

自転車に関係した交通事故発生状況（令和5年8月末）

1 発生状況

| | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|---------|
| 発生件数 | 576 | 527 | +49 | +9.3% |
| 死者数 | 10 | 2 | +8 | +400.0% |
| 負傷者数 | 563 | 527 | +36 | +6.8% |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。
2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | | 死傷者数 | | 合計 | 構成率 |
|-------|------|----------|----|----------|--------|
| | | 運転 | 同乗 | | |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | | 1 | 1 | 0.2% |
| | 小学生 | 26 | 1 | 27 | 4.7% |
| | 中学生 | 81 | | 81 | 14.1% |
| | 高校生 | 123 | | 123 | 21.5% |
| | その他 | 23 | | 23 | 4.0% |
| 20歳代 | | 73 (1) | | 73 (1) | 12.7% |
| 30歳代 | | 49 | | 49 | 8.6% |
| 40歳代 | | 34 | | 34 | 5.9% |
| 50歳代 | | 40 (2) | | 40 (2) | 7.0% |
| 60歳代 | | 33 (3) | | 33 (3) | 5.8% |
| 70歳以上 | | 89 (4) | | 89 (4) | 15.5% |
| 合計 | | 571 (10) | 2 | 573 (10) | 100.0% |
| 内数 | 高齢者 | 105 (6) | | 105 (6) | 18.3% |
| | 青少年 | 164 (1) | | 164 (1) | 28.6% |

(2) 月別

| | 死傷者数 | |
|-----|----------|---------|
| | 5年 | 4年 |
| 1月 | 62 (1) | 60 |
| 2月 | 72 (1) | 73 |
| 3月 | 69 (2) | 67 |
| 4月 | 69 (2) | 54 |
| 5月 | 71 (2) | 65 (1) |
| 6月 | 81 (1) | 85 |
| 7月 | 78 | 65 (1) |
| 8月 | 71 (1) | 60 |
| 9月 | | 62 |
| 10月 | | 67 (1) |
| 11月 | | 104 (1) |
| 12月 | | 131 (2) |
| 合計 | 573 (10) | 893 (6) |

※1 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|------|---------|---------|-------|-----|----------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 242 (3) | 64 | 3 | 14 | 323 (3) |
| | 右左折 | 147 (3) | 20 | | 5 | 172 (3) |
| | 正面衝突 | 1 | 3 | 2 (1) | 3 | 9 (1) |
| | 追越追抜 | 5 | 18 (1) | 2 | 4 | 29 (1) |
| | その他 | 10 | 20 (1) | 2 | 3 | 35 (1) |
| 車両単独 | 転倒 | | 1 | | 2 | 3 |
| | その他 | | 2 (1) | | | 2 (1) |
| 人対車両 | | | | | | |
| 列車 | | | | | | |
| 合計 | | 405 (6) | 128 (3) | 9 (1) | 31 | 573 (10) |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|---|-----|-----|-----|--------|------|------|--------|---------|--------|----------|
| 0～2 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 5 |
| 2～4 | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| 4～6 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 3 |
| 6～8 | | | 18 | 17 | 8 (1) | 8 | 6 | 3 | 6 | 4 | 70 (1) |
| 8～10 | | 1 | 8 | 27 | 10 | 6 | 3 | 11 (1) | 21 (1) | 7 | 94 (2) |
| 10～12 | | 2 | 6 | 10 | 3 | 3 | 5 | 5 (1) | 24 (1) | 5 | 63 (2) |
| 12～14 | | 1 | 8 | 11 | 5 | 6 | | 5 | 14 (1) | 6 | 56 (1) |
| 14～16 | | 10 | 13 | 10 | 5 | 5 | 5 | 4 | 8 (1) | 4 | 64 (1) |
| 16～18 | | 10 | 22 | 27 | 15 | 7 | 4 | 3 | 17 (2) | 6 | 111 (2) |
| 18～20 | | 1 | 4 | 16 | 17 | 8 | 5 | 6 | 8 | 5 | 70 |
| 20～22 | | 2 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | | 5 | 1 | 22 |
| 22～24 | | | 1 | | 6 | 1 | 1 | 2 | | 2 (1) | 13 (1) |
| 合計 | | 27 | 81 | 123 | 73 (1) | 49 | 34 | 40 (2) | 105 (6) | 41 (1) | 573 (10) |
| 内数 | 昼 | 23 | 76 | 96 | 52 (1) | 35 | 21 | 30 (2) | 86 (6) | 32 | 451 (9) |
| | 夜 | 4 | 5 | 27 | 21 | 14 | 13 | 10 | 19 | 9 (1) | 122 (1) |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|-------|-----|-----|-----|-------|------|------|-------|--------|-------|---------|
| 通学 | 登校 | | 24 | 42 | 2 | | | | | 4 | 72 |
| | 下校 | | 27 | 32 | 4 | | | | | 7 | 70 |
| | 買物 | 8 | 7 | 14 | 14 | 10 | 3 | 9 | 52(1) | 11(1) | 128(2) |
| | 訪問 | 10 | 14 | 20 | 19 | 7 | 4 | 7 | 15 | 6 | 102 |
| | 散歩 | 6 | 2 | 1 | | 2 | 4 | 4 | 14(2) | 3 | 36(2) |
| | 通勤・業務 | | | 4 | 24(1) | 24 | 17 | 15(1) | 11(1) | 5 | 100(3) |
| | その他 | 3 | 7 | 10 | 10 | 6 | 6 | 5(1) | 13(2) | 5 | 65(3) |
| 合計 | | 27 | 81 | 123 | 73(1) | 49 | 34 | 40(2) | 105(6) | 41(1) | 573(10) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|--------|-----|-----|-----|-------|------|------|-------|--------|-------|---------|
| | 安全不確認 | 8 | 10 | 15 | 3 | 4 | 2 | 3 | 11(1) | 4 | 60(1) |
| | 一時不停止 | 2 | 4 | 3 | 7 | | 1 | | 5(1) | 3 | 25(1) |
| | 運転操作不適 | 1 | | 3 | | | | | 2(1) | | 6(1) |
| | 徐行違反 | 5 | 7 | 7 | 4 | | | | | 1 | 24 |
| | 右側通行 | | 2 | 2 | 1 | | | 2(1) | 1 | | 8(1) |
| | 信号無視 | | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 5 |
| | 優先通行妨害 | | 3 | 2 | | | | 1 | 5(2) | | 11(2) |
| | その他 | 3 | 7 | 10 | 7 | 3 | 1 | 3 | 12 | 1 | 47 |
| | 原因なし | 8 | 48 | 80 | 50(1) | 42 | 30 | 31(1) | 67(1) | 31(1) | 387(4) |
| 合計 | | 27 | 81 | 123 | 73(1) | 49 | 34 | 40(2) | 105(6) | 41(1) | 573(10) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。