

# 歩行者が関係した交通事故（令和4年2月末）

## 1 発生状況

|      | 令和4年 | 令和3年 | 増減数  | 増減率    |
|------|------|------|------|--------|
| 発生件数 | 109  | 118  | - 9  | -7.6%  |
| 死者数  | 4    | 6    | - 2  | -33.3% |
| 負傷者数 | 104  | 114  | - 10 | -8.8%  |

※1 発生件数は歩行者が当事者となった件数。  
 ※2 死者数、負傷者数は歩行中の被害。以下同じ。

## 2 死傷者数

### (1) 年齢層・学齢別

|       |      | 死傷者数    |         | 合計       | 構成率    |
|-------|------|---------|---------|----------|--------|
|       |      | 横断      | その他     |          |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児 |         |         | 1        | 0.9%   |
|       | 小学生  | 1       |         | 1        | 0.9%   |
|       | 中学生  |         | 1       | 1        | 0.9%   |
|       | 高校生  | 2       |         | 2        | 1.9%   |
|       | その他  |         |         |          |        |
| 20歳代  |      | 8       | 7       | 15       | 13.9%  |
| 30歳代  |      | 9       | 4       | 13       | 12.0%  |
| 40歳代  |      | 9       | 9       | 18       | 16.7%  |
| 50歳代  |      | 7 ( 1)  | 3       | 10 ( 1)  | 9.3%   |
| 60歳代  |      | 7       | 4       | 11       | 10.2%  |
| 70歳以上 |      | 22 ( 2) | 15 ( 1) | 37 ( 3)  | 34.3%  |
| 合計    |      | 65 ( 3) | 43 ( 1) | 108 ( 4) | 100.0% |
| 内数    | 高齢者  | 26 ( 2) | 19 ( 1) | 45 ( 3)  | 41.7%  |
|       | 青少年  | 7       | 3       | 10       | 9.3%   |

### (2) 月別

|     | 死傷者数     |          |          |
|-----|----------|----------|----------|
|     | 4年       | 3年       | 増減数      |
| 1月  | 61 ( 2)  | 71 ( 6)  | -10 (-4) |
| 2月  | 47 ( 2)  | 49       | -2 ( 2)  |
| 3月  |          | 65 ( 2)  |          |
| 4月  |          | 49 ( 2)  |          |
| 5月  |          | 47 ( 1)  |          |
| 6月  |          | 34 ( 2)  |          |
| 7月  |          | 40 ( 1)  |          |
| 8月  |          | 38 ( 5)  |          |
| 9月  |          | 53 ( 5)  |          |
| 10月 |          | 63 ( 3)  |          |
| 11月 |          | 69 ( 1)  |          |
| 12月 |          | 103 ( 5) |          |
| 合計  | 108 ( 4) | 681 (33) |          |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
 ※2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

### (3) 事故類型・道路形状別

|      |              | 交差点 | 直線      | カーブ | その他 | 合計       |
|------|--------------|-----|---------|-----|-----|----------|
| 横断中  | 横断歩道         | 36  | 2       |     |     | 38       |
|      | 同付近          | 1   | 1 ( 1)  |     |     | 2 ( 1)   |
|      | 歩道橋付近<br>その他 | 9   | 16 ( 2) |     |     | 25 ( 2)  |
| 通行中  |              | 2   | 7 ( 1)  | 2   | 1   | 12 ( 1)  |
| 路上遊戯 |              |     | 1       | 1   | 1   | 3        |
| 路上作業 |              |     | 7       |     | 20  | 28       |
| その他  |              | 1   |         |     |     |          |
| 合計   |              | 49  | 34 ( 4) | 3   | 22  | 108 ( 4) |

### (4) 時間・年齢層・学齢別

|       | 20歳未満 |     |     | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代    | 高齢者     | その他 | 合計       |
|-------|-------|-----|-----|------|------|------|---------|---------|-----|----------|
|       | 幼稚園児  | 小学生 | その他 |      |      |      |         |         |     |          |
| 0～2   |       |     |     |      |      | 1    | 3 ( 1)  |         |     | 4 ( 1)   |
| 2～4   |       |     |     |      |      |      |         |         |     |          |
| 4～6   |       |     |     | 1    |      | 1    |         | 3 ( 1)  | 1   | 6 ( 1)   |
| 6～8   |       |     | 1   | 1    |      | 2    | 1       | 3       |     | 8        |
| 8～10  |       |     |     | 1    | 1    | 1    |         | 1       |     | 4        |
| 10～12 |       |     |     | 2    |      | 1    | 1       | 10      |     | 14       |
| 12～14 |       |     |     | 1    |      | 5    |         | 4 ( 1)  |     | 10 ( 1)  |
| 14～16 |       |     |     | 1    |      |      |         | 5       |     | 6        |
| 16～18 |       |     | 2   |      | 4    | 2    | 2       | 13      | 1   | 24       |
| 18～20 |       | 1   |     | 8    | 4    | 3    |         | 5       | 1   | 22       |
| 20～22 |       |     |     |      | 4    | 1    | 2       | 1 ( 1)  |     | 8 ( 1)   |
| 22～24 |       |     |     |      |      | 1    | 1       |         |     | 2        |
| 合計    |       | 1   | 3   | 15   | 13   | 18   | 10 ( 1) | 45 ( 3) | 3   | 108 ( 4) |
| 内数    | 昼夜    |     | 1   | 6    | 4    | 9    | 2       | 25 ( 1) | 1   | 48 ( 1)  |
|       | 夜     | 1   | 2   | 9    | 9    | 9    | 8 ( 1)  | 20 ( 2) | 2   | 60 ( 3)  |

## (5) 通行目的・年齢層・学齢別

|           |            | 20 歳 未 満 |       |       | 20 歳 代 | 30 歳 代 | 40 歳 代 | 50 歳 代  | 高 齢 者   | そ の 他 | 合 計      |
|-----------|------------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|----------|
|           |            | 幼 園 児    | 小 学 生 | そ の 他 |        |        |        |         |         |       |          |
| 通 学       | 登 校<br>下 校 |          |       | 1     |        |        |        |         |         |       | 1        |
| 通 勤 ・ 業 務 | 買 物        |          |       | 1     | 5      | 6      | 6      | 2       | 6       | 2     | 27       |
|           | 訪 問        |          |       |       | 3      | 5      | 3      | 4       | 20 ( 1) |       | 36 ( 1)  |
|           | 飲 食        |          |       |       | 2      | 1      | 2      | 1       | 1       |       | 7        |
|           | 遊 戯        |          |       | 1     | 3      |        | 1      | 1 ( 1)  |         |       | 5 ( 1)   |
| 散 歩       | 通 院        |          |       |       |        | 1      |        |         | 10 ( 1) |       | 11 ( 1)  |
|           | 排 徊        |          |       |       |        |        |        | 1       |         |       | 1        |
| そ の 他     |            |          | 1     |       | 2      |        | 6      | 1       | 6 ( 1)  | 1     | 17 ( 1)  |
| 合 計       |            |          | 1     | 3     | 15     | 13     | 18     | 10 ( 1) | 45 ( 3) | 3     | 108 ( 4) |

## (6) 原因・年齢層・学齢別

|               |                    | 20 歳 未 満 |       |       | 20 歳 代 | 30 歳 代 | 40 歳 代 | 50 歳 代  | 高 齢 者   | そ の 他 | 合 計      |
|---------------|--------------------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|----------|
|               |                    | 幼 園 児    | 小 学 生 | そ の 他 |        |        |        |         |         |       |          |
| 飛 び 出 し       |                    |          | 1     |       | 1      |        |        |         |         |       | 2        |
| 直 前 後         | 走 行 車<br>横 断 駐 停 車 |          |       |       | 1      | 1      |        | 1       | 2       |       | 5        |
| 横 断 歩 道 外 横 断 | 信 号 無 視            |          |       |       |        | 1      | 1      |         | 8 ( 2)  |       | 10 ( 2)  |
|               | 通 行 区 分            |          |       |       | 1      |        | 1      |         | 1       |       | 1        |
|               | 酌 酩 排 徊            |          |       |       |        |        |        | 1 ( 1)  | 2 ( 1)  |       | 4 ( 1)   |
|               | そ の 他              |          |       |       |        |        | 1      |         | 1       |       | 2 ( 1)   |
| 原 因 な し 等     |                    |          |       | 3     | 12     | 11     | 15     | 8       | 29      | 3     | 81       |
| 合 計           |                    |          | 1     | 3     | 15     | 13     | 18     | 10 ( 1) | 45 ( 3) | 3     | 108 ( 4) |

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。

## (7) 自宅からの距離・年齢層・学齢別

|          |                | 50m<br>以 下 | 50m～<br>100m | 100m～<br>500m | 500m～<br>1km | 1km～<br>2km | 2km以上 | 不 明 | 合 計      |
|----------|----------------|------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------|-----|----------|
| 20 歳 未 満 | 幼 園 児          |            |              |               |              |             |       |     |          |
|          | 小 学 生          |            |              |               |              |             | 1     |     | 1        |
|          | 中 学 生          |            |              | 1             |              |             |       |     | 1        |
|          | 高 校 生<br>そ の 他 |            |              |               | 1            | 1           |       |     | 2        |
| 20 歳 代   |                |            |              | 6             | 1            | 3           | 5     |     | 15       |
| 30 歳 代   |                | 1          | 2            | 2             | 1            | 2           | 5     |     | 13       |
| 40 歳 代   |                |            | 1            | 4             | 4            |             | 9     |     | 18       |
| 50 歳 代   |                |            | 2            | 1             | 3            | 2 ( 1)      | 2     |     | 10 ( 1)  |
| 60 歳 代   |                |            |              | 4             | 2            |             | 5     |     | 11       |
| 70歳以上    |                | 2 ( 1)     | 4            | 13 ( 1)       | 5 ( 1)       | 3           | 9     | 1   | 37 ( 3)  |
| 合 計      |                | 3 ( 1)     | 9            | 31 ( 1)       | 17 ( 1)      | 11 ( 1)     | 36    | 1   | 108 ( 4) |
| 内 数      | 高 齢 者          | 2 ( 1)     | 4            | 16 ( 1)       | 7 ( 1)       | 3           | 12    | 1   | 45 ( 3)  |
|          | 青 少 年          |            |              | 4             | 1            | 2           | 3     |     | 10       |

※ 自宅からの距離は、高速道路等（サービスエリア内等を含む）での死傷者を含む。