

歩行者が関係した交通事故発生状況（令和6年2月末）

1 発生状況

| | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 130 | 147 | -17 | -11.6% |
| 死者数 | 5 | 6 | -1 | -16.7% |
| 負傷者数 | 126 | 143 | -17 | -11.9% |

※1 発生件数は歩行者が当事者となった件数。
※2 死者数、負傷者数は歩行中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | | 死傷者数 | | 合計 | 構成率 |
|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| | | 横断 | その他 | | |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | 1 | | 1 | 0.8% |
| | 小学生 | 1 | | 1 | 0.8% |
| | 中学生 | | 1 | 1 | 0.8% |
| | 高校生 | 4 | 2 | 6 | 4.6% |
| | その他 | 2 | 1 | 3 | 2.3% |
| 20歳代 | | 14 | 3 | 17 | 13.0% |
| 30歳代 | | 7 | 5 | 12 | 9.2% |
| 40歳代 | | 7 | 8 | 15 | 11.5% |
| 50歳代 | | 11 | 9(1) | 20(1) | 15.3% |
| 60歳代 | | 9 | 8 | 17 | 13.0% |
| 70歳以上 | | 21(4) | 17 | 38(4) | 29.0% |
| 合計 | | 77(4) | 54(1) | 131(5) | 100.0% |
| 内数 | 高齢者 | 25(4) | 21 | 46(4) | 35.1% |
| | 青少年 | 12 | 5 | 17 | 13.0% |

(2) 月別

| | 死傷者数 | | |
|-----|--------|---------|---------|
| | 6年 | 5年 | 増減数 |
| 1月 | 62(2) | 77(5) | -15(-3) |
| 2月 | 69(3) | 72(1) | -3(2) |
| 3月 | | 53(2) | |
| 4月 | | 53(2) | |
| 5月 | | 57(2) | |
| 6月 | | 45(1) | |
| 7月 | | 35(2) | |
| 8月 | | 44(7) | |
| 9月 | | 44(3) | |
| 10月 | | 68(4) | |
| 11月 | | 78(2) | |
| 12月 | | 87(2) | |
| 合計 | 131(5) | 713(33) | |

※1 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。
※2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|--------------|-------|-------|-----|-----|--------|
| 横断中 | 横断歩道 | 42(2) | 3 | 1 | | 46(2) |
| | 同付近 | 1 | | | | 1 |
| | 歩道橋付近 その他 | 16(2) | 12 | | 2 | 30(2) |
| 通行中 | | | 9 | 3 | | 12 |
| 路上遊戯 | | | | | | |
| 路上作業 | | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| その他 | | 3 | 12(1) | | 24 | 39(1) |
| 合計 | | 63(4) | 37(1) | 4 | 27 | 131(5) |

(4) 時間・年齢層・学齢別

| | 20歳未満 | | | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|-------|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-----|--------|
| | 幼稚園児 | 小学生 | その他 | | | | | | | |
| 0～2 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 2～4 | | | | | | | | | | |
| 4～6 | | | 1 | | | | 2(1) | 2 | | 5(1) |
| 6～8 | | | 1 | 2 | | 4 | 1 | 3(1) | | 11(1) |
| 8～10 | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 12(1) | 2 | 21(1) |
| 10～12 | | | | 4 | | 1 | | 12(1) | 1 | 18(1) |
| 12～14 | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 7 |
| 14～16 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 4 | | 9 |
| 16～18 | 1 | | 4 | 2 | 7 | 2 | 5 | 9(1) | 4 | 34(1) |
| 18～20 | | | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | | 17 |
| 20～22 | | | 1 | | | | 2 | 2 | | 5 |
| 22～24 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 3 |
| 合計 | 1 | 1 | 10 | 17 | 12 | 15 | 20(1) | 46(4) | 9 | 131(5) |
| 内数 | 昼夜 | | 3 | 11 | 3 | 7 | 7 | 32(3) | 7 | 71(3) |
| | 夜 | 1 | | 7 | 6 | 9 | 8 | 13(1) | 2 | 60(2) |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

| | 20歳未満 | | | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----------|-------|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-----|--------|
| | 幼稚園児 | 小学生 | その他 | | | | | | | |
| 通学 | | | 3 | | | | | | | 3 |
| 登校 下校 | | | | | | | | | | |
| 通勤・業務 | | | 1 | 5 | 7 | 2 | 3 | 7 | 3 | 28 |
| 買物 | 1 | | 2 | 5 | 2 | 8 | 5 | 15(2) | 4 | 42(2) |
| 訪問 | | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 1 | | 10 |
| 飲食 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| 遊戯 | | | | | | | | | | |
| 散歩 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12(2) | 1 | 20(2) |
| 通院 | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 5 |
| 徘徊 | | | | | | | | | | |
| その他 | | | 2 | 2 | | 2 | 5(1) | 8 | 1 | 20(1) |
| 合計 | 1 | 1 | 10 | 17 | 12 | 15 | 20(1) | 46(4) | 9 | 131(5) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | 20歳未満 | | | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|------------|-------|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-----|--------|
| | 幼稚園児 | 小学生 | その他 | | | | | | | |
| 飛び出し | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| 直前後 横断 | | | | 2 | | 2 | | 1(1) | 1 | 6(1) |
| 走行車 駐停車 | | | | | | | | | | |
| 横断歩道外横断 | 1 | | 1 | | | | 1 | 4(1) | | 7(1) |
| 信号無視 | | | | | | | | 1(1) | | 1(1) |
| 通行区分 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 4 |
| 酩酊徘徊 | | | | | | | | | | |
| その他 | | | 1 | 3 | | | | 3 | | 7 |
| 原因なし等 | | | 7 | 12 | 11 | 12 | 18(1) | 36(1) | 8 | 104(2) |
| 合計 | 1 | 1 | 10 | 17 | 12 | 15 | 20(1) | 46(4) | 9 | 131(5) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。

(7) 自宅からの距離・年齢層・学齢別

| | | 50m以下 | 50m～100m | 100m～500m | 500m～1km | 1km～2km | 2km以上 | 不明 | 合計 |
|----|-------|-------|----------|-----------|----------|---------|-------|----|--------|
| | | 20歳未満 | 幼稚園児 | | | | | | 1 |
| | 小学生 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 中学生 | | | 1 | | | | | 1 |
| | 高校生 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 6 |
| | その他 | 2 | | | | | 1 | | 3 |
| | 20歳代 | | 1 | | 4 | 6 | 6 | | 17 |
| | 30歳代 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | | 12 |
| | 40歳代 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | | 15 |
| | 50歳代 | | | 3 | 3 | 3 | 11(1) | | 20(1) |
| | 60歳代 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 9 | 1 | 17 |
| | 70歳以上 | 3 | 4 | 9(3) | 7 | 4(1) | 11 | | 38(4) |
| 合計 | | 6 | 9 | 20(3) | 23 | 17(1) | 55(1) | 1 | 131(5) |
| 内数 | 高齢者 | 4 | 4 | 10(3) | 9 | 4(1) | 14 | 1 | 46(4) |
| | 青少年 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | | 17 |

※ 自宅からの距離は、高速道路等（サービスエリア内等を含む）での死傷者を含む。