3%			1			1	3.8%
	出会い頭	124	10	34			168	25.4%	1					1	3.8%
互.	右左折	26	6	22			54	8.2%		1				1	3.8%
	その他	22	3	4			29	4.4%			1			1	3.8%
単	工作物	16		1			17	2.6%	6					6	23.1%
独	その他	6		1	2		9	1.4%	2		1			3	11.5%
列	車			1			1	0.2%			1			1	3.8%
1	슼 計	446	22	67	126		661	100.0%	13	2	4	7		26	100.0%

(5) 原因・状態別

〇 車両の原因

	死	傷者	数	合	計	うち	5 死 5	者 数	合	計
	四輪	二輪	自転車		構成率	四輪	二輪	自転車		構成率
安全不確認	6	2	6	14	2.6%			1	1	5.3%
運転操作不適	8	1	2	11	2.1%	4		1	5	26.3%
前方不注意	5			5	0.9%					0%
一時不停止	4		4	8	1.5%					0%
信号無視	7	1	1	9	1.7%					0%
優先通行妨害	1		2	3	0.6%					0%
徐行違反	1	1		2	0.4%					0%
交差点安全進行	2		2	4	0.7%					0%
動静不注視	2			2	0.4%					0%
右側通行	5	1	1	7	1.3%	2	1		3	15.8%
右左折違反					0%					0%
その他の違反	5	2	1	8	1.5%	2	1	1	4	21.1%
違反なし等	400	14	48	462	86.4%	5		1	6	31.6%
合 計	446	22	67	535	100.0%	13	2	4	19	100.0%

〇 歩行者の原因

	死 傷	者数	うちを	E者数
		構成率		構成率
信号無視	3	2.4%	1	14.3%
通行区分	1	0.8%		0%
横断歩道外	11	8.7%	2	28.6%
斜め横断	4	3.2%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	6	4.8%	2	28.6%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊•徘徊		0%		0%
路上作業	2	1.6%		0%
飛び出し	1	0.8%		0%
その他の違反	2	1.6%		0%
違反なし等	96	76.2%	2	28.6%
合 計	126	100.0%	7	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

	→ 都道府県	高曲	冷 者	全死者
順位	10 担 / 別	死者数	構成率	土儿有
1位	愛 知	43	56.6%	76
2位	千 葉	38	46.9%	81
3位	兵 庫	33	54. 1%	61
4位	福岡	32	59.3%	54
4位	大 阪	32	47.1%	68
6位	北海道	31	59.6%	52
7位	東京	29	38. 2%	76
8位	茨 城	26	49.1%	53
9位	広 島	24	54.5%	44
10位	静岡	23	59.0%	39
\ * / ##	北索は今尾老に	トルフ虫	^	

※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況 (令和6年7月末)

1 高齢運転者による交通事故

~ 交通事故を起こした者~

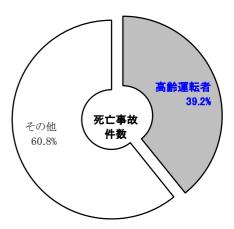
(1) 概 況

	6年	5年	増減	構成率
発 生 件 数	900 (414)	960 (412)	-60 (+2)	26. 3% (12. 1%)
死亡事故件数	20 (10)	7 (5)	+13 (+5)	39. 2% (19. 6%)
死 者 数	20 (10)	7 (5)	+13 (+5)	37. 7% (18. 9%)
負傷者数	1, 118 (497)	1, 162 (498)	-44 (-1)	26.4% (11.7%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは

 - 限らない。

 - 3 死亡件数は発生件数の内数。 4 構成率は、全事故に占める割合。



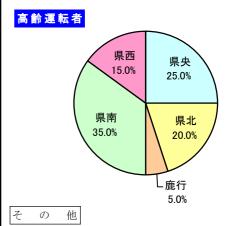
(2) 警察睪別死亡事故件数

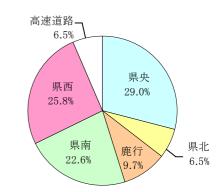
(2) 言	余石 加?	化工事故作		N/I	г								
			亡事故件	数									
`		高齡道		その他		_	_		_	_	_	_	•
			うち75歳以上		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	水 戸	2	1	7									
県 央	笠 間	2	1	1									
州 大	ひたちなか	1	1										
	那 珂			1									
	大 宮			1									
	太 田												
県 北	大 子												
	日 立	2	1										
	高 萩	2	1	1									
	鉾 田			2									
亩 怎	鹿嶋	1	1										
鹿 行	神 栖			1									
	行 方												
	竜ケ崎	1											
	牛 久	1		1									
	稲 敷	1	1										
県南	土 浦			3				_	- 禧	輸	重転	者	
	石 岡			1						その			
	つくば	3	1	2		•		•		(0)) LES		
	取 手	1	1										
	筑 西			1									
	下 妻	2	1	1									
	桜 川												
県 西	結 城												
	常総			1									
	古 河	1		4									
	境			1					_				
高速	道路			2									
合	計	20	10	31									

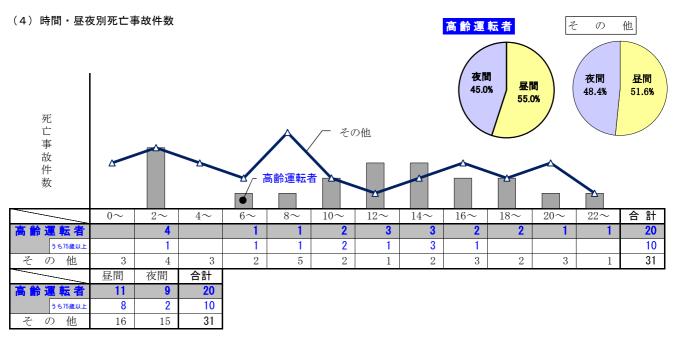
「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。 **※** 1 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、 2 圏央道)を含む。

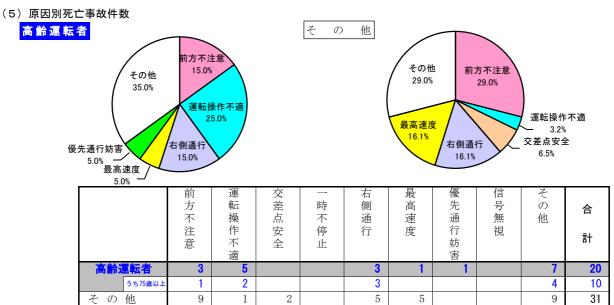
(3) 地域別死亡事故件数

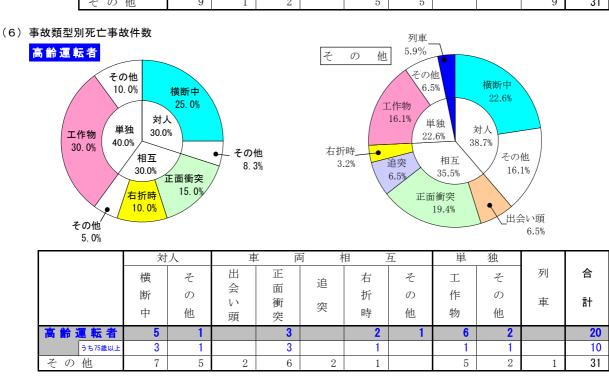
	死	数				
	高齡道	高齢運転者				
		うち75歳以上	その他			
県 央	5	3	9			
県 北	4	2	2			
鹿 行	1	1	3			
県 南	7	3	7			
県 西	3	1	8			
高速道路			2			
合 計	20	10	31			





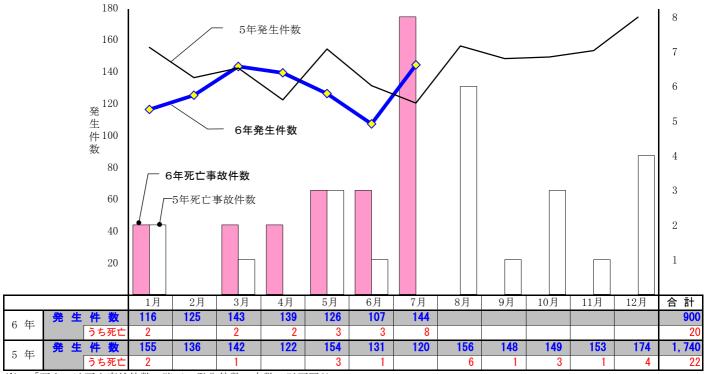






(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者 90 6 5 5年発生件数 60 4 発生件数 6年発生件数 3 30 2 6年死亡事故件数 5年死亡事故件数 1 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 合 計 発 生 件 数 58 48 64 62 61 **52** 69 414 6 年 うち死亡 2 4 10 1 発 生 件 数 59 55 **57** 55 69 65 52 73 88 70 83 797 5 年 うち死亡 2 1 3 1