

自転車に関係した交通事故（令和4年12月末）

1 発生状況

|      | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率    |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 893  | 818  | +75 | +9.2%  |
| 死者数  | 6    | 8    | -2  | -25.0% |
| 負傷者数 | 887  | 802  | +85 | +10.6% |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。  
 ※2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

|       |      | 死傷者数    |    | 合計      | 構成率    |
|-------|------|---------|----|---------|--------|
|       |      | 運転      | 同乗 |         |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児 |         | 3  | 3       | 0.3%   |
|       | 小学生  | 26      |    | 26      | 2.9%   |
|       | 中学生  | 113     |    | 113     | 12.7%  |
|       | 高校生  | 210     |    | 210     | 23.5%  |
|       | その他  | 28      |    | 28      | 3.1%   |
| 20歳代  |      | 107 (1) |    | 107 (1) | 12.0%  |
| 30歳代  |      | 65      |    | 65      | 7.3%   |
| 40歳代  |      | 68      |    | 68      | 7.6%   |
| 50歳代  |      | 86      |    | 86      | 9.6%   |
| 60歳代  |      | 64 (1)  |    | 64 (1)  | 7.2%   |
| 70歳以上 |      | 123 (4) |    | 123 (4) | 13.8%  |
| 合計    |      | 890 (6) | 3  | 893 (6) | 100.0% |
| 内数    | 高齢者  | 159 (5) |    | 159 (5) | 17.8%  |
|       | 青少年  | 252 (1) |    | 252 (1) | 28.2%  |

(2) 月別

|     | 死傷者数    |         |
|-----|---------|---------|
|     | 4年      | 3年      |
| 1月  | 60      | 65      |
| 2月  | 73      | 67      |
| 3月  | 67      | 77 (1)  |
| 4月  | 54      | 54      |
| 5月  | 65 (1)  | 70 (1)  |
| 6月  | 85      | 81 (2)  |
| 7月  | 65 (1)  | 67 (1)  |
| 8月  | 60      | 52      |
| 9月  | 62      | 47      |
| 10月 | 67 (1)  | 62 (1)  |
| 11月 | 104 (1) | 81 (1)  |
| 12月 | 131 (2) | 87 (1)  |
| 合計  | 893 (6) | 810 (8) |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
 ※2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

|      |      | 交差点     | 直線      | カーブ    | その他 | 合計      |
|------|------|---------|---------|--------|-----|---------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 358 (2) | 119 (1) | 3      | 12  | 492 (3) |
|      | 右左折  | 220     | 37      | 2      | 2   | 261     |
|      | 正面衝突 | 2       | 9       | 7      | 2   | 20      |
|      | 追越追抜 | 6       | 26      | 1 (1)  | 3   | 36 (1)  |
|      | その他  | 9       | 52 (1)  | 5      | 12  | 78 (1)  |
| 車両単独 | 転倒   | 2       | 1       |        |     | 3       |
|      | その他  |         | 1 (1)   |        |     | 1 (1)   |
| 人対車両 |      | 1       | 1       |        |     | 2       |
| 列車   |      |         |         |        |     |         |
| 合計   |      | 598 (2) | 246 (3) | 18 (1) | 31  | 893 (6) |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

|       |   | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代    | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者     | その他 | 合計      |
|-------|---|-----|-----|-----|---------|------|------|------|---------|-----|---------|
| 0～2   |   |     |     |     | 2       |      |      | 2    |         |     | 4       |
| 2～4   |   |     |     |     | 1 (1)   |      |      | 1    | 1       |     | 3 (1)   |
| 4～6   |   |     |     |     | 3       | 1    | 1    |      | 2       | 1   | 8       |
| 6～8   |   |     | 35  | 48  | 11      | 7    | 15   | 8    | 15 (1)  | 10  | 149 (1) |
| 8～10  |   |     | 11  | 51  | 21      | 12   | 11   | 11   | 24      | 7   | 148     |
| 10～12 |   | 2   | 1   | 4   | 8       | 5    | 8    | 9    | 34 (1)  | 8   | 79 (1)  |
| 12～14 |   | 3   | 7   | 18  | 5       | 1    | 6    | 5    | 20 (1)  | 5   | 70 (1)  |
| 14～16 |   | 8   | 23  | 18  | 6       | 12   | 6    | 5    | 21      | 8   | 107     |
| 16～18 |   | 13  | 27  | 30  | 20      | 12   | 10   | 20   | 25 (2)  | 12  | 169 (2) |
| 18～20 |   |     | 8   | 28  | 19      | 10   | 10   | 16   | 8       | 4   | 103     |
| 20～22 |   |     |     | 10  | 6       | 5    | 1    | 7    | 4       | 3   | 36      |
| 22～24 |   |     | 1   | 3   | 5       |      |      | 2    | 5       | 1   | 17      |
| 合計    |   | 26  | 113 | 210 | 107 (1) | 65   | 68   | 86   | 159 (5) | 59  | 893 (6) |
| 内数    | 昼 | 24  | 99  | 163 | 64      | 46   | 53   | 45   | 132 (3) | 45  | 671 (3) |
|       | 夜 | 2   | 14  | 47  | 43 (1)  | 19   | 15   | 41   | 27 (2)  | 14  | 222 (3) |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

|    |       | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代   | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者    | その他 | 合計     |
|----|-------|-----|-----|-----|--------|------|------|------|--------|-----|--------|
| 通学 | 登校    |     | 39  | 90  | 4      |      |      |      |        | 5   | 138    |
|    | 下校    |     | 34  | 61  | 3      |      |      |      |        | 1   | 99     |
|    | 買物    | 5   | 4   | 18  | 21     | 18   | 23   | 46   | 76     | 14  | 225    |
|    | 訪問    | 8   | 22  | 19  | 17     | 9    | 5    | 7    | 23     | 14  | 124    |
|    | 散歩    | 8   | 4   | 2   | 3      | 1    | 4    | 6    | 22(3)  | 4   | 54(3)  |
|    | 通勤・業務 |     |     | 4   | 49(1)  | 25   | 27   | 21   | 13(1)  | 12  | 151(2) |
|    | その他   | 5   | 10  | 16  | 10     | 12   | 9    | 6    | 25(1)  | 9   | 102(1) |
| 合計 |       | 26  | 113 | 210 | 107(1) | 65   | 68   | 86   | 159(5) | 59  | 893(6) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

|    |        | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代   | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者    | その他 | 合計     |
|----|--------|-----|-----|-----|--------|------|------|------|--------|-----|--------|
|    | 安全不確認  | 5   | 20  | 17  | 14     | 2    | 2    | 8    | 29(3)  | 3   | 100(3) |
|    | 一時不停止  | 5   | 9   | 15  |        | 2    | 1    | 2    | 5      | 1   | 40     |
|    | 運転操作不適 |     | 1   | 1   |        |      |      | 1    | 2(1)   | 1   | 6(1)   |
|    | 徐行違反   | 2   | 5   | 5   | 1      | 2    | 4    | 2    | 5      | 1   | 27     |
|    | 右側通行   |     | 6   | 3   | 3      | 1    | 1    |      | 1      | 1   | 16     |
|    | 信号無視   |     |     |     | 1      | 1    | 1    | 1    | 1      |     | 5      |
|    | 優先通行妨害 |     | 1   | 2   | 2      |      |      | 1    | 3      | 2   | 11     |
|    | その他    | 4   | 3   | 16  | 7      | 5    | 4    | 5    | 14     | 1   | 59     |
|    | 原因なし   | 10  | 68  | 151 | 79(1)  | 52   | 55   | 66   | 99(1)  | 49  | 629(2) |
| 合計 |        | 26  | 113 | 210 | 107(1) | 65   | 68   | 86   | 159(5) | 59  | 893(6) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。