自転車が関係した交通事故発生状況(令和5年4月末)

1 発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	増減率	
発 生 件 数	274	252	+22	+8.7%	
死 者 数	6	-	+6		
負 傷 者 数	266	254	+12	+4.7%	

※1 発生件数は自転車が当事者(同乗者等を含む)となった件数。 2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数 (1) 年齢層·学齢別

	/	死 傷	者数 同乗	合 計	構成率					
0.0	幼園児		1	1	0.4%					
20 歳	小学生	16	1	17	6.3%					
未	中学生	30		30	11.0%					
満	高校生	57		57	21.0%					
II-0	その他	6		6	2.2%					
20 ī	20 歳 代			32 (1)	11.8%					
30 1	30 歳 代			26	9.6%					
40 7	歳 代	19		19	7.0%					
50 ī	歳 代	22 (1)		22 (1)	8.1%					
60 歳 代		17 (1)		17 (1)	6.3%					
70歳以上		45 (3)		45 (3)	16.5%					
合	計	270 (6)	2	272 (6)	100.0%					
内 数	高齢者	54 (4)		54 (4)	19.9%					
F 1 安X	青少年	79 (1)		79 (1)	29.0%					

(2) 月別

	死 傷	者 数
	5年	4年
1月	62 (1)	60
2月	72 (1)	73
3月	69 (2)	67
4月	69 (2)	54
5月		65 (1)
6月		85
7月		65 (1)
8月		60
9月		62
10月		67 (1)
11月		104 (1)
12月		131 (2)
合 計	272 (6)	893 (6)

(3) 事故類型・道路形状別

(6) 争政规主 追邱形状剂											
		交差点	直線	カーブ	その他	合 計					
	出会い頭	107 (2)	27	1	11	146 (2)					
	右 左 折	77 (2)	13		3	93 (2)					
車両相互		3									
その	追越追抜	3	10 (1)		3	16 (1)					
	その他	5	6	1		12					
車両単独	転 倒				1	1					
中門早畑	その他		1 (1)			1 (1)					
人	対 車 両										
3	河 車										
Í) 計	193 (4)	58 (2)	3	18	272 (6)					

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

(4)	<u> 时 </u>	• 平断眉	* 子腳別								
		小学生	中学生	高校生	20 歳代	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	高齢者	その他	合 計
0∼ 2					1	1				1	3
2	~ 4						1		1		2
41	~ 6										
6	~ 8		9	6	4 (1)	3	2	2	2	1	29 (1)
8	~10	1	4	15	6	3	2	3	11	3	48
10	~12	1	1	4	1	2	3	4 (1)	14 (1)	1	31 (2)
127	~14		2	5	2	2		3	7 (1)	1	22 (1)
14	~16	8	5	6	2	2	3	2	5 (1)	3	36 (1)
16~18		6	6	12	5	4	3	1	10 (1)	1	48 (1)
187	~20		2	7	8	6	3	5	3	2	36
20	20~22			2	1	2	1		1	1	9
22~24			1		2	1	1	2		1	8
合	計	17	30	57	32 (1)	26	19	22 (1)	54 (4)	15	272 (6)
内 数	昼	14	26	41	19 (1)	15	10	14 (1)	43 (4)	9	191 (6)
F1 数	夜	3	4	16	13	11	9	8	11	6	81

^{※1} 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。 2 高齢者は65歳以上、青少年は16~24歳。以下同じ。

(5) 通行目的·年齢層·学齢別

(0)	~= 1	<u>, </u>	• •	1 201/10	1 12111111								
				小学生	中学生	高校生	20 歳 代	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	高齢者	その他	合 計
通	学	登	校		12	19	1						32
Ш	7	下	校		10	13	1					2	26
j	買	物	J	5	1	9	7	5	2	6	23	4	62
Ē	访	問]	6	4	10	8	1	3	3	8	3	46
ŧ	钕	步	Ŕ	4	1	1		1	1	1	11 (1)	1 (1)	21 (2)
通	勤	• 業	務			1	10 (1)	13	9	9 (1)	7 (2)	2 -1	51 (3)
そ	- 0	りん	也	2	2	4	5	6	4	3	5 (1)	3	34 (1)
	合	計		17	30	57	32 (1)	26	19	22 (1)	54 (4)	15	272 (6)

(6) 原因·年齢層·学齢別

	小学生	中学生	高校生	20 歳代	30 歳 作	t 4	10 歳代	50 歳 代	高齢者	その他	合 計
安全不確認	3	2	8	2	3		2	2	6 (1)	2	30 (1)
一時不停止		1		1					4 (1)	1	7 (1)
運転操作不適	1		2						1 (1)		4 (1)
徐 行 違 反	4	2	1								7
右 側 通 行		2	1						1		4
信 号 無 視			1						1	1	3
優先通行妨害		1	2						1 (1)		4 (1)
その他	2	3	2	3	2			3	2		17
原因なし	7	19	40	26 (1)	21		17	17 (1	38	11	196 (2)
合 計	17	30	57	32 (1)	26		19	22 (1	54 (4)	15	272 (6)

^{※「}原因なし等」には3当以下を含む。