

自転車に関係した交通事故発生状況（令和6年2月末）

1 発生状況

| | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 125 | 135 | -10 | -7.4% |
| 死者数 | 2 | 2 | | |
| 負傷者数 | 123 | 132 | -9 | -6.8% |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。
2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | 死傷者数 | | 合計 | 構成率 |
|-------|--------|-------|--------|--------|
| | 運転 | 同乗 | | |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | 1 | 1 | 0.8% |
| | 小学生 | 8 | 8 | 6.4% |
| | 中学生 | 17 | 17 | 13.6% |
| | 高校生 | 28 | 28 | 22.4% |
| | その他 | 8 | 8 | 6.4% |
| 20歳代 | 13 | | 13 | 10.4% |
| 30歳代 | 8 | | 8 | 6.4% |
| 40歳代 | 7 | | 7 | 5.6% |
| 50歳代 | 7 | | 7 | 5.6% |
| 60歳代 | 10 | | 10 | 8.0% |
| 70歳以上 | 18(2) | | 18(2) | 14.4% |
| 合計 | 124(2) | 1 | 125(2) | 100.0% |
| 内数 | 高齢者 | 21(2) | 21(2) | 16.8% |
| | 青少年 | 41 | 41 | 32.8% |

(2) 月別

| | 死傷者数 | |
|-----|--------|---------|
| | 6年 | 5年 |
| 1月 | 62(2) | 62(1) |
| 2月 | 63 | 72(1) |
| 3月 | | 69(2) |
| 4月 | | 69(2) |
| 5月 | | 71(2) |
| 6月 | | 81(1) |
| 7月 | | 78 |
| 8月 | | 71(1) |
| 9月 | | 69 |
| 10月 | | 92(3) |
| 11月 | | 85(1) |
| 12月 | | 101(3) |
| 合計 | 125(2) | 920(17) |

※1 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|------|-----|-------|-----|------|--------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 54 | 10 | | 3 | 67 |
| | 右左折 | 37 | 4 | | 1 | 42 |
| | 正面衝突 | | | | | |
| | 追越追抜 | | 4 | | | 4 |
| | その他 | | 8(1) | 2 | 1 | 11(1) |
| 車両単独 | 転倒 | | | | | |
| | その他 | | | | | |
| 人対車両 | | | | | | |
| 列車 | | | | | 1(1) | 1(1) |
| 合計 | | 91 | 26(1) | 2 | 6(1) | 125(2) |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 0～2 | | | | | | | | | | | |
| 2～4 | | | | | | | | | | | |
| 4～6 | | | | | | 1 | | | 3(1) | | 4(1) |
| 6～8 | | | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | 17 |
| 8～10 | | | 4 | 10 | 1 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 24 |
| 10～12 | | | | 4 | | | | | 6 | | 10 |
| 12～14 | | 1 | | 1 | 4 | 1 | | 2 | 3(1) | 4 | 16(1) |
| 14～16 | | 5 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 15 |
| 16～18 | | 2 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 26 |
| 18～20 | | | 1 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 12 |
| 20～22 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 22～24 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 8 | 17 | 28 | 13 | 8 | 7 | 7 | 21(2) | 16 | 125(2) |
| 内数 | 昼 | 7 | 14 | 21 | 9 | 5 | 5 | 4 | 16(1) | 12 | 93(1) |
| | 夜 | 1 | 3 | 7 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5(1) | 4 | 32(1) |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 通学 | 登校 | | 9 | 12 | 2 | | | | | | 23 |
| | 下校 | | 3 | 11 | | | | | | 1 | 15 |
| | 買物 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 12(1) | 3 | 27(1) |
| | 訪問 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 19 |
| | 散歩 | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | 通勤・業務 | | | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 19 |
| | その他 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 4(1) | 4 | 17(1) |
| 合計 | | 8 | 17 | 28 | 13 | 8 | 7 | 7 | 21(2) | 16 | 125(2) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| | 安全不確認 | | 3 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 7 |
| | 一時不停止 | 2 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 6 |
| | 運転操作不適 | | | | | | | | | | |
| | 徐行違反 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| | 右側通行 | | | | | | | | | | |
| | 信号無視 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 優先通行妨害 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 3 |
| | その他 | | 2 | 3 | | 1 | 1 | | 2(1) | 2 | 11(1) |
| | 原因なし | 2 | 11 | 24 | 11 | 6 | 6 | 7 | 15(1) | 12 | 94(1) |
| 合計 | | 8 | 17 | 28 | 13 | 8 | 7 | 7 | 21(2) | 16 | 125(2) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。