高校生が関係した交通事故発生状況(令和5年8月末)

1 発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	増減率
発 生 件 数	238	205	+33	+16.1%
死 者 数	1	_	+1	
負 傷 者 数	206	189	+17	+9.0%

※ 発生件数は高校生が当事者(同乗者等を含む)

となった件数。 死者数、負傷者数は高校生本人の被害。以下

2 死傷者数

(1) 学年·状態別

		1 年	2 年	3 年	合 計
四輪	運転			3	3
	同 乗	11	14	19	44
二輪	運転	3	13	11 (1)	27 (1)
→ ¥m	同 乗		1	1	2
自転車	運転	53	39	31	123
日松中	同 乗				
歩行者 横断中		2	1	3	6
少门相	その他		1		1
その他の人				1	1
合	計	69	69	69 (1)	207 (1)

[※] 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。以下同じ。

(2) 時間・目的別

	通 学	買物	訪問	観 光 娯 楽 ド ラ イ ブ	その他	合 計
0 ~ 6 時				1	4	5
6 ~ 8 時	21		1		4	26
8 ~ 10 時	24	2	4		2	32
10 ~ 12 時	4	2	4		5	15
12 ~ 14 時	5	3	5		3	16
14 ~ 16 時	8	7	4	1	2	22
16 ~ 18 時	13	10	9	2	9	43
18 ~ 20 時	10	4	6	2	3	25
20 ~ 24 時	3	3	5	5 (1)	7	23 (1)
合 計	88	31	38	11 (1)	39	207 (1)

(3) 事故類型・道路形状別

(U) J	人双王					
		交差点	直線	カーブ	その他	合 計
人対車両	横断中	6				6
八八十四	その他		1			1
	正面	1	2			3
車両相互	追突	2	8		9	19
平門作旦	出会い頭	80	22		5	107
	その他	41	18	2	4	65
車 両	単独		3	1 (1)	2	6 (1)
列	車					
合	計	130	54	3 (1)	20	207 (1)

(4) 原因·状態別

. , .,,						
車両の原因	四輪	二輪	自転車			
安全不確認		1	15			
一時不停止			3			
前方不注意			1			
徐 行 違 反		1	7			
右 側 通 行			2			
信号無視			1			
運転操作不適			3			
その他の原因		8 (1)	11			
原因なし等	47	19	80			
合 計	47	29 (1)	123			

※「原因なし等」には3当以下を含む

歩行者の原因	歩 行 者
飛び出し	
直前横断	
横断歩道外横断	1
斜め横断	
他横断不適	
信 号 無 視	
路上遊戲	
その他の原因	
原因なし等	6
合 計	7