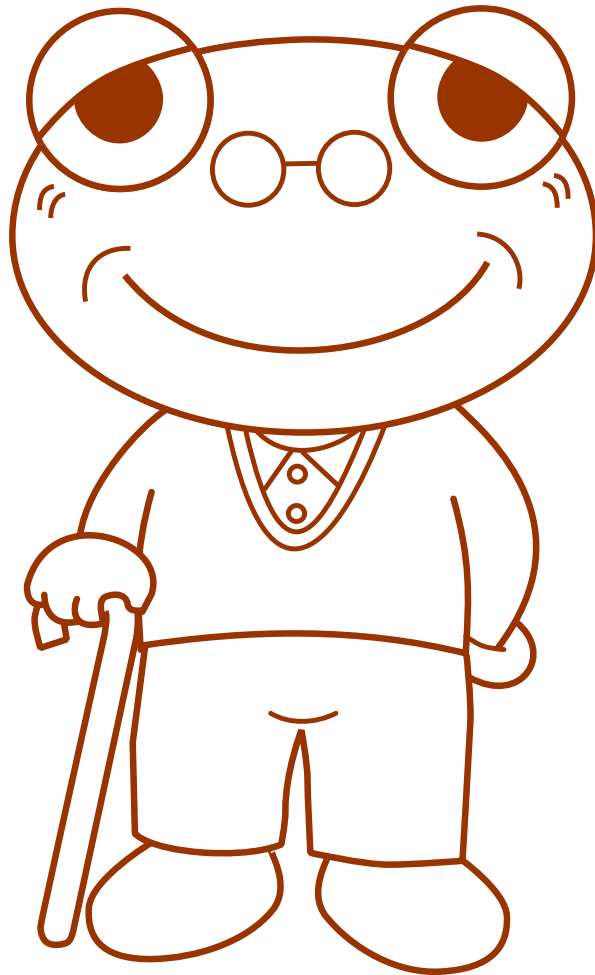


令和2年8月

令和元年版

高齢者の  
交通事故統計



茨城県警察本部交通部交通総務課

URL [https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a02\\_traffic/achives/analysis/index.html](https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a02_traffic/achives/analysis/index.html)

# 目 次

## ○ 概 況

・ 高齢者が関係した交通事故発生状況(令和元年中・前年対比)	1
・ 高齢者が関係した交通事故の推移(平成21年～令和元年)	1
・ 交通事故死者数(総数)ワースト都道府県(令和元年中)	2
・ 高齢者の交通事故死者数ワースト都道府県(令和元年中)	2
・ 高齢者人口・高齢者が関係した交通事故・構成率の推移(平成21年～令和元年)	3
・ 高齢者年齢層別人口の推移(平成21年～令和元年)	4
・ 高齢者年齢層別死者数の推移(平成21年～令和元年)	4
・ 高齢者の状態別死者数の推移(平成21年～令和元年)	5
・ 高齢者の状態別負傷者数の推移(平成21年～令和元年)	6
・ 年齢層別死者数(令和元年中)	7
・ 高齢者の状態別死者数(令和元年中)	7
・ 高齢者の年齢層・状態別死者数(令和元年中)	8
・ 高齢者の年齢層・状態別負傷者数(令和元年中)	8
・ 高齢者の状態・月別死者数(令和元年中)	9
・ 高齢者の状態・月別負傷者数(令和元年中)	9

## ○ 歩行者の死者数

・ 歩行者の年齢層別死者数(令和元年中)	10
・ 高齢者歩行者の年齢層・横断別死者数(令和元年中)	10
・ 高齢者横断歩行者の車両の進行方向・横断方向別死者数(令和元年中)	11
・ 高齢者歩行者の横断・時間帯・昼夜別死者数(令和元年中)	11
・ 高齢者歩行者の原因別死者数(令和元年中)	12
・ 高齢者歩行者の自宅からの距離・目的別死者数(令和元年中)	12

## ○ 自転車の死者数

・ 自転車の年齢層別死者数(令和元年中)	13
・ 高齢者自転車の年齢層別死者数(令和元年中)	13
・ 高齢者自転車の事故類型・道路形状別死者数(令和元年中)	14
・ 高齢者自転車の時間帯・昼夜別死者数(令和元年中)	14
・ 高齢者自転車の原因別死者数(令和元年中)	15
・ 高齢者自転車の自宅からの距離・目的別死者数(令和元年中)	15

○ 高齢運転者による事故

- ・ 高齢運転者による交通事故発生状況(令和元年中・前年対比) . . . . . 1 6
- ・ 高齢運転者による交通事故の推移(平成21年～令和元年) . . . . . 1 6
- ・ 高齢者免許人口・高齢運転者による交通事故・構成率の推移(平成21年～令和元年) . . . 1 7
- ・ 高齢者年齢層別免許人口の推移(平成21年～令和元年) . . . . . 1 8
- ・ 高齢運転者による交通事故の年齢層別死亡事故件数の推移(平成21年～令和元年) . . . 1 8
- ・ 高齢運転者による交通事故の運転車両・月別発生件数(令和元年中) . . . . . 1 9
- ・ 高齢運転者による交通事故の運転車両・月別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 1 9

○ 高齢運転者による死亡事故

- ・ 運転者の年齢層別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 2 0
- ・ 高齢運転者の年齢層・運転車両別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 2 0
- ・ 高齢運転者の事故類型・道路形状別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 2 1
- ・ 高齢運転者の時間帯・昼夜別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 2 1
- ・ 高齢運転者の原因別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 2 2
- ・ 高齢運転者の目的別死亡事故件数(令和元年中) . . . . . 2 2

○ 資料

- ・ 高齢者の年齢層・市町村別人口(令和元年10月1日現在) . . . . . 2 3
- ・ 高齢者人口・高齢化率の市町村別推移(平成27年～令和元年・5年間) . . . . . 2 4
- ・ 高齢者免許人口・全免許人口に占める割合(構成率)の  
市町村別推移(平成27年～令和元年・5年間) . . . . . 2 5
- ・ 高齢者が関係した交通事故の警察署・市町村別発生状況(令和元年中・前年対比) . . . 2 6
- ・ 高齢者の警察署・市町村別死者数の推移(平成27年～令和元年・5年間) . . . . . 2 7
- ・ 高齢運転者による交通事故の警察署・市町村別発生状況(令和元年中・前年対比) . . . 2 8
- ・ 高齢運転者による交通事故の警察署・市町村別  
死亡事故件数の推移(平成27年～令和元年・5年間) . . . . . 2 9
- ・ 都道府県別交通事故死者数・高齢者の死者数全国順位(令和元年中・前年対比) . . . . 3 0
- ・ 都道府県別人口・高齢者人口・高齢化率の全国順位(令和元年10月1日現在) . . . . . 3 1

発生件数、負傷者数は減少、死者数は前年と同数

○ 高齢者が関係した交通事故生状況(令和元年中・前年対比)

発生件数、負傷者数は、前年に比べ減少。  
死者数(65人)は、前年と同数。

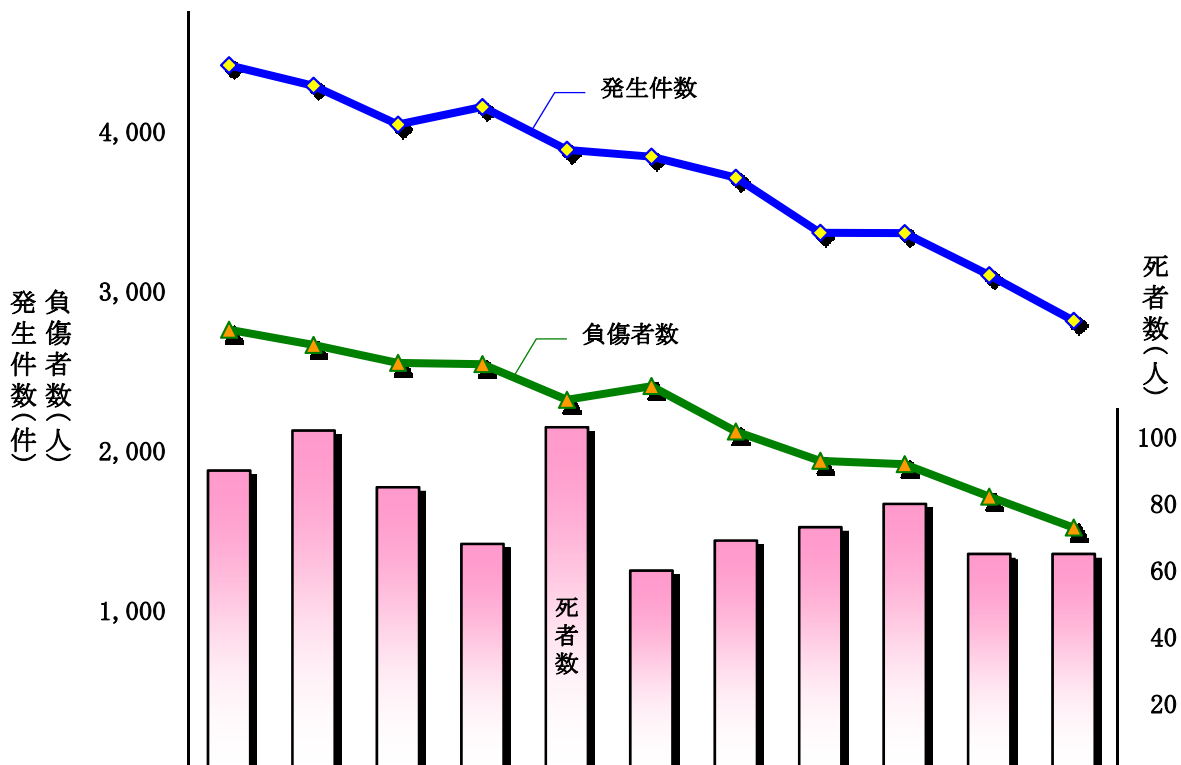
	令和元年	平成30年	前年比	増減率	全事故に占める割合(構成率)	
					令和元年	平成30年
発生件数	2,816	3,102	-286	-9.2%	37.8%	35.7%
死者数	65	65	-	-	60.7%	53.3%
負傷者数	1,521	1,715	-194	-11.3%	16.2%	15.6%

※1「高齢者」は65歳以上。  
2「発生件数」は高齢者が当事者(死傷のない者及び同乗者等を含む)となった件数。  
3「死者数」、「負傷者数」は、事故により死傷した高齢者本人の数。

発生件数、負傷者数は減少傾向、死者数は増減を繰り返す

○ 高齢者が関係した交通事故の推移(平成21年～令和元年)

発生件数は平成17年(4,927件)をピークに減少傾向。平成21年に比べ1,600件(36.2%)減少。  
死者数は平成17年(130人)のピーク以降増減を繰り返す。平成21年に比べ25人(27.8%)減少。  
負傷者数は平成18年(3,385人)をピークに減少傾向。平成21年に比べ1,239人(44.9%)減少。



	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
発生件数	4,416	4,288	4,045	4,155	3,887	3,844	3,712	3,367	3,365	3,102	2,816
構成率	26.5%	26.4%	26.9%	28.2%	29.3%	30.7%	32.0%	32.2%	34.8%	35.7%	37.8%
死者数	90	102	85	68	103	60	69	73	80	65	65
ワースト順位	5位	3位	6位	11位	3位	13位	10位	9位	4位	10位	7位
構成率	45.2%	49.8%	50.3%	47.9%	63.2%	45.5%	49.3%	48.7%	55.9%	53.3%	60.7%
負傷者数	2,760	2,665	2,552	2,544	2,321	2,407	2,123	1,939	1,918	1,715	1,521
構成率	12.8%	12.6%	13.1%	13.1%	13.4%	14.6%	14.0%	14.4%	15.5%	15.6%	16.2%

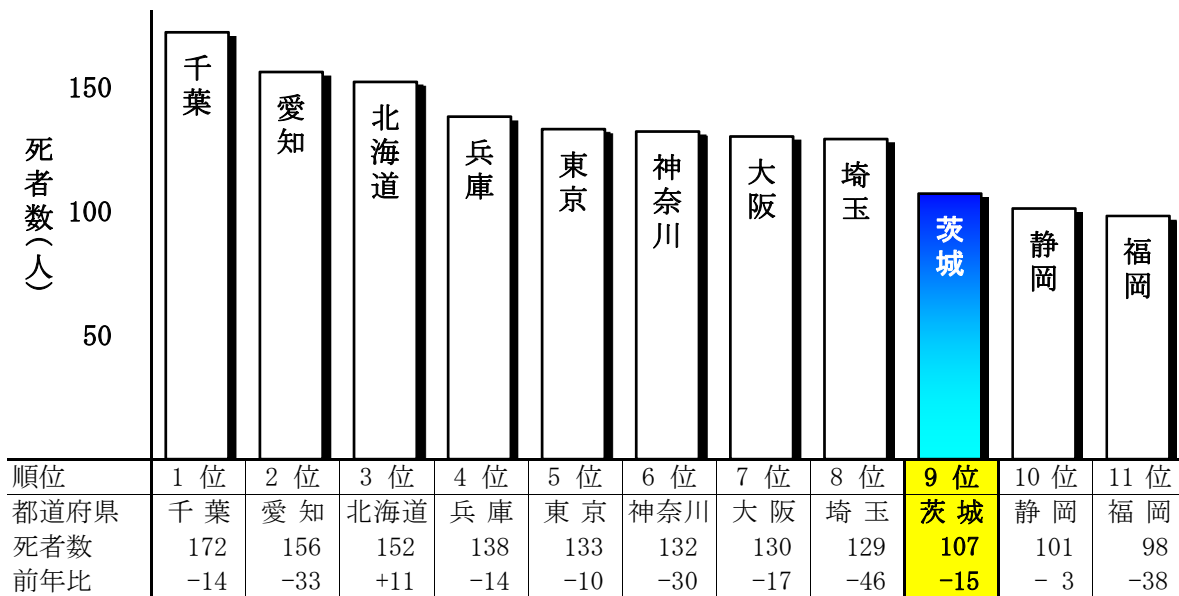
※「構成率」は、全事故に占める割合。  
参考 過去最多:【発生件数】平成17年(4,927件)、【死者数】平成17年(130人)、【負傷者数】平成18年(3,385人)

死者総数は、全国ワースト9位

○ 交通事故死者数(総数)ワースト都道府県(令和元年中)

茨城県内の交通事故死者数は107人、全国順位はワースト9位(前年10位)。対前年比-15人は、全国10位の減少数。

【減少数1位：埼玉(-46人)、増加数1位：滋賀(+18人)】



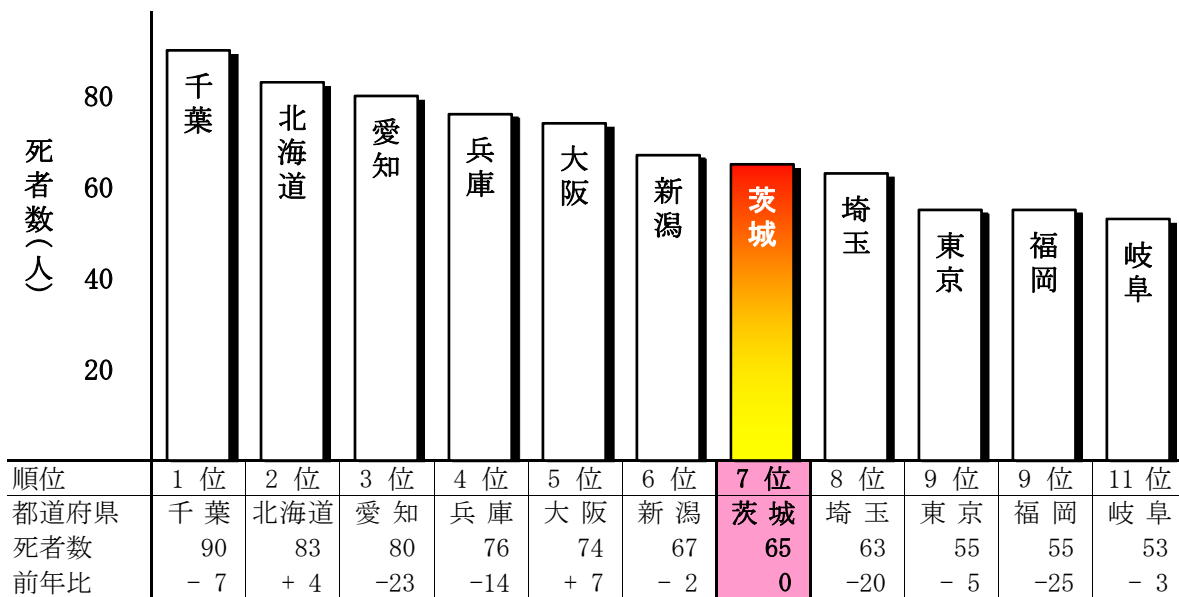
※ 全国の死者数 3,215人(前年比 -317人)

高齢者の死者数は、全国ワースト7位

○ 高齢者の交通事故死者数ワースト都道府県(令和元年中)

茨城県内の高齢者の交通事故死者数は65人、全国順位はワースト7位(前年10位)。対前年比±0人。

【減少数1位：福岡(-25人)、増加数1位：鳥取(+12人)】



※1「高齢者」は65歳以上。 2 全国の高齢者死者数 1,782人(前年比 -184人)

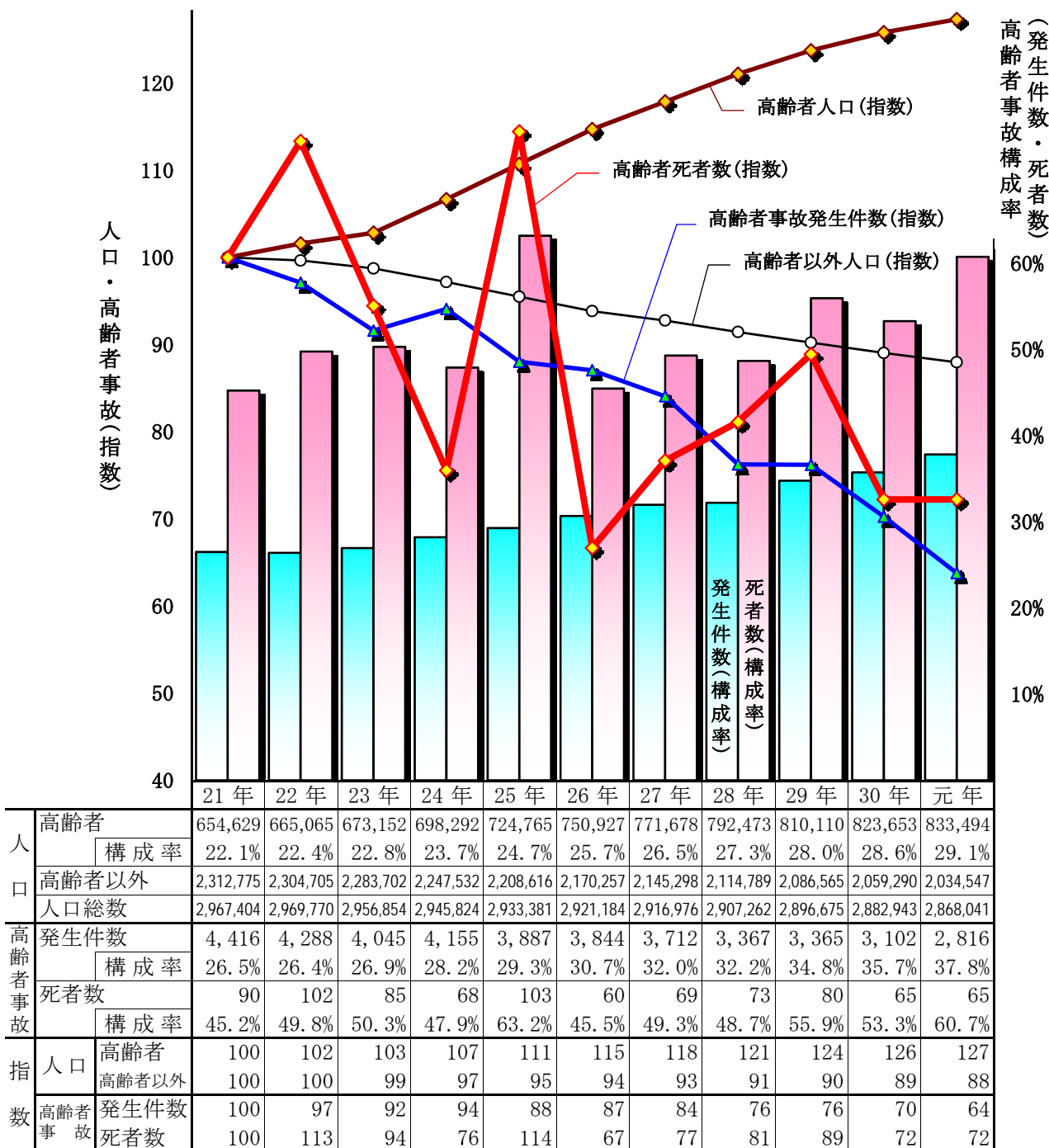
高齢者人口は10年前に比べ約1.3倍増、死者数の構成率は60.7%

○ 高齢者人口・高齢者が関係した交通事故・構成率の推移(平成21年～令和元年)

高齢者人口は平成21年に比べ178,865人(27.3%)増加、人口総数に占める割合(構成率)は29.1%まで上昇する一方、高齢者以外の人口は平成7年から25年連続で減少。

高齢者が関係した交通事故発生件数の全事故に占める割合(構成率)は連続して上昇、令和元年は37.8%と過去最高率を更新。

死者数の構成率は、平成25年(63.2%)のピーク以降下降したが、平成27年からは上昇傾向で推移、令和元年(60.7%)は再び60%を超えた。



※1 人口は茨城県内で各年10月1日現在(県統計課資料)。  
 ※2 高齢者人口の「構成率」は、茨城県内人口総数に占める高齢者人口の割合。  
 ※3 高齢者事故の「構成率」は、全事故に占める高齢者事故発生件数、高齢者死者数の割合。  
 ※4 指数は平成21年を100とした。  
 ※5 上部グラフ中、折れ線グラフは指数、縦棒グラフは高齢者事故(発生件数・死者数)の構成率をあらわす。

人口は80歳以上が最多

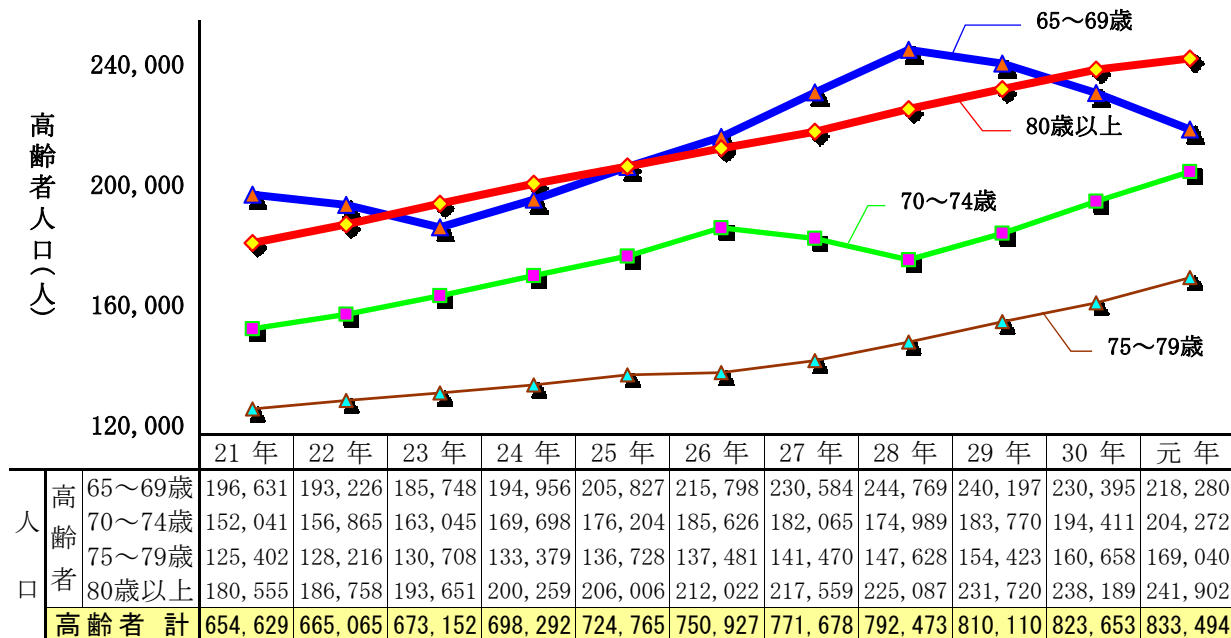
○ 高齢者年齢層別人口の推移(平成21年～令和元年)

「65～69歳」は平成28年のピークまで増加後、翌30年から3年連続で減少。平成21年に比べ21,649人(11.0%)増加。 ※ 増減数後の( )内数値(%)は増減率。以下同じ。

「70～74歳」は平成27年からの減少を除き増加推移。平成21年に比べ52,231人(34.4%)増加。

「75～79歳」は連続増加。平成21年に比べ43,638人(34.8%)増加。

「80歳以上」は連続増加。平成21年に比べ61,347人(34.0%)増加。平成30年から65～69歳と逆転し、年齢層別で最も多い。



※ 高齢者人口は各年10月1日現在(県統計課資料)。

死者数は80歳以上が連続して最多

○ 高齢者年齢層別死者数の推移(平成21年～令和元年)

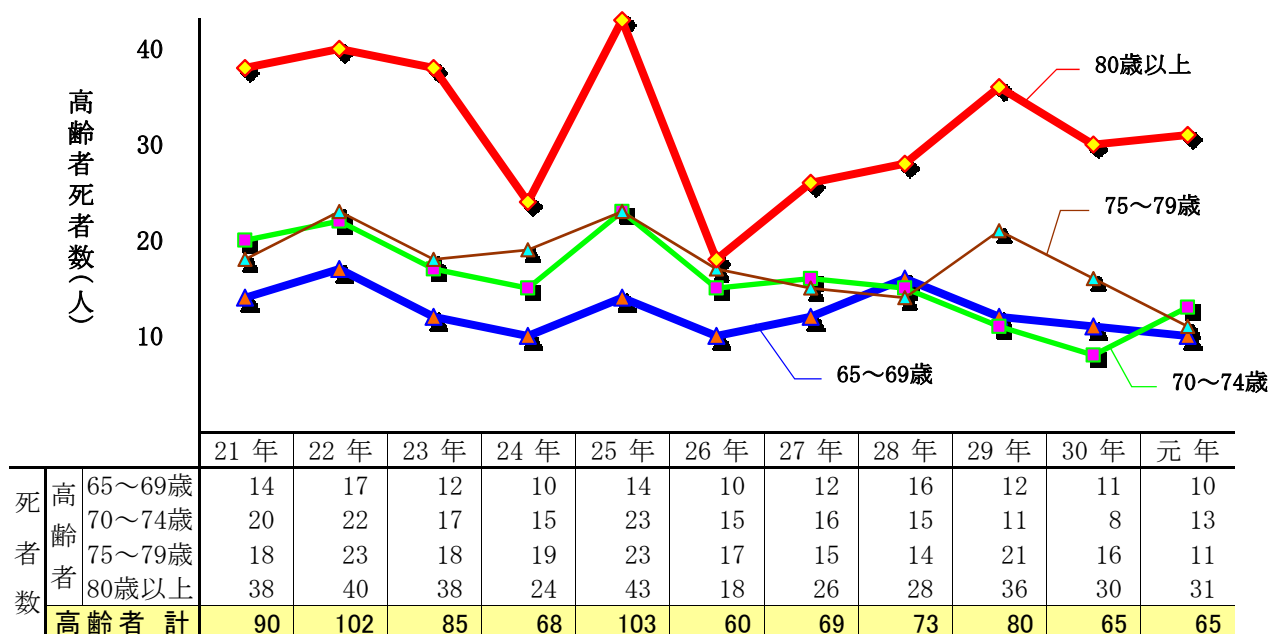
「65～69歳」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ4人(28.6%)減少。

※ 増減数後の( )内数値(%)は増減率。以下同じ。

「70～74歳」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ7人(35.0%)減少。

「75～79歳」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ7人(38.9%)減少。

「80歳以上」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ7人(18.4%)減少。年齢層別では連続して最も多い。



死者は歩行者が連続して最多

○ 高齢者の状態別死者数の推移(平成21年～令和元年)

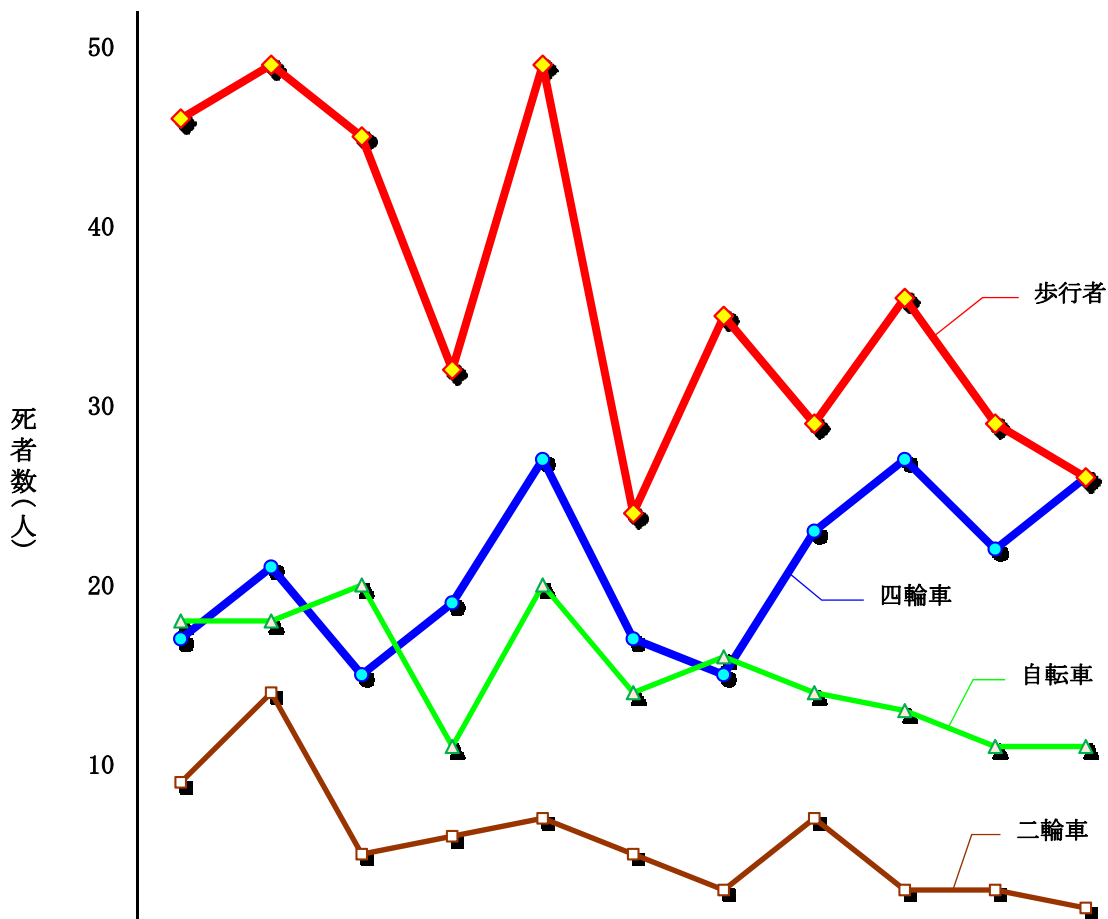
「四輪車」は大きく増減を繰り返しながら、増加傾向で推移。平成21年に比べ9人(52.9)増加。

※ 増減数後の( )内数値(%)は増減率。以下同じ。

「二輪車」は平成22年の増加以降、減少傾向で推移。平成21年に比べ7人(77.8%)減少。

「自転車」は平成25年の増加以降、減少傾向で推移。平成21年に比べ7人(38.9%)減少。

「歩行者」は大きく増減を繰り返しながら、減少傾向で推移。平成21年に比べ20人(43.5%)減少。状態別では、連続して最も多い。



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
四輪車	運転 同乗	15 2	15 6	9 6	15 4	22 5	13 4	11 4	21 2	19 8	18 4	16 10
	小計	17	21	15	19	27	17	15	23	27	22	26
二輪車	運転 同乗	9	14	5	6	7	5	3	7	3	3	2
	小計	9	14	5	6	7	5	3	7	3	3	2
自転車	運転 同乗	18	18	20	11	20	14	16	14	13	11	11
	小計	18	18	20	11	20	14	16	14	13	11	11
歩行者	横断中	36	38	37	24	38	18	28	22	27	19	18
	その他	10	11	8	8	11	6	7	7	9	10	8
	小計	46	49	45	32	49	24	35	29	36	29	26
その他の人										1		
合計		90	102	85	68	103	60	69	73	80	65	65

※1 「その他の人」とは、運転者のいない駐車車両等、道路上の物件や、道路外の家屋内、田畑内等にいた者をいう。

2 上記グラフに「その他の人」は含まない。



負傷者は四輪車が連続して最多、減少率は歩行者が最も低い

○ 高齢者の状態別負傷者数の推移(平成21年～令和元年)

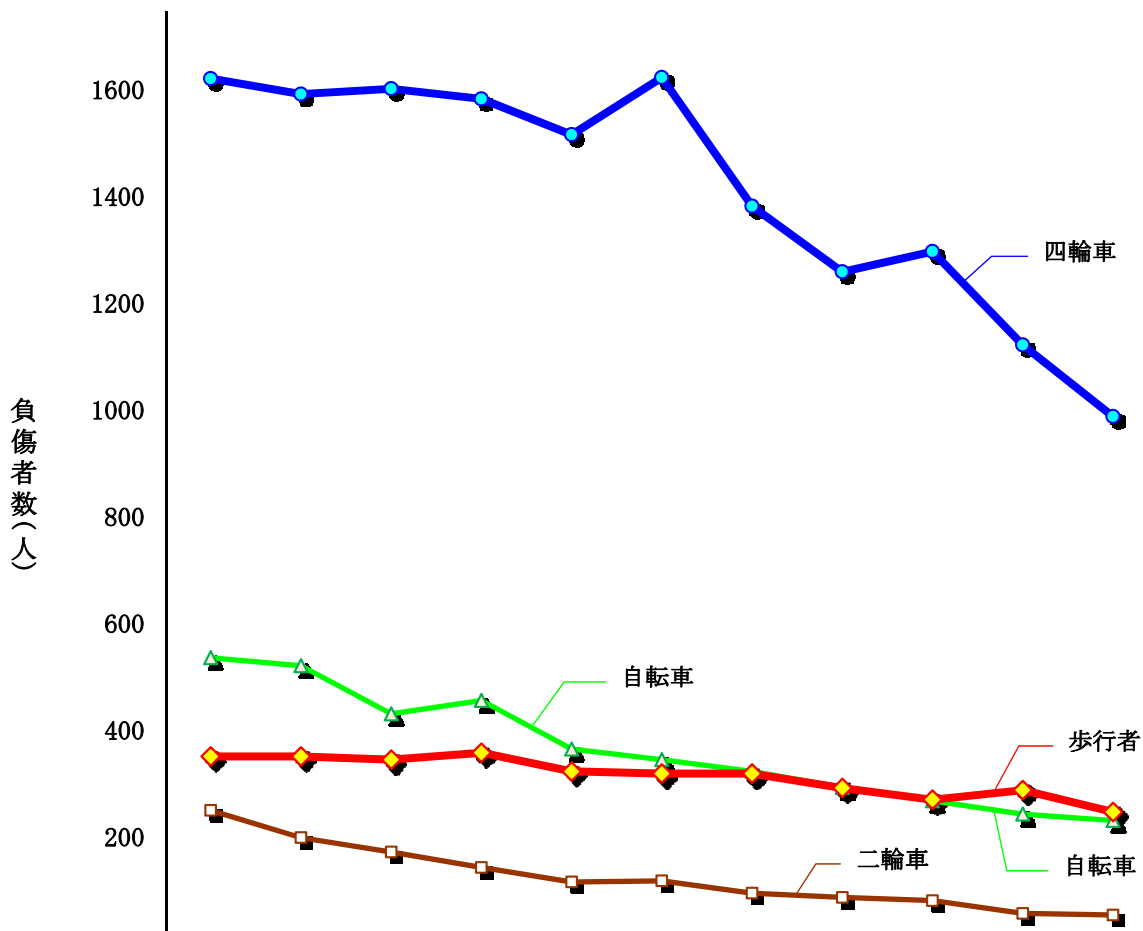
「四輪車」は減少傾向で推移。平成21年に比べ633人(39.0%)減少。状態別では、連続して最も多い。

※ 増減数後の( )内数値(%)は増減率。以下同じ。

「二輪車」は減少傾向で推移。平成21年に比べ196人(78.4%)減少。

「自転車」は減少傾向で推移。平成21年に比べ305人(56.9%)減少。

「歩行者」は減少傾向で推移。平成21年に比べ104人(29.6%)減少で、減少率は最も低い。



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
四輪車	運転 同乗	1,064 557	1,009 583	1,077 525	1,045 538	1,012 504	1,084 539	947 435	881 378	905 392	788 334	714 274
	小計	1,621	1,592	1,602	1,583	1,516	1,623	1,382	1,259	1,297	1,122	988
二輪車	運転 同乗	250 -	199 -	172 -	142 1	116 -	118 -	95 -	87 -	81 -	57 -	54 -
	小計	250	199	172	143	116	118	95	87	81	57	54
自転車	運転 同乗	536 -	521 -	431 -	456 -	365 -	345 -	323 -	293 -	268 -	243 -	231 -
	小計	536	521	431	456	365	345	323	293	268	243	231
歩行者	横断中	219	191	184	210	188	189	186	174	151	171	147
	その他	132	160	161	148	135	130	133	118	119	117	100
	小計	351	351	345	358	323	319	319	292	270	288	247
その他の人	2	2	2	4	1	2	4	8	2	5	1	
合計		2,760	2,665	2,552	2,544	2,321	2,407	2,123	1,939	1,918	1,715	1,521

※1 「その他の人」とは、運転者のいない駐車車両等、道路上の物件や、道路外の家屋内、田畑内等にいた者をいう。

2 上記グラフに「その他の人」は含まない。

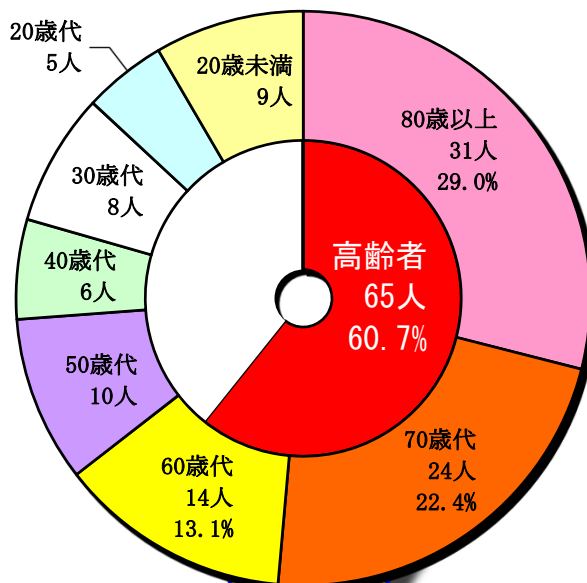
高齢者が全死者数の60.7%を占め最多

○ 年齢層別死者数(令和元年中)

年齢層別では「80歳以上」(31人)が最も多く、次いで「70歳代」(24人)。「高齢者(65歳以上)」は65人で、死者総数の60.7%を占める。

	死者数	
	人数	構成率
80歳以上	31	29.0%
70歳代	24	22.4%
60歳代	14	13.1%
50歳代	10	9.3%
40歳代	6	5.6%
30歳代	8	7.5%
20歳代	5	4.7%
20歳未満	9	8.4%
<b>合計</b>	<b>107</b>	<b>100.0%</b>
<b>うち高齢者</b>	<b>65</b>	<b>60.7%</b>

※「高齢者」は65歳以上。



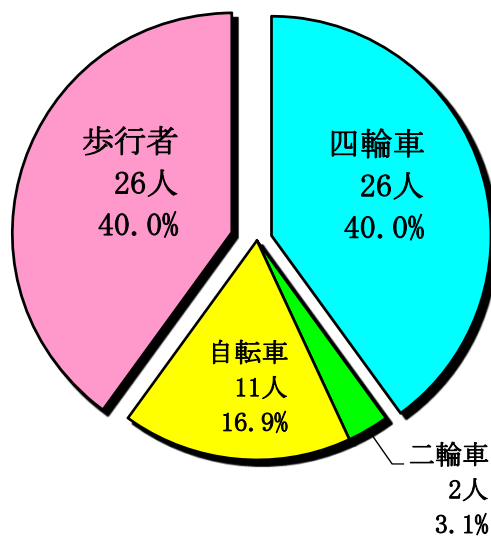
令和元年中、高齢者の死者数 65人中

高齢者の状態別では、四輪車・歩行者が最多

○ 高齢者の状態別死者数(令和元年中)

「四輪車」・「歩行者」(各26人)が、高齢者の40.0%を占め最も多く、次いで「自転車」(11人)。

		死者数	
		人数	構成率
四輪車	運転	16	24.6%
	同乗	10	15.4%
	<b>小計</b>	<b>26</b>	<b>40.0%</b>
二輪車	運転	2	3.1%
	同乗	-	-
	<b>小計</b>	<b>2</b>	<b>3.1%</b>
自転車	運転	11	16.9%
	同乗	-	-
	<b>小計</b>	<b>11</b>	<b>16.9%</b>
歩行者	横断中	18	27.7%
	その他	8	12.3%
	<b>小計</b>	<b>26</b>	<b>40.0%</b>
その他の人		-	-
<b>合計</b>		<b>65</b>	<b>100.0%</b>

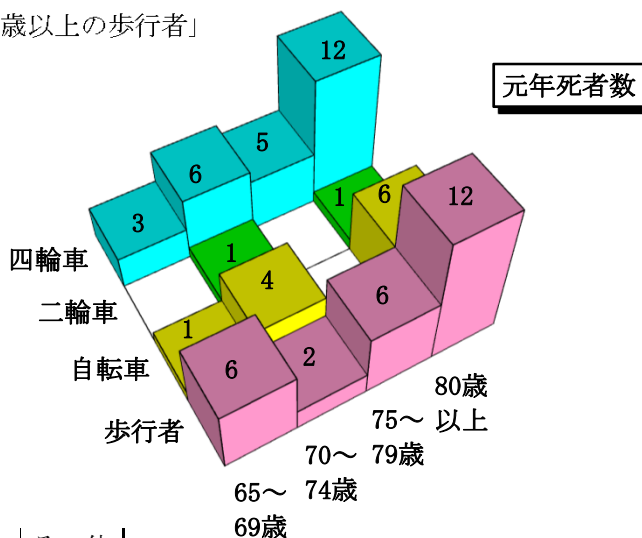
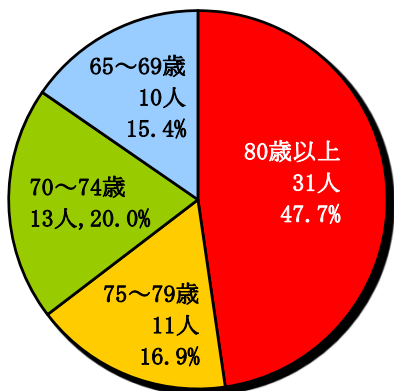


※「その他の人」とは、運転者のいない駐車車両等、道路上の物件や、道路外の家屋内、田畑内等にいた者をいう。

**死者は80歳以上の四輪車・80歳以上の歩行者が最多**

○ 高齢者の年齢層・状態別死者数(令和元年中)

年齢層別では「80歳以上」(31人)が最も多い。  
 年齢層・状態別では「80歳以上の四輪車」・「80歳以上の歩行者」(各12人)が最も多い。



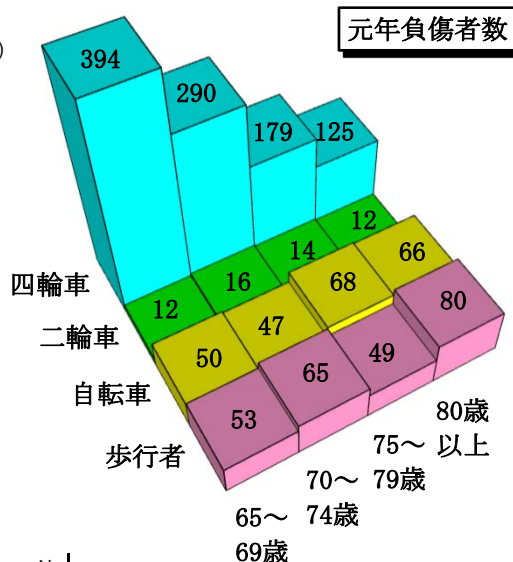
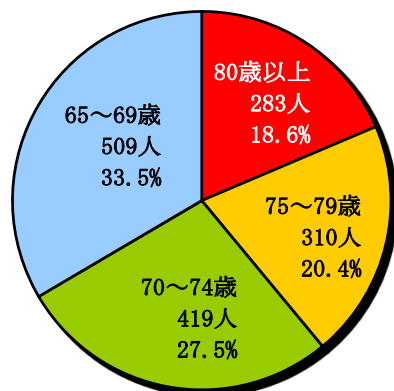
	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他の人	合計	構成率
80歳以上	12	1	6	12		31	47.7%
75~79歳	5	1	4	6		11	16.9%
70~74歳	6	1	4	2		13	20.0%
65~69歳	3	1	1	6		10	15.4%
合計	26	2	11	26		65	100.0%
構成率	40.0%	3.1%	16.9%	40.0%	-	100.0%	

※1 「その他の人」とは、運転者のいない駐車車両等、道路上の物件や、道路外の家屋内、田畑内等にいた者をいう。  
 2 上部3D棒グラフに「その他の人」は含まない。

**負傷者は65~69歳の四輪車が最多**

○ 高齢者の年齢層・状態別負傷者数(令和元年中)

年齢層別では「65~69歳」(509人)が最も多い。  
 年齢層・状態別では「65~69歳の四輪車」(394人)が最も多く、次いで「70~74歳の四輪車」(290人)。



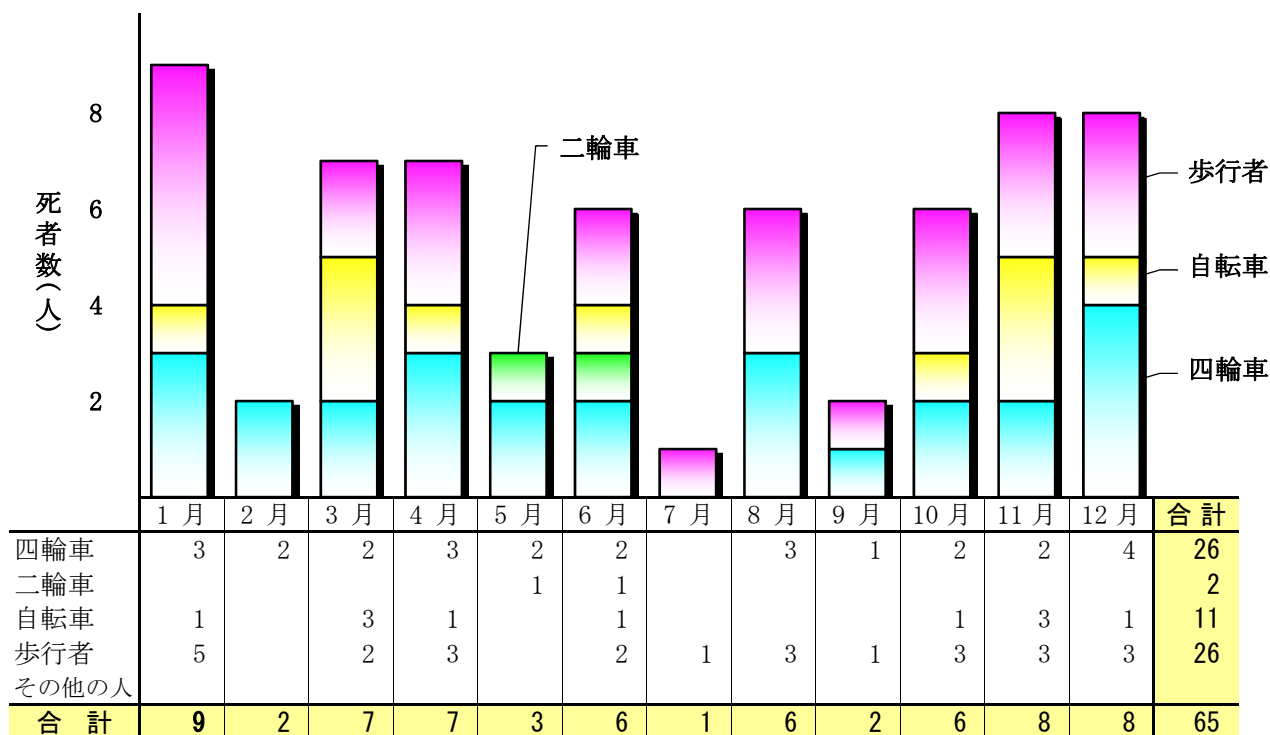
	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他の人	合計	構成率
80歳以上	125	12	66	80		283	18.6%
75~79歳	179	14	68	49		310	20.4%
70~74歳	290	16	47	65	1	419	27.5%
65~69歳	394	12	50	53		509	33.5%
合計	988	54	231	247	1	1,521	100.0%
構成率	65.0%	3.6%	15.2%	16.2%	0.1%	100.0%	

※ 上部3D棒グラフに「その他の人」は含まない。

死者は1月が最多

○ 高齢者の状態・月別死者数(令和元年中)

月別では「1月」(9人)が最も多く、次いで「11月」・「12月」(各8人)。  
 状態・月別では「1月の歩行者」(5人)が最も多い。

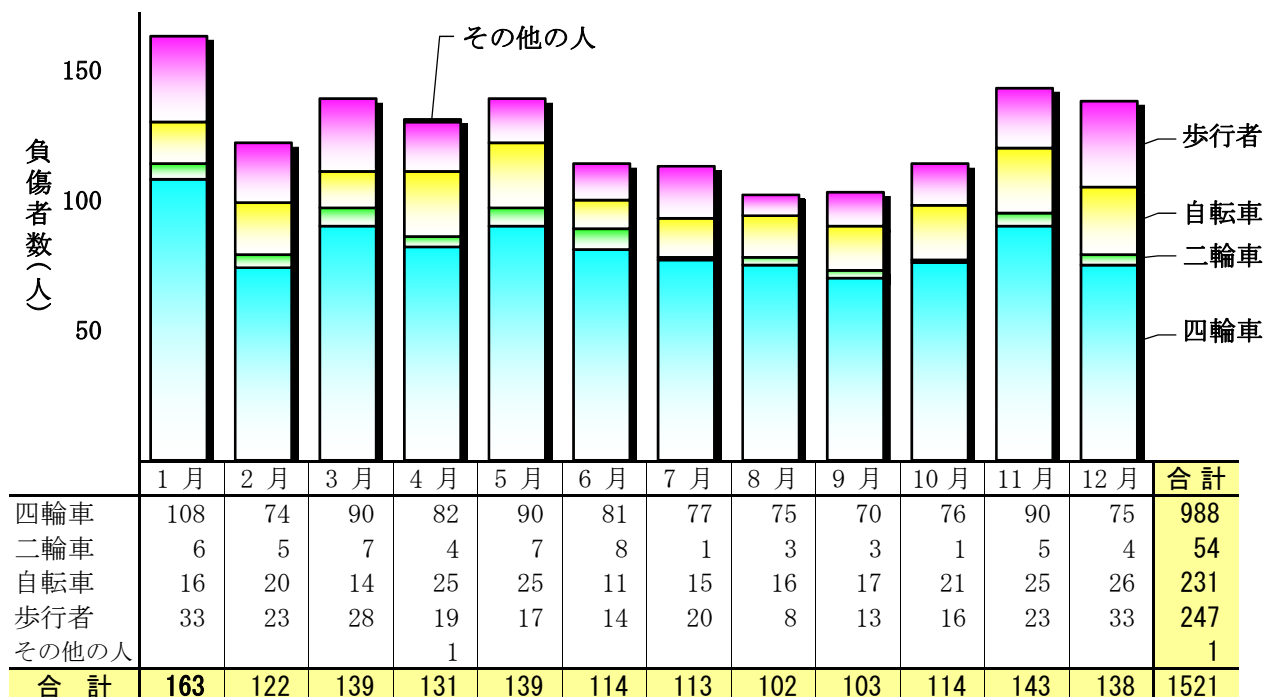


※ 交通事故として計上された月で、発生した月とは限らない。

負傷者は1月が最多

○ 高齢者の状態・月別負傷者数(令和元年中)

月別では「1月」(163人)が最も多く、次いで「11月」(143人)。  
 状態・月別では四輪車は「1月」、二輪車は「6月」、自転車は「12月」、歩行者は「1月」・「12月」が最も多い。



※ 交通事故として計上された月で、発生した月とは限らない。

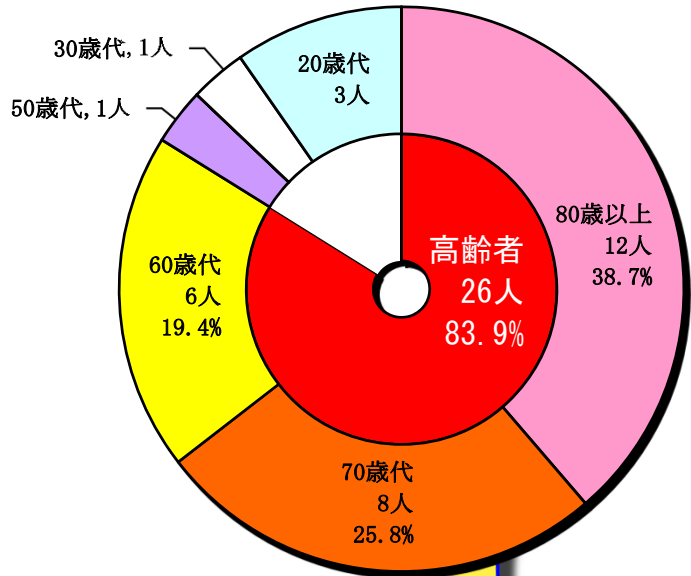
**歩行者死者の83.9%が高齢者**

○ 歩行者の年齢層別死者数(令和元年中)

年齢層別では「80歳以上」(12人)が最も多く、次いで「70歳代」(8人)。「高齢者(65歳以上)」は26人で、歩行者死者の83.9%を占める。

	死者数	
	人数	構成率
80歳以上	12	38.7%
70歳代	8	25.8%
60歳代	6	19.4%
50歳代	1	3.2%
40歳代	-	-
30歳代	1	3.2%
20歳代	3	9.7%
20歳未満	-	-
<b>合計</b>	<b>31</b>	<b>100.0%</b>
<b>うち高齢者</b>	<b>26</b>	<b>83.9%</b>

※「高齢者」は65歳以上。



**令和元年中、高齢者歩行者の死者数 26人中**

**80歳以上が最多、特に横断中が多い**

○ 高齢者歩行者の年齢層・横断別死者数(令和元年中)

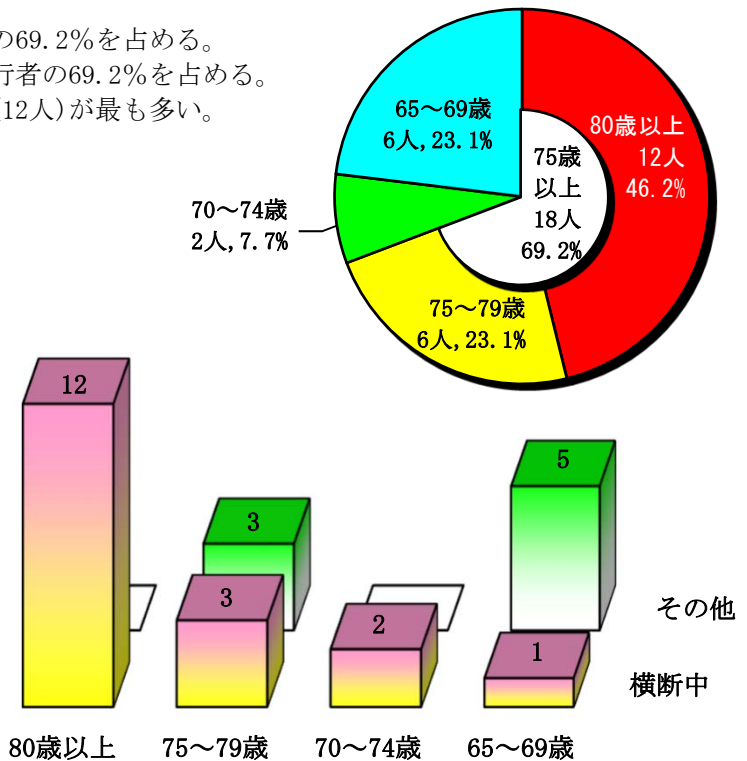
年齢層別では「80歳以上」(12人)が最も多く、次いで「75～79歳」・「65～69歳」(各6人)。

「75歳以上の計」は18人で、高齢者歩行者の69.2%を占める。

横断別では「横断中」が18人で、高齢者歩行者の69.2%を占める。

年齢層・横断別では「80歳以上の横断中」(12人)が最も多い。

		死者数	
		人数	構成率
80歳以上	横断中	12	46.2%
	その他	-	-
	<b>小計</b>	<b>12</b>	<b>46.2%</b>
75～79歳	横断中	3	11.5%
	その他	3	11.5%
	<b>小計</b>	<b>6</b>	<b>23.1%</b>
70～74歳	横断中	2	7.7%
	その他	-	-
	<b>小計</b>	<b>2</b>	<b>7.7%</b>
65～69歳	横断中	1	3.8%
	その他	5	19.2%
	<b>小計</b>	<b>6</b>	<b>23.1%</b>
<b>合計</b>		<b>26</b>	<b>100.0%</b>
<b>合計</b>	横断中	18	69.2%
	その他	8	30.8%
<b>75歳以上計</b>		<b>18</b>	<b>69.2%</b>



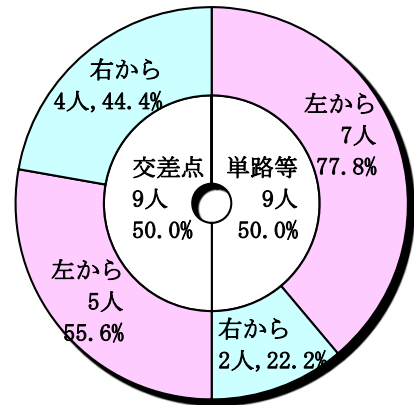
※「その他」とは、通行中や路上作業中等、横断以外をいう。

左からの車両に撥ねられる事故が多い

○ 高齢者横断歩行者の車両の進行方向・横断方向別死者数(令和元年中)

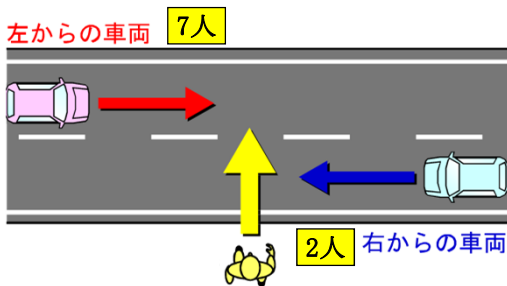
直線等の単路を横断中では、左からの進行車両に撥ねられる事故が7人(77.8%)と多い。  
 交差点では左からの進行車両に撥ねられる事故が5人(55.6%)と多く、全て直進車両。

			歩行者から見た 車両の進行方向		合計
			左から	右から	
車進行 方向 の向	単路等	直進	7	2	9
		直進	5	3	8
	交差点	右折		1	1
		左折			
合計			12	6	18
構成率		単路等	77.8%	22.2%	100.0%
		交差点	55.6%	44.4%	100.0%

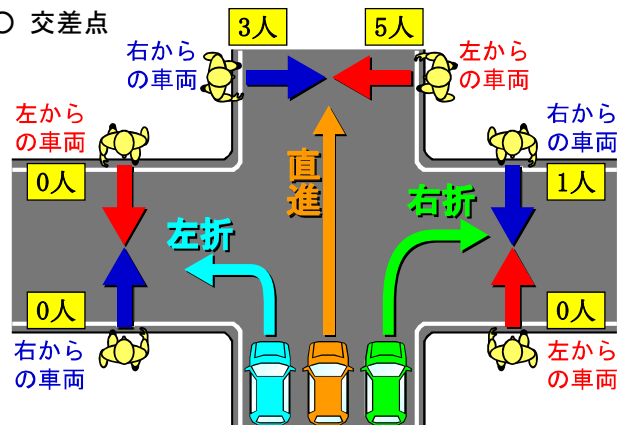


※「単路等」には、トンネル、橋、交差点付近を含む。

○ 単路(カーブ・直線等)



○ 交差点

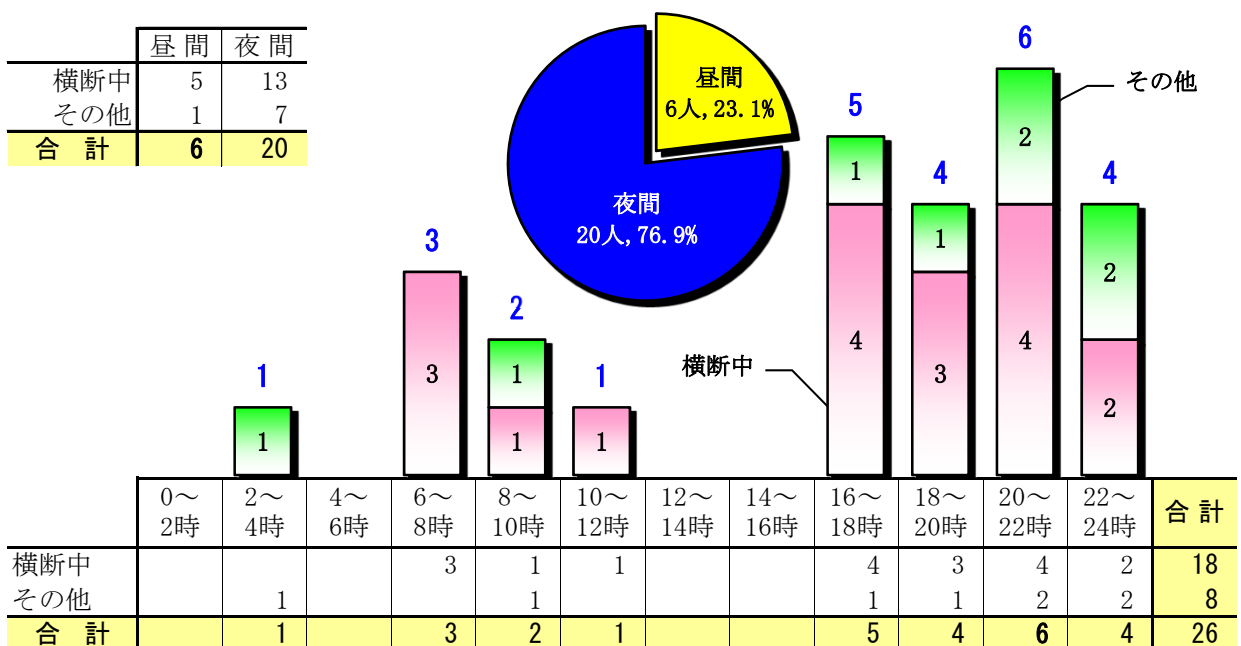


夜間が76.9%、時間帯では20~22時が最多

○ 高齢者歩行者の横断・時間帯・昼夜別死者数(令和元年中)

時間帯別では「20~22時」(6人)が最も多く、「16~22時」(合計15人)にかけて多い。  
 昼夜別では「夜間」(20人)が76.9%を占め、「昼間」(6人)は23.1%。

	昼間	夜間
横断中	5	13
その他	1	7
合計	6	20



※1 「0~2時」には、0時丁度を含み、2時丁度を含まない。

2 昼夜の区分は、事故発生日の日の出、日没時刻を基準。

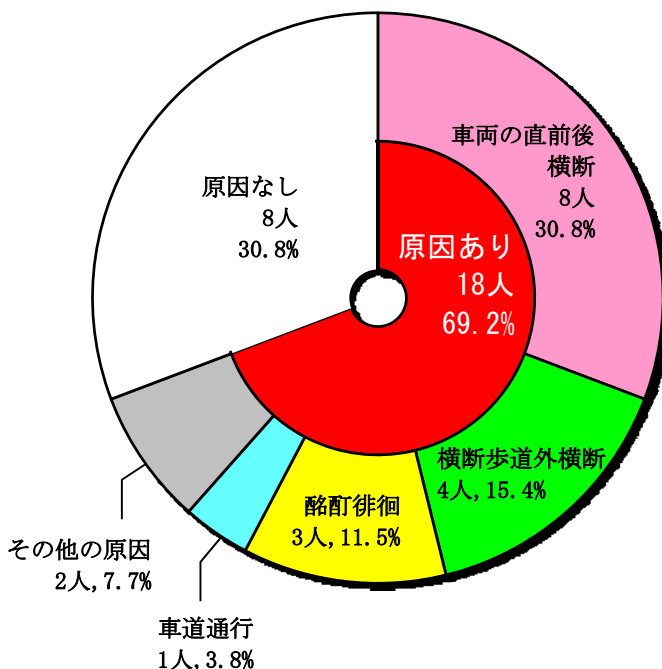
3 「その他」とは、通行中や路上作業中等、横断以外をいう。

歩行者の69.2%に原因あり

○ 高齢者歩行者の原因別死者数(令和元年中)

「車両の直前後横断」(8人)が最も多く、次いで「横断歩道外横断」(4人)。「原因ありの計」は18人で、69.2%を占める。

	死者数	
	人数	構成率
車両の直前後横断	8	30.8%
横断歩道外横断	4	15.4%
酩酊徘徊	3	11.5%
車道通行	1	3.8%
斜め横断	1	3.8%
路上作業	1	3.8%
その他の原因	-	-
原因なし	8	30.8%
<b>合計</b>	<b>26</b>	<b>100.0%</b>
原因ありの計	18	69.2%



76.9%が自宅から500m以内で事故に遭っている

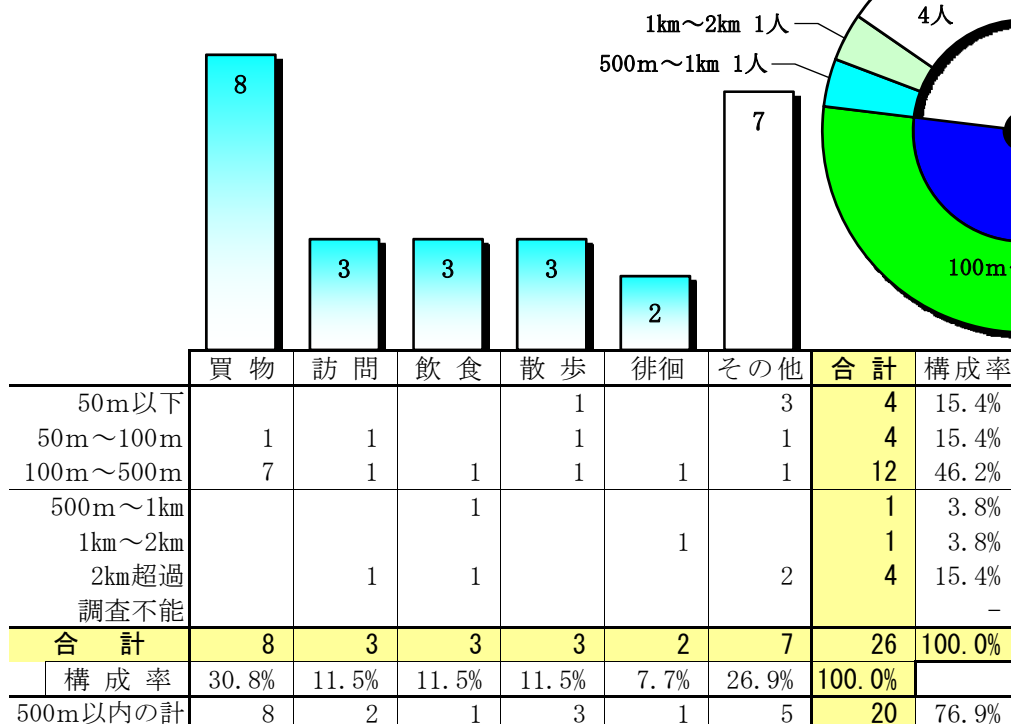
○ 高齢者歩行者の自宅からの距離・目的別死者数(令和元年中)

自宅からの距離別では「100m～500m」(12人)が最も多い。

「500m以内の計」は20人で、76.9%を占める。

目的別では「買物」(8人)が最も多い。

自宅からの距離・目的別では「500m以内の買物」(8人)が多い。



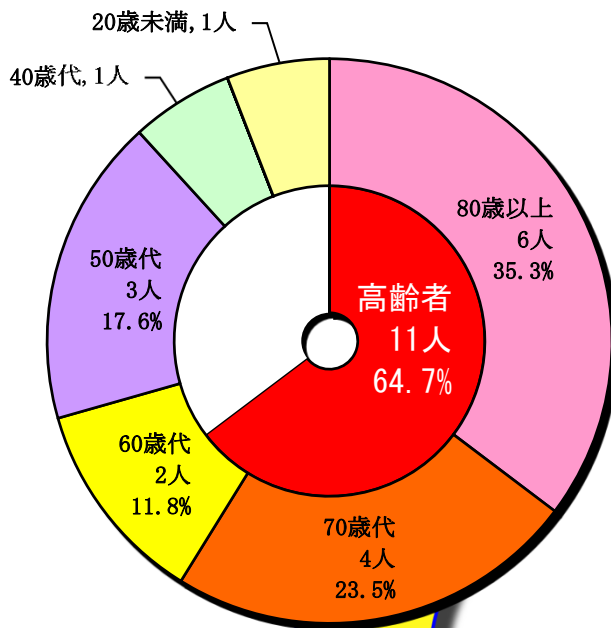
自転車死者の64.7%が高齢者

○ 自転車の年齢層別死者数(令和元年中)

年齢層別では「80歳以上」(6人)が最も多く、次いで「70歳代」(4人)。「高齢者(65歳以上)」は11人で、自転車死者の64.7%を占める。

	死者数	
	人数	構成率
80歳以上	6	35.3%
70歳代	4	23.5%
60歳代	2	11.8%
50歳代	3	17.6%
40歳代	1	5.9%
30歳代	-	-
20歳代	-	-
20歳未満	1	5.9%
<b>合計</b>	<b>17</b>	<b>100.0%</b>
<b>うち高齢者</b>	<b>11</b>	<b>64.7%</b>

※「高齢者」は65歳以上。



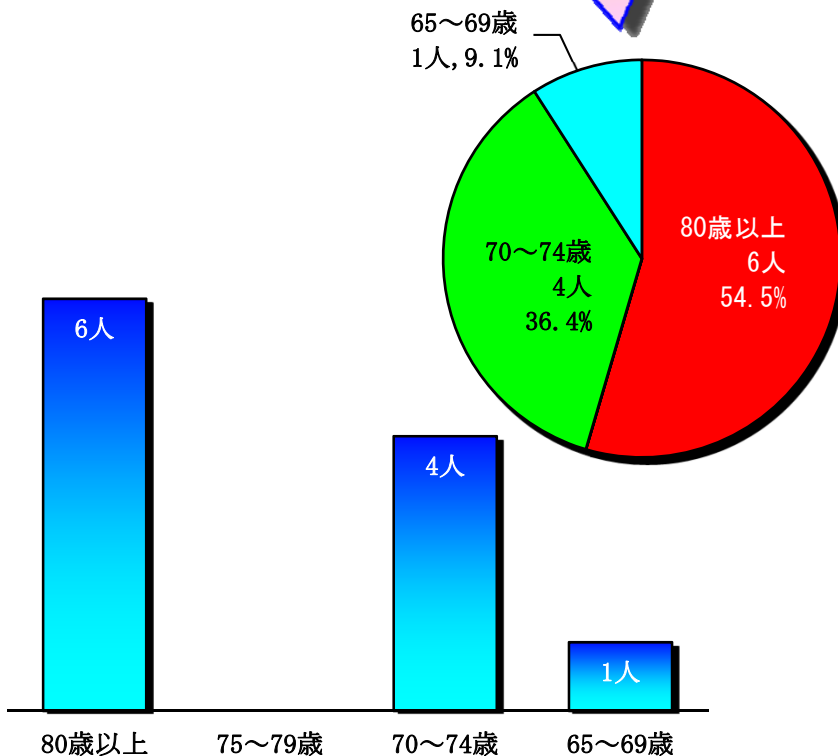
令和元年中、高齢者自転車の死者数 11人中

80歳以上が最多

○ 高齢者自転車の年齢層別死者数(令和元年中)

年齢層別では「80歳以上」(6人)が、高齢者自転車の54.5%を占め最も多い。

	死者数	
	人数	構成率
80歳以上	6	54.5%
75~79歳	-	-
70~74歳	4	36.4%
65~69歳	1	9.1%
<b>合計</b>	<b>11</b>	<b>100.0%</b>
75歳以上の計	6	54.5%

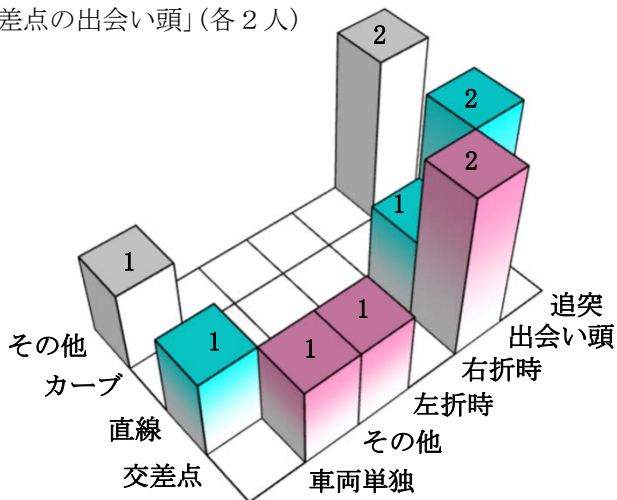
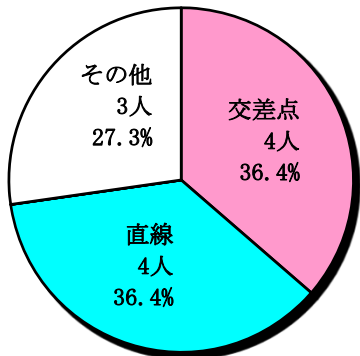




**直線の追突、交差点の出会い頭が最多**

○ 高齢者自転車の事故類型・道路形状別死者数(令和元年中)

事故類型別では「追突」(4人)が最も多く、次いで「出会い頭」(3人)。  
 道路形状別では「交差点」・「直線」が各36.4%を占め最も多い。  
 事故類型・道路形状別では「直線の追突」・「交差点の出会い頭」(各2人)が最も多い。 ※「追突」は全て追突された側

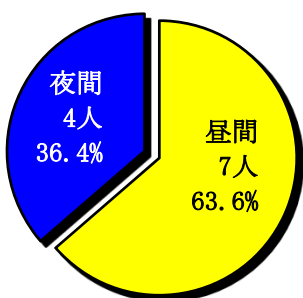


		交 差 点	直 線	カーブ	その他	合 計	構 成 率
車 両 相 互	追突		2		2	4	36.4%
	出会い頭	2	1			3	27.3%
	右折時						-
	左折時	1				1	9.1%
	その他	1				1	9.1%
車 両 単 独			1		1	2	18.2%
合 計		4	4		3	11	100.0%

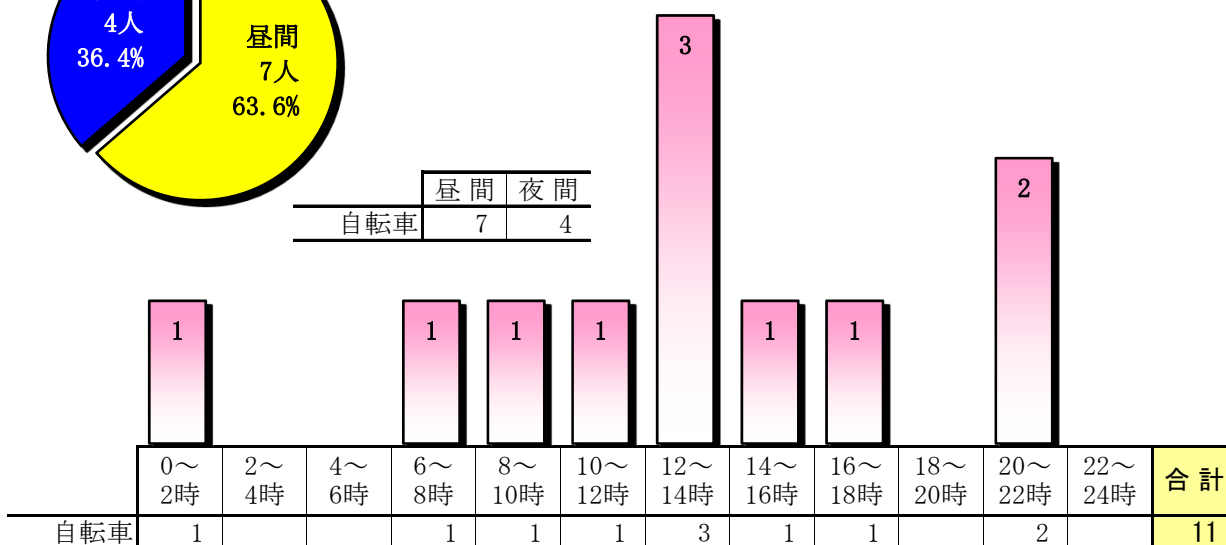
**昼間が63.6%、時間帯では12~14時が最多**

○ 高齢者自転車の時間帯・昼夜別死者数(令和元年中)

時間帯別では「12~14時」(3人)が最も多く、次いで「20~22時」(2人)。  
 昼夜別では「昼間」(7人)が63.6%を占め、「夜間」は4人(36.4%)。



	昼間	夜間
自転車	7	4



※1 「0~2時」には、0時丁度を含み、2時丁度を含まない。

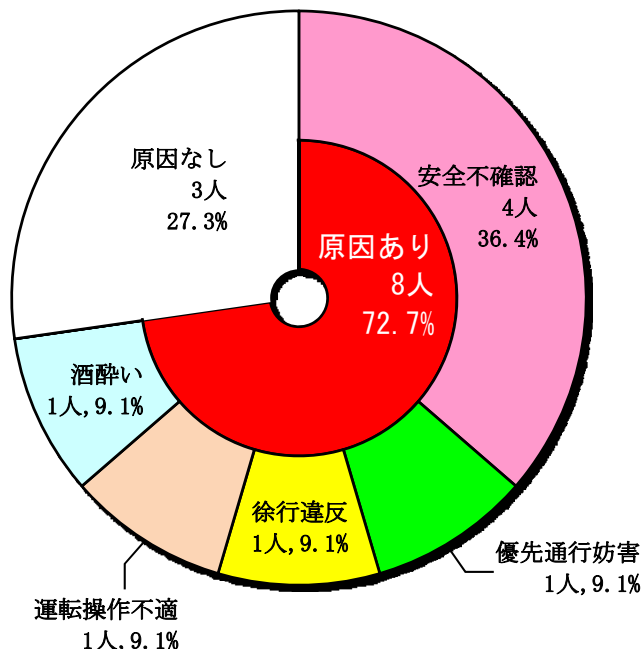
※2 昼夜の区分は、事故発生日の日の出、日没時刻を基準。

自転車の72.7%に原因あり

○ 高齢者自転車の原因別死者数(令和元年中)

「安全不確認」(4人)が最も多い。  
 「原因ありの計」(8人)は、72.7%を占める。

	死者数	
	人数	構成率
安全不確認	4	36.4%
優先通行妨害	1	9.1%
徐行違反	1	9.1%
運転操作不適	1	9.1%
酒酔い	1	9.1%
その他の原因	-	-
原因なし	3	27.3%
<b>合計</b>	<b>11</b>	<b>100.0%</b>
原因ありの計	8	72.7%

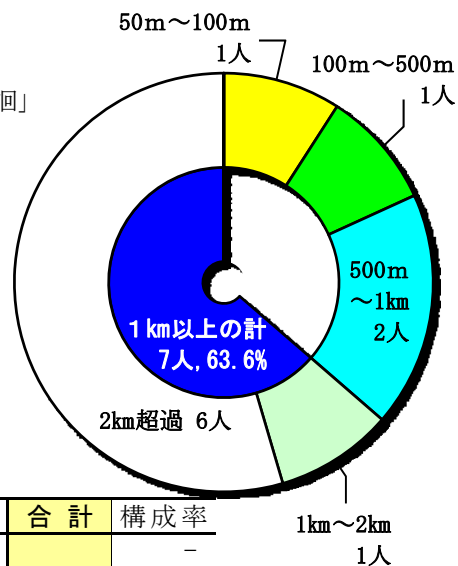


63.6%が自宅から1km以上で事故に遭っている

○ 高齢者自転車の自宅からの距離・目的別死者数(令和元年中)

自宅からの距離別では「2km超過」(6人)が最も多い。  
 「1km以上の計」は7人で、63.6%を占める。  
 目的別では「訪問」(4人)が最も多い。  
 自宅からの距離・目的別では「500m～1kmの訪問」「2km超過の徘徊」(各2人)が最も多い。

	訪問	買物	徘徊	農作業	飲食	その他	合計	構成率
50m以下	4						4	36.4%
50m～100m	1						1	9.1%
100m～500m		1					1	9.1%
500m～1km	2						2	18.2%
1km～2km			1				1	9.1%
2km超過	1	1	2			2	6	54.5%
調査不能								-
<b>合計</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>100.0%</b>
構成率	36.4%	18.2%	18.2%	9.1%	-	18.2%	100.0%	
1km以上の計	1	1	2	1		2	7	63.6%



発生件数、死亡事故、負傷者数とも減少

○ 高齢運転者による交通事故発生状況(令和元年中・前年対比)

高齢運転者による交通事故の発生件数、負傷者数は、前年に比べ減少。  
死亡事故件数は、前年に比べ6件(18.8%)減少。

	令和元年	平成30年	前年比	増減率	全事故に占める割合(構成率)	
					令和元年	平成30年
発生件数	1,720	1,921	-201	-10.5%	23.1%	22.1%
死亡事故件数	26	32	-6	-18.8%	24.8%	26.2%
死者数	26	32	-6	-18.8%	24.3%	26.2%
負傷者数	2,120	2,396	-276	-11.5%	22.6%	21.9%

※1「高齢者」は65歳以上。

2「発生件数」は原付以上の車両を運転中の高齢者が第1当事者となった件数で、死亡事故件数は内数。

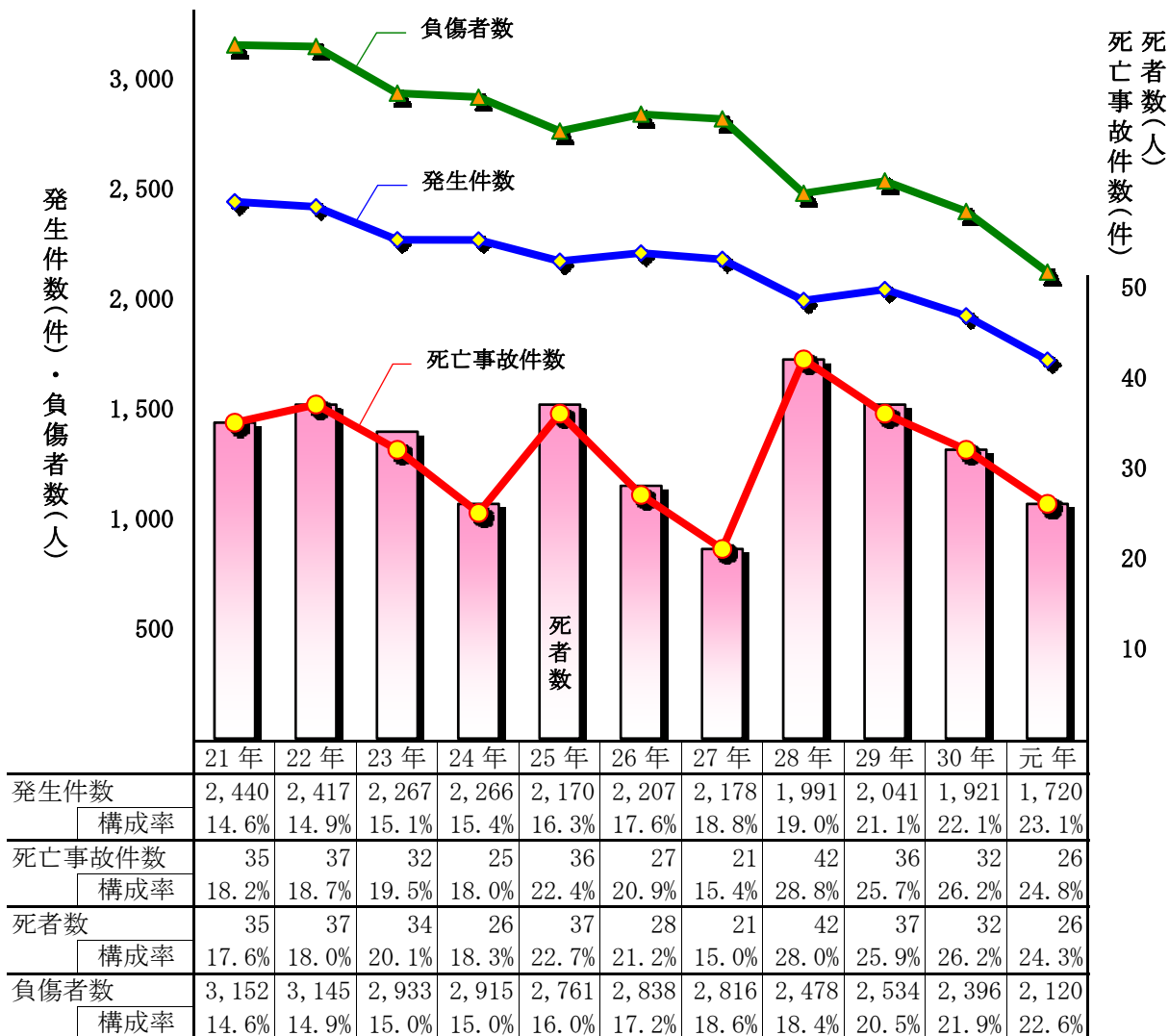
3「死者数」、「負傷者数」は、前記交通事故による全ての「死者数」、「負傷者数」をいい、高齢運転者本人が死傷した場合を含む。

発生件数は緩やかな減少、死亡事故件数は平成29年から3年連続で減少

○ 高齢運転者による交通事故の推移(平成21年～令和元年)

発生件数は平成18年(2,541件)をピークに減少傾向。平成21年に比べ720件(29.5%)減少。

死亡事故件数は増減を繰り返して推移、平成28年の増加後、翌29年から3年連続で減少。平成21年に比べ9件(25.7%)減少。



※「構成率」は、全事故に占める割合。

参考 過去最多:【発生件数】平成18年(2,541件)、【死亡事故件数】平成16年(49件)、【負傷者数】平成17年(3,312人)

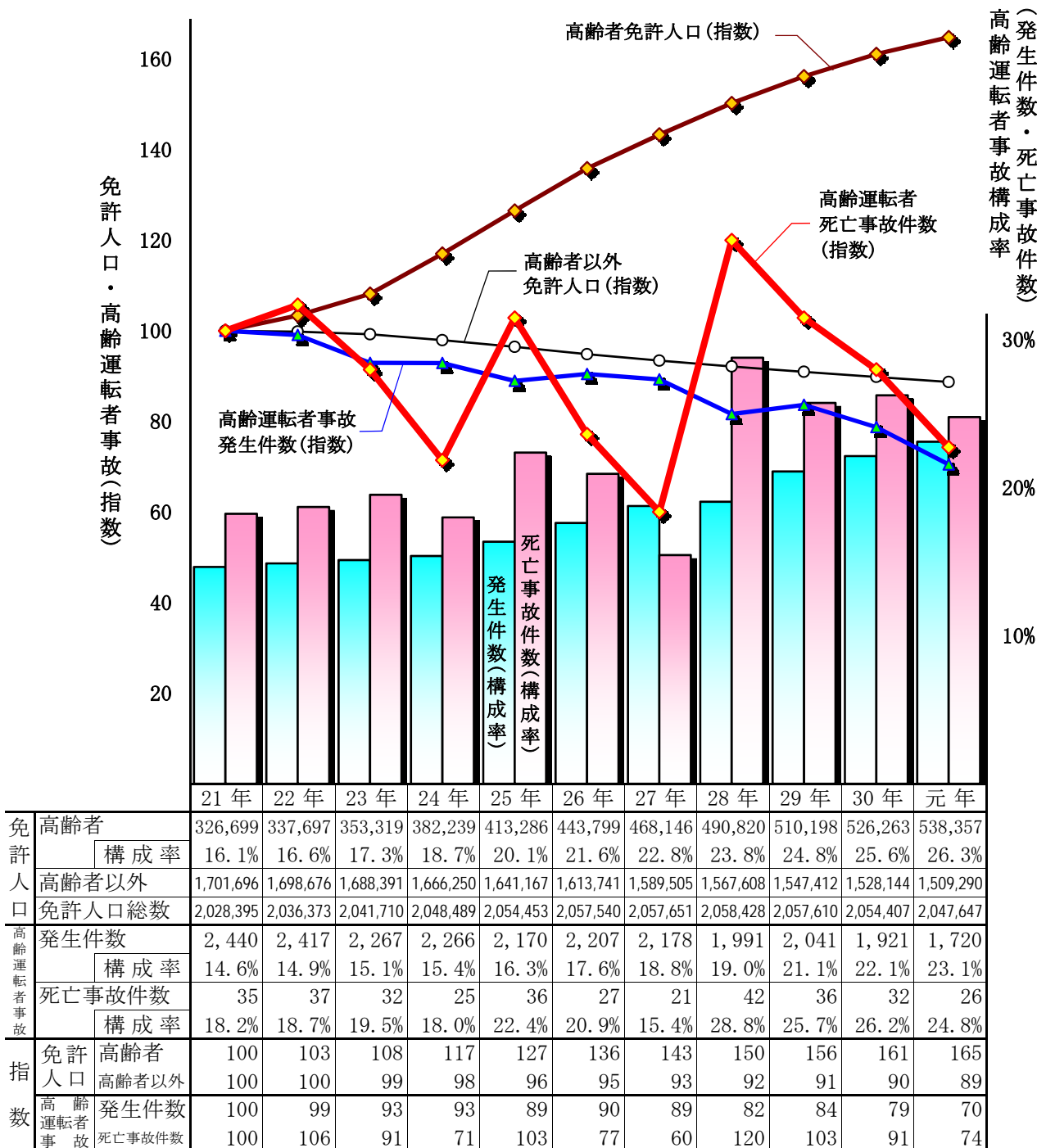
高齢者免許人口は10年前に比べ1.6倍増、発生件数の構成率は過去最高率を更新

○ 高齢者免許人口・高齢運転者による交通事故・構成率の推移(平成21年～令和元年)

高齢者免許人口は毎年増加し、平成21年に比べ211,658人(64.8%)増加(1.6倍増加)、免許人口総数に占める割合(構成率)は26.3%まで上昇する一方、高齢者以外の免許人口は平成17年から15年連続で減少。

高齢運転者による交通事故発生件数の全事故に占める割合(構成率)は連続して上昇、平成29年に初めて20%を超え、令和元年(23.1%)は過去最高率を更新、平成21年に比べ1.6倍増加。

死亡事故件数の構成率は、緩やかな上昇傾向で推移、令和元年(24.8%)は、平成21年に比べ1.4倍増加。



※1 免許人口は茨城県内の運転免許保有者数で、各年12月31日現在(茨城県警察資料)。  
 2 高齢者免許人口の「構成率」は、茨城県内免許人口総数に占める高齢者免許人口の割合。  
 3 運転者事故とは、原付以上の車両を運転中の者が第1当事者となった交通事故をいう。  
 4 高齢運転者事故の「構成率」は、全事故に占める高齢運転者事故発生件数、死亡事故件数の割合。  
 5 指数は平成21年を100とした。  
 6 グラフ中、折れ線グラフは指数、縦棒グラフは高齢運転者事故(発生件数・死亡事故件数)の構成率をあらわす。

免許人口は65～69歳が連続して最多、増加率は75～79歳が最も高率

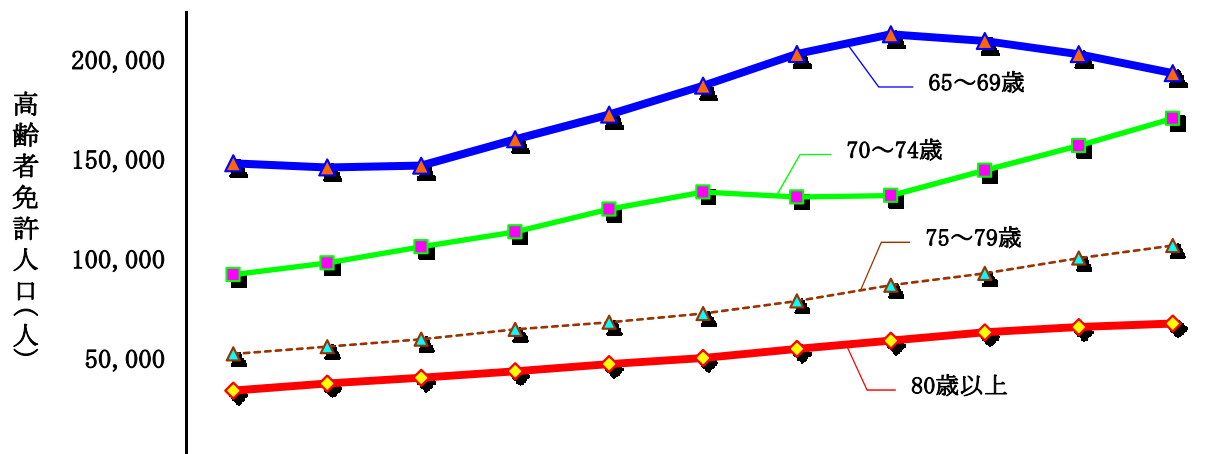
○ 高齢者年齢層別免許人口の推移(平成21年～令和元年)

「65～69歳」は増加傾向で推移後、平成29年から減少。平成21年に比べ45,249人(30.6%)増加。他の高齢者年齢層と比較して、連続して最も多い。 ※ 増減数後の( )内数値(%)は増減率。以下同じ。

「70～74歳」は増加傾向で推移。平成21年に比べ78,352人(85.0%)増加。

「75～79歳」は連続増加。平成21年に比べ54,407人(103.8%)増加で、増加率は最も高い。

「80歳以上」は連続増加。平成21年に比べ33,650人(98.9%)増加。



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
免許人口	65～69歳	148,081	145,987	146,886	160,126	172,535	187,040	202,975	212,838	209,478	202,840	193,330
	70～74歳	92,190	98,082	106,169	113,640	125,070	133,653	131,176	131,944	144,578	156,956	170,542
	75～79歳	52,412	56,044	59,800	64,732	68,330	72,709	79,005	86,905	92,854	100,537	106,819
	80歳以上	34,016	37,584	40,464	43,741	47,351	50,397	54,990	59,133	63,288	65,930	67,666
高齢者計		326,699	337,697	353,319	382,239	413,286	443,799	468,146	490,820	510,198	526,263	538,357

死亡事故件数は65～69歳が最多

○ 高齢運転者による交通事故の年齢層別死亡事故件数の推移(平成21年～令和元年)

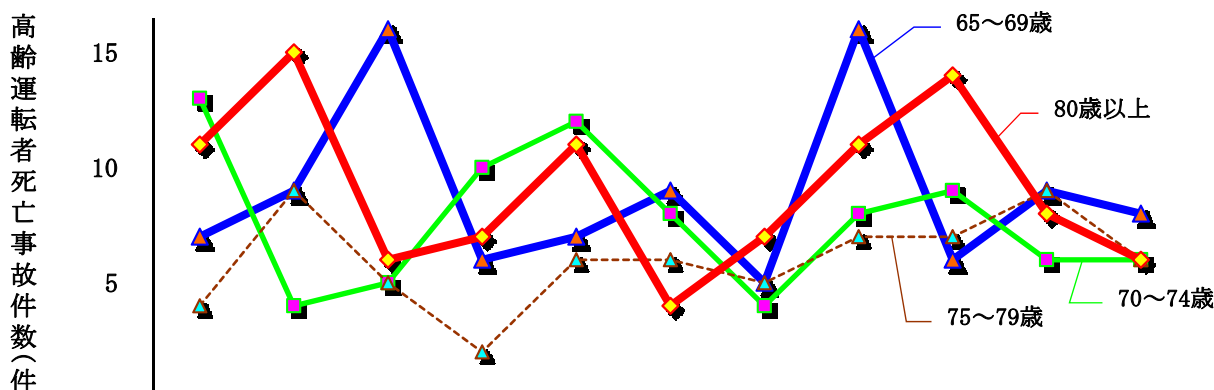
「65～69歳」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ1件(14.3%)増加。

※ 増減数後の( )内数値(%)は増減率。以下同じ。

「70～74歳」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ7件(53.8%)減少。

「75～79歳」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ2件(50.0%)増加。

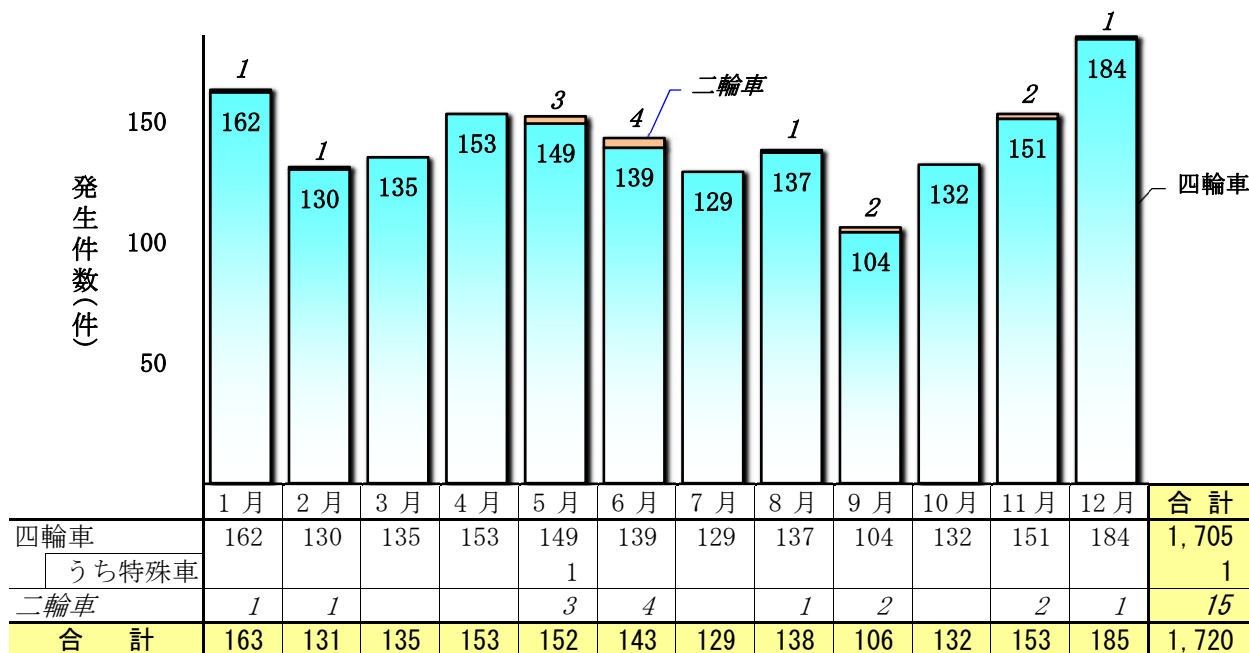
「80歳以上」は増減を繰り返して推移。平成21年に比べ5件(45.5%)減少。



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
死亡事故件数	65～69歳	7	9	16	6	7	9	5	16	6	9	8
	70～74歳	13	4	5	10	12	8	4	8	9	6	6
	75～79歳	4	9	5	2	6	6	5	7	7	9	6
	80歳以上	11	15	6	7	11	4	7	11	14	8	6
高齢者計		35	37	32	25	36	27	21	42	36	32	26

発生件数は12月が最多

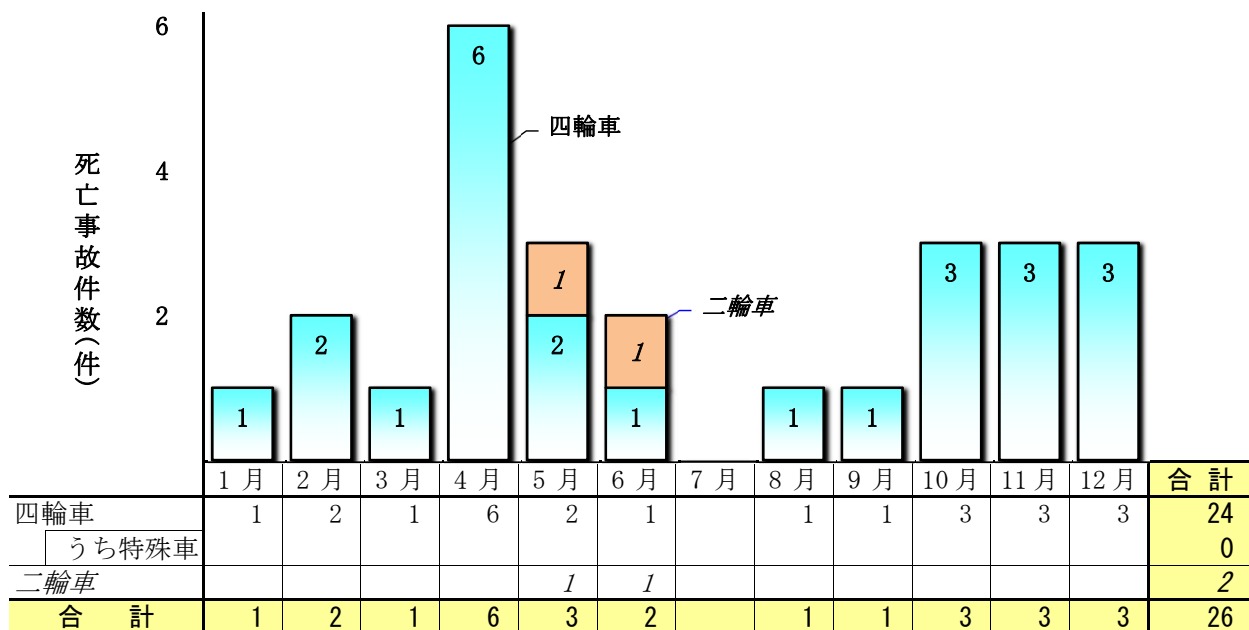
- 高齢運転者による交通事故の運転車両・月別発生件数(令和元年中)  
 月別では「12月」(185件)が最も多く、次いで「1月」(163件)。  
 運転車両・月別では、四輪車は「12月」(184件)、二輪車は「6月」(4件)が最も多い。



※1 交通事故として計上された月で、発生した月とは限らない。  
 ※2 農耕車等の「特殊車」は、四輪車の内数。

死亡事故件数は4月が最多

- 高齢運転者による交通事故の運転車両・月別死亡事故件数(令和元年中)  
 月別では「4月」(6件)が最も多い。  
 運転車両・月別では、四輪車は「4月」(6件)が最も多く、二輪車は「5月」・「6月」が各1件。



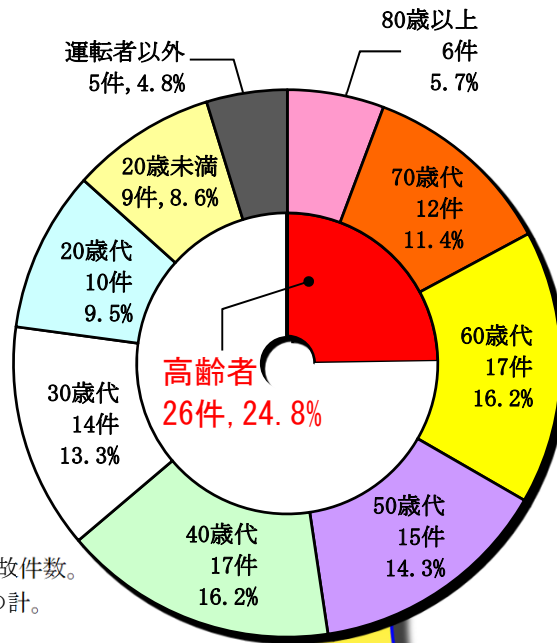
※1 交通事故として計上された月で、発生した月とは限らない。  
 ※2 農耕車等の「特殊車」は、四輪車の内数。

死亡事故の24.8%が高齢運転者による事故

○ 運転者の年齢層別死亡事故件数(令和元年中)

年齢層別では「60歳代」・「40歳代」(各17件)が最も多く、次いで「50歳代」(15件)。「高齢運転者(65歳以上)」は26件で、全死亡事故件数の24.8%を占める。

	死亡事故件数	
	件数	構成率
80歳以上	6	5.7%
70歳代	12	11.4%
60歳代	17	16.2%
50歳代	15	14.3%
40歳代	17	16.2%
30歳代	14	13.3%
20歳代	10	9.5%
20歳未満	9	8.6%
運転者以外	5	4.8%
<b>合計</b>	<b>105</b>	<b>100.0%</b>
<b>うち高齢者</b>	<b>26</b>	<b>24.8%</b>



- ※1 「高齢者」は65歳以上。
- ※2 各年齢層は原付以上の車両運転者による死亡事故件数。
- ※3 「運転者以外」は、自転車・歩行者・ひき逃げ不明の計。

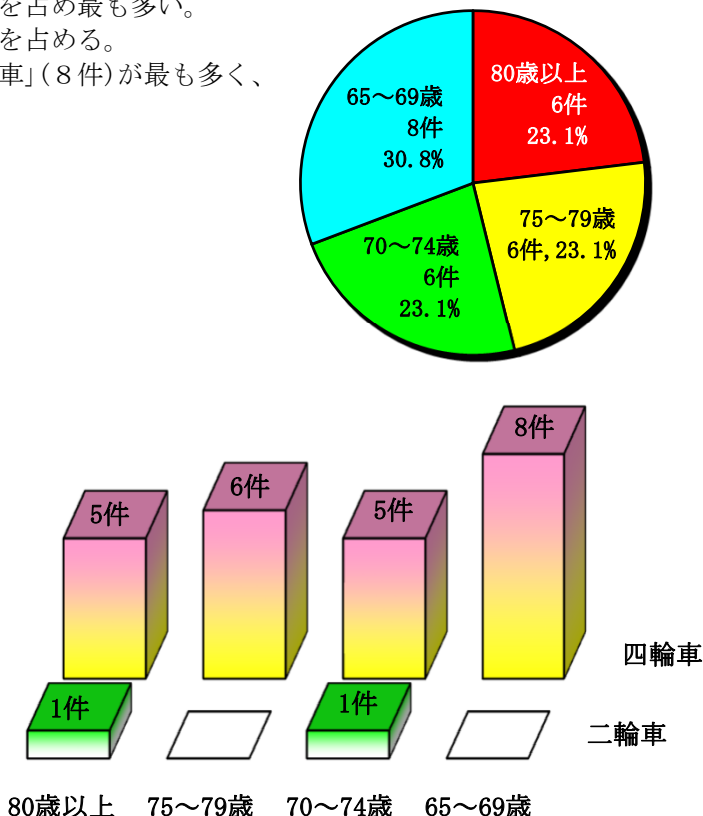
令和元年中、高齢運転者による死亡事故件数 26件中

65~69歳の四輪運転者が最多

○ 高齢運転者の年齢層・運転車両別死亡事故件数(令和元年中)

年齢層別では「65~69歳」(8件)が30.8%を占め最も多い。運転車両別では「四輪車」(24件)が92.3%を占める。年齢層・運転車両別では「65~69歳の四輪車」(8件)が最も多く、二輪車は「80歳以上」・「70~74歳」が各1件。

		死亡事故件数	
		件数	構成率
80歳以上	四輪車	5	19.2%
	二輪車	1	3.8%
	<b>小計</b>	<b>6</b>	<b>23.1%</b>
75~79歳	四輪車	6	23.1%
	二輪車	-	-
	<b>小計</b>	<b>6</b>	<b>23.1%</b>
70~74歳	四輪車	5	19.2%
	二輪車	1	3.8%
	<b>小計</b>	<b>6</b>	<b>23.1%</b>
65~69歳	四輪車	8	30.8%
	二輪車	-	-
	<b>小計</b>	<b>8</b>	<b>30.8%</b>
<b>合計</b>		<b>26</b>	<b>100.0%</b>
<b>小計</b>	四輪車	24	92.3%
	二輪車	2	7.7%



※ 「四輪車」には、農耕車等の特殊車を含む。

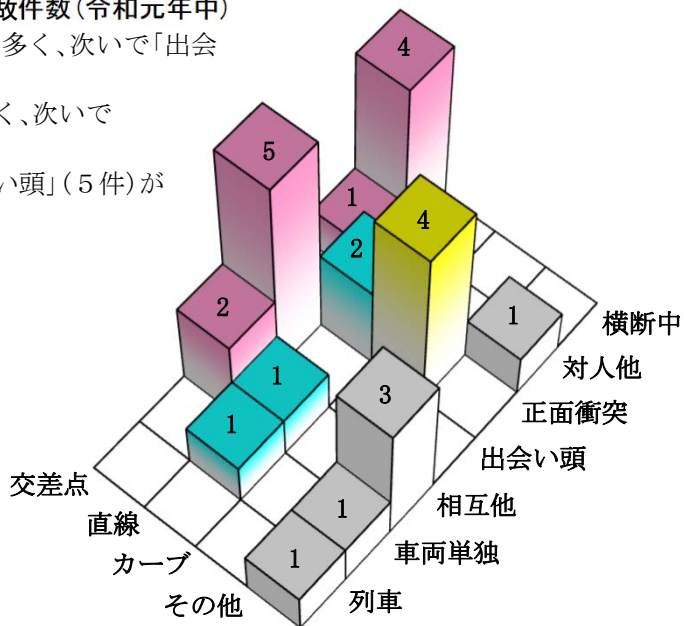
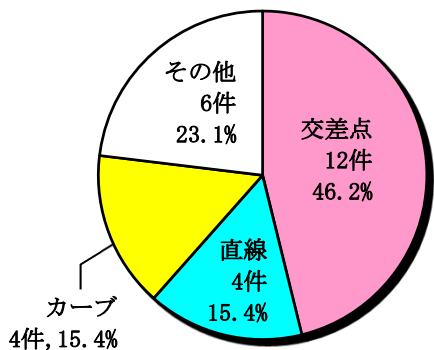
交差点の出会い頭が最も多い

○ 高齢運転者の事故類型・道路形状別死亡事故件数(令和元年中)

事故類型別では「正面衝突」(6件)が最も多く、次いで「出会い頭」(5件)。

道路形状別では「交差点」(12件)が最も多く、次いで「直線」・「カーブ」(各4件)。

事故類型・道路形状別では「交差点の出会い頭」(5件)が最も多い。



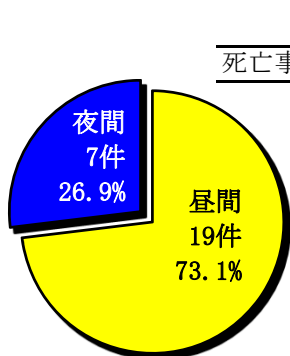
		交差点	直線	カーブ	その他	合計	構成率
対人	横断中	4				4	15.4%
	対人他	1			1	2	7.7%
車両相互	正面衝突		2	4		6	23.1%
	出会い頭	5				5	19.2%
車両相互	相互他	2	1		3	6	23.1%
	車両単独		1		1	2	7.7%
	列車				1	1	3.8%
合計		12	4	4	6	26	100.0%

昼間が73.1%、時間帯では10~12時・14~16時が最多

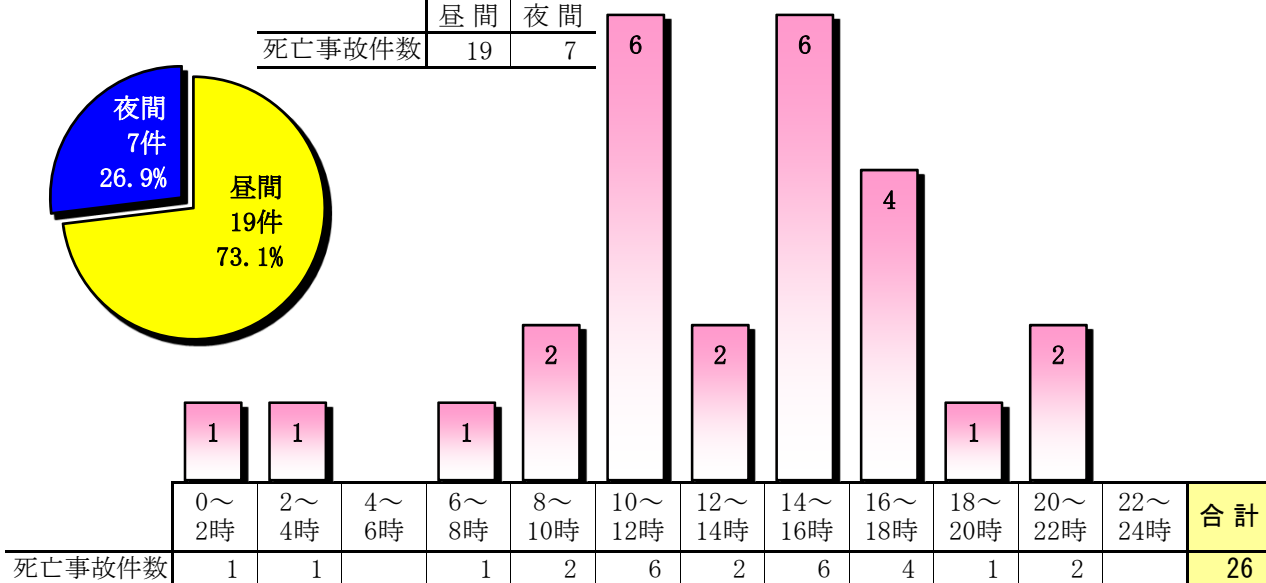
○ 高齢運転者の時間帯・昼夜別死亡事故件数(令和元年中)

時間帯別では「10~12時」・「14~16時」(各6件)が最も多く、次いで「16~18時」(4件)。

昼夜別では「昼間」(19件)が73.1%を占め、「夜間」(7件)は26.9%。



	昼間	夜間
死亡事故件数	19	7



※1 「0~2時」には、0時丁度を含み、2時丁度を含まない。

※2 昼夜の区分は、事故発生日の日の出、日没時刻を基準。

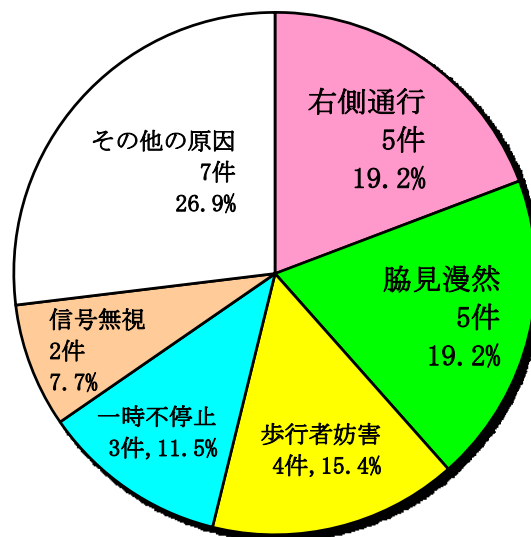


右側通行・脇見漫然が最多

○ 高齢運転者の原因別死亡事故件数(令和元年中)

「右側通行」・「脇見漫然」(各5件)が最も多く、次いで「歩行者妨害」(4件)。

	死亡事故件数	
	件数	構成率
右側通行	5	19.2%
脇見漫然	5	19.2%
歩行者妨害	4	15.4%
一時不停止	3	11.5%
信号無視	2	7.7%
運転操作不適	1	3.8%
優先通行妨害	1	3.8%
交差点安全進行	1	3.8%
踏切不停止	1	3.8%
その他の原因	3	11.5%
<b>合計</b>	<b>26</b>	<b>100.0%</b>

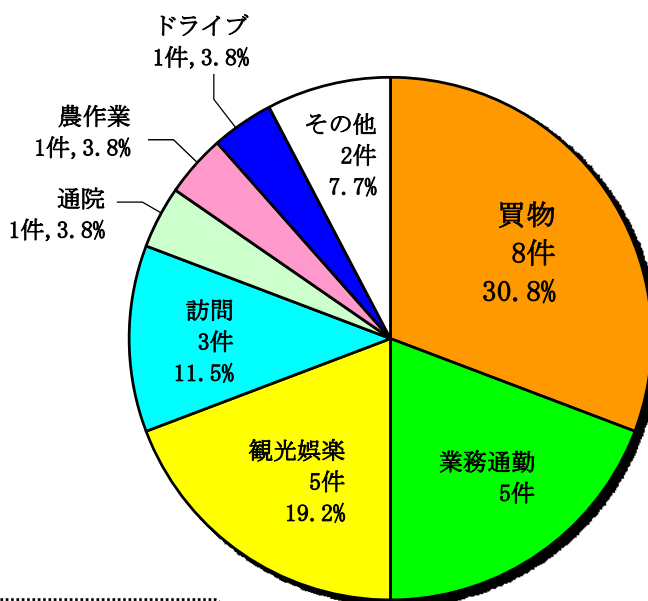


買物が最多

○ 高齢運転者の目的別死亡事故件数(令和元年中)

「買物」(8件)が最も多く、次いで「業務通勤」・「観光娯楽」(各5件)。

	死亡事故件数	
	件数	構成率
買物	8	30.8%
業務通勤	5	19.2%
観光娯楽	5	19.2%
訪問	3	11.5%
通院	1	3.8%
農作業	1	3.8%
ドライブ	1	3.8%
調査不能	1	3.8%
その他	1	3.8%
<b>合計</b>	<b>26</b>	<b>100.0%</b>



※1 「農作業」には、水田の見回り等を含む。  
 ※2 「観光娯楽」には、スポーツ(含観戦)を含む。

## ○ 高齢者の年齢層・市町村別人口(令和元年10月1日現在)

44市町村	高 齢 者 人 口				合 計	令和元年10月1日現在 構 成 率			
	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
水戸市	17,295	16,545	14,279	22,560	70,679	24.5%	23.4%	20.2%	31.9%
茨城町	2,976	2,453	2,031	3,449	10,909	27.3%	22.5%	18.6%	31.6%
大洗町	1,360	1,202	1,003	1,781	5,346	25.4%	22.5%	18.8%	33.3%
笠間市	6,290	5,595	4,569	7,029	23,483	26.8%	23.8%	19.5%	29.9%
城里町	1,845	1,408	1,207	2,290	6,750	27.3%	20.9%	17.9%	33.9%
ひたちなか市	9,886	9,783	8,901	11,400	39,970	24.7%	24.5%	22.3%	28.5%
東海村	2,079	2,385	2,298	2,724	9,486	21.9%	25.1%	24.2%	28.7%
那珂市	4,414	3,986	3,383	5,197	16,980	26.0%	23.5%	19.9%	30.6%
常陸大宮市	3,668	3,020	2,539	5,378	14,605	25.1%	20.7%	17.4%	36.8%
常陸太田市	4,659	3,873	3,374	6,611	18,517	25.2%	20.9%	18.2%	35.7%
大子町	1,862	1,402	1,218	2,890	7,372	25.3%	19.0%	16.5%	39.2%
日立市	13,069	12,726	13,291	17,306	56,392	23.2%	22.6%	23.6%	30.7%
高萩市	2,702	2,321	1,988	2,857	9,868	27.4%	23.5%	20.1%	29.0%
北茨城市	4,036	3,129	2,671	4,351	14,187	28.4%	22.1%	18.8%	30.7%
鉾田市	4,288	3,696	2,927	4,660	15,571	27.5%	23.7%	18.8%	29.9%
鹿嶋市	5,616	5,535	4,632	5,119	20,902	26.9%	26.5%	22.2%	24.5%
神栖市	6,573	5,735	4,277	5,543	22,128	29.7%	25.9%	19.3%	25.0%
行方市	3,067	2,521	1,916	3,953	11,457	26.8%	22.0%	16.7%	34.5%
潮来市	2,398	2,206	1,750	2,575	8,929	26.9%	24.7%	19.6%	28.8%
龍ヶ崎市	6,021	5,778	4,519	5,215	21,533	28.0%	26.8%	21.0%	24.2%
河内町	776	722	615	1,144	3,257	23.8%	22.2%	18.9%	35.1%
牛久市	6,153	6,852	5,479	5,842	24,326	25.3%	28.2%	22.5%	24.0%
阿見町	3,514	3,478	2,737	3,525	13,254	26.5%	26.2%	20.7%	26.6%
稲敷市	3,896	3,419	2,571	4,461	14,347	27.2%	23.8%	17.9%	31.1%
美浦村	1,249	1,112	883	1,346	4,590	27.2%	24.2%	19.2%	29.3%
土浦市	9,818	10,225	8,596	11,723	40,362	24.3%	25.3%	21.3%	29.0%
かすみがうら市	3,384	3,175	2,550	3,601	12,710	26.6%	25.0%	20.1%	28.3%
石岡市	6,105	5,453	4,750	7,575	23,883	25.6%	22.8%	19.9%	31.7%
小美玉市	3,926	3,535	2,760	4,268	14,489	27.1%	24.4%	19.0%	29.5%
つくば市	12,222	11,772	8,798	12,708	45,500	26.9%	25.9%	19.3%	27.9%
筑西市	8,774	7,672	5,906	9,210	31,562	27.8%	24.3%	18.7%	29.2%
下妻市	3,326	2,835	2,147	3,614	11,922	27.9%	23.8%	18.0%	30.3%
八千代町	1,816	1,493	1,052	1,903	6,264	29.0%	23.8%	16.8%	30.4%
桜川市	3,774	3,003	2,255	4,279	13,311	28.4%	22.6%	16.9%	32.1%
結城市	4,034	3,751	3,048	4,375	15,208	26.5%	24.7%	20.0%	28.8%
常総市	4,805	4,454	3,391	5,229	17,879	26.9%	24.9%	19.0%	29.2%
つくばみらい市	3,515	3,602	2,839	3,238	13,194	26.6%	27.3%	21.5%	24.5%
古河市	10,762	9,912	8,094	10,502	39,270	27.4%	25.2%	20.6%	26.7%
境町	2,007	1,698	1,304	1,896	6,905	29.1%	24.6%	18.9%	27.5%
坂東市	4,454	3,952	2,829	4,219	15,454	28.8%	25.6%	18.3%	27.3%
五霞町	882	683	508	673	2,746	32.1%	24.9%	18.5%	24.5%
取手市	8,567	9,766	8,668	8,989	35,990	23.8%	27.1%	24.1%	25.0%
守谷市	4,734	4,382	2,908	3,201	15,225	31.1%	28.8%	19.1%	21.0%
利根町	1,683	2,027	1,579	1,493	6,782	24.8%	29.9%	23.3%	22.0%
合 計	218,280	204,272	169,040	241,902	833,494	26.2%	24.5%	20.3%	29.0%

※1 人口は令和元年10月1日現在(県統計課資料)。

2 「構成率」は、市町村毎における高齢者総数を100%とした、各年齢層の比率。

## ○ 高齢者人口・高齢化率の市町村別推移(平成27年～令和元年・5年間)

44市町村	高 齢 者 人 口					高 齢 化 率					
	27年	28年	29年	30年	元年	27年	28年	29年	30年	順	元年
水戸市	66,236	67,693	69,048	69,971	70,679	24.5%	25.0%	25.5%	25.9%	38	26.2%
茨城町	10,128	10,388	10,587	10,788	10,909	30.8%	31.8%	32.7%	33.6%	17	34.2%
大洗町	5,149	5,274	5,303	5,320	5,346	30.5%	31.6%	32.2%	32.8%	15	33.4%
笠間市	21,713	22,307	22,804	23,196	23,483	28.3%	29.3%	30.1%	30.9%	21	31.6%
城里町	6,260	6,388	6,559	6,652	6,750	31.6%	32.8%	34.3%	35.5%	5	36.6%
ひたちなか市	37,127	38,176	39,001	39,553	39,970	23.8%	24.5%	25.0%	25.4%	40	25.8%
東海村	8,941	9,116	9,225	9,404	9,486	23.7%	24.2%	24.5%	25.0%	47	25.2%
那珂市	15,693	16,099	16,402	16,678	16,980	28.9%	29.8%	30.4%	31.1%	20	31.8%
常陸大宮市	14,005	14,250	14,437	14,556	14,605	32.9%	33.9%	34.9%	35.7%	6	36.6%
常陸太田市	17,745	17,999	18,252	18,430	18,517	33.9%	35.0%	36.0%	37.0%	4	38.0%
大子町	7,286	7,337	7,411	7,416	7,372	40.4%	41.7%	43.1%	44.5%	1	45.7%
日立市	53,977	54,944	55,783	56,231	56,392	29.2%	30.0%	30.9%	31.5%	19	32.0%
高萩市	9,061	9,325	9,537	9,726	9,868	30.6%	31.9%	33.2%	34.4%	8	35.4%
北茨城市	13,183	13,480	13,774	14,022	14,187	29.7%	30.8%	31.9%	32.9%	12	33.7%
鉾田市	14,560	15,000	15,250	15,414	15,571	30.2%	31.3%	32.1%	32.9%	13	33.5%
鹿嶋市	18,708	19,380	20,028	20,601	20,902	27.6%	28.6%	29.5%	30.5%	25	31.0%
神栖市	19,576	20,330	21,093	21,673	22,128	20.7%	21.4%	22.2%	22.8%	42	23.2%
行方市	11,001	11,199	11,314	11,398	11,457	31.5%	32.5%	33.4%	34.2%	9	35.1%
潮来市	8,253	8,485	8,674	8,826	8,929	28.4%	29.4%	30.4%	31.3%	18	32.1%
龍ヶ崎市	19,113	19,891	20,524	21,136	21,533	24.4%	25.5%	26.5%	27.4%	36	28.1%
河内町	3,146	3,180	3,250	3,263	3,257	34.3%	35.6%	36.8%	37.8%	3	38.6%
牛久市	21,846	22,638	23,430	23,913	24,326	25.9%	26.7%	27.6%	28.2%	32	28.7%
阿見町	12,013	12,405	12,764	13,044	13,254	25.3%	26.1%	26.9%	27.4%	37	27.8%
稲敷市	13,552	13,837	14,048	14,294	14,347	31.7%	32.8%	33.9%	35.2%	7	36.0%
美浦村	4,280	4,444	4,511	4,573	4,590	27.0%	28.7%	29.7%	30.6%	22	31.4%
土浦市	37,562	38,553	39,421	40,061	40,362	26.7%	27.5%	28.2%	28.7%	31	29.1%
かすみがうら市	11,693	12,009	12,307	12,529	12,710	27.7%	28.8%	29.8%	30.5%	24	31.1%
石岡市	22,330	22,775	23,267	23,617	23,883	29.4%	30.2%	31.2%	32.0%	17	32.7%
小美玉市	13,435	13,790	14,096	14,361	14,489	26.4%	27.3%	28.1%	28.9%	30	29.4%
つくば市	40,999	42,411	43,675	44,657	45,500	18.1%	18.4%	18.7%	18.8%	44	18.9%
筑西市	29,178	29,923	30,551	31,018	31,562	27.9%	28.8%	29.7%	30.5%	23	31.3%
下妻市	11,018	11,313	11,534	11,743	11,922	25.4%	26.3%	27.0%	27.8%	34	28.4%
八千代町	5,826	5,950	6,090	6,173	6,264	26.5%	27.2%	27.9%	28.8%	29	29.5%
桜川市	12,592	12,882	13,038	13,185	13,311	29.5%	30.7%	31.6%	32.6%	14	33.5%
結城市	14,127	14,557	14,851	15,024	15,208	27.4%	28.2%	28.9%	29.4%	27	29.9%
常総市	16,860	17,197	17,547	17,790	17,879	27.4%	28.2%	28.8%	29.5%	26	30.0%
つくばみらい市	12,050	12,420	12,736	12,959	13,194	24.5%	24.9%	25.2%	25.6%	39	25.9%
古河市	35,974	37,053	37,878	38,734	39,270	25.5%	26.4%	26.9%	27.7%	35	28.2%
境町	6,453	6,622	6,691	6,812	6,905	26.3%	27.1%	27.5%	28.0%	33	28.7%
坂東市	14,359	14,741	15,078	15,297	15,454	26.5%	27.4%	28.3%	29.1%	28	29.8%
五霞町	2,407	2,521	2,611	2,665	2,746	27.4%	29.2%	30.6%	31.8%	16	33.0%
取手市	33,380	34,334	35,035	35,498	35,990	31.3%	32.4%	33.2%	33.8%	10	34.4%
守谷市	12,651	13,444	14,113	14,741	15,225	19.5%	20.5%	21.3%	22.0%	43	22.5%
利根町	6,232	6,413	6,582	6,711	6,782	38.2%	40.0%	41.6%	42.9%	2	44.0%
合 計	771,678	792,473	810,110	823,653	833,494	26.5%	27.3%	28.0%	28.6%	-	29.1%

※1 人口は各年10月1日現在(県統計課資料)。

2 「高齢化率」とは、人口総数に占める高齢者人口の割合。

3 「高齢化率」の「順」は、平成元年の率の高い順位。

## ○ 高齢者免許人口・全免許人口に占める割合(構成率)の市町村別推移(平成27年～令和元年・5年間)

44市町村	高 齢 者 免 許 人 口					全免許人口に占める割合(構成率)					
	27年	28年	29年	30年	元年	27年	28年	29年	30年	順	元年
水戸市	38,397	39,926	41,375	42,572	43,441	20.6%	21.4%	22.1%	22.7%	47	23.1%
茨城町	6,105	6,468	6,746	6,975	7,168	25.6%	27.2%	28.5%	29.7%	11	30.7%
大洗町	2,793	2,899	2,971	3,078	3,139	24.2%	25.3%	26.2%	27.4%	25	28.1%
笠間市	13,252	13,907	14,488	14,943	15,377	24.2%	25.4%	26.5%	27.6%	19	28.6%
城里町	3,924	4,103	4,274	4,433	4,566	25.8%	27.4%	28.9%	30.3%	6	31.8%
ひたちなか市	23,421	24,394	25,217	25,770	26,164	21.1%	21.8%	22.4%	22.9%	40	23.2%
東海村	5,866	6,068	6,196	6,333	6,375	22.1%	22.8%	23.3%	23.7%	39	23.8%
那珂市	10,040	10,474	10,870	11,184	11,517	25.3%	26.4%	27.4%	28.2%	16	29.1%
常陸大宮市	8,169	8,544	8,828	9,091	9,274	26.5%	27.9%	29.1%	30.4%	8	31.5%
常陸太田市	10,623	11,075	11,481	11,827	12,110	27.2%	28.6%	29.9%	31.2%	4	32.5%
大子町	3,756	3,924	4,045	4,206	4,317	30.0%	32.0%	33.7%	35.7%	2	37.5%
日立市	30,315	31,388	32,288	32,937	33,302	24.2%	25.2%	26.1%	26.8%	28	27.4%
高萩市	5,040	5,328	5,564	5,780	5,929	24.9%	26.5%	28.0%	29.5%	12	30.6%
北茨城市	7,231	7,622	8,036	8,312	8,574	23.4%	24.8%	26.3%	27.4%	21	28.5%
鉾田市	9,112	9,648	10,070	10,378	10,718	26.3%	27.9%	29.3%	30.5%	7	31.7%
鹿嶋市	11,706	12,392	12,945	13,393	13,751	24.6%	26.0%	27.1%	28.1%	17	28.8%
神栖市	11,707	12,510	13,263	13,839	14,170	17.9%	19.0%	19.9%	20.6%	43	21.0%
行方市	6,537	6,913	7,177	7,440	7,652	25.4%	27.1%	28.3%	29.8%	10	31.1%
潮来市	5,246	5,508	5,713	5,857	5,990	25.2%	26.6%	27.7%	28.6%	13	29.6%
龍ヶ崎市	11,814	12,512	13,165	13,697	14,016	21.6%	23.0%	24.2%	25.3%	33	26.0%
河内町	1,955	2,060	2,138	2,157	2,163	28.2%	30.2%	31.8%	32.7%	3	33.4%
牛久市	13,644	14,249	14,903	15,266	15,523	23.3%	24.2%	25.2%	25.8%	32	26.4%
阿見町	7,552	7,940	8,285	8,581	8,756	22.7%	23.8%	24.8%	25.6%	34	26.0%
稲敷市	8,164	8,558	8,848	9,153	9,388	26.0%	27.6%	29.0%	30.4%	5	31.8%
美浦村	2,687	2,811	2,909	3,002	3,042	22.8%	24.2%	25.5%	26.7%	26	27.6%
土浦市	22,053	22,976	23,818	24,470	24,913	22.5%	23.4%	24.3%	24.9%	36	25.4%
かすみがうら市	7,314	7,692	7,986	8,261	8,440	24.3%	25.6%	26.7%	27.7%	20	28.5%
石岡市	13,179	13,721	14,224	14,725	15,081	24.4%	25.5%	26.6%	27.7%	18	28.6%
小美玉市	8,255	8,695	9,108	9,413	9,648	22.5%	23.8%	25.0%	26.0%	30	26.8%
つくば市	26,610	28,073	29,219	30,311	31,160	17.2%	17.9%	18.3%	18.7%	44	18.9%
筑西市	17,944	18,980	19,729	20,428	21,014	23.7%	25.2%	26.3%	27.3%	23	28.3%
下妻市	6,810	7,201	7,518	7,752	7,935	21.7%	22.9%	24.0%	25.0%	35	25.8%
八千代町	3,721	3,930	4,121	4,276	4,431	23.3%	24.7%	26.1%	27.3%	22	28.5%
桜川市	7,466	7,830	8,176	8,482	8,767	23.9%	25.3%	26.6%	28.0%	15	29.3%
結城市	8,507	8,965	9,337	9,642	9,976	23.3%	24.5%	25.5%	26.4%	27	27.4%
常総市	10,367	10,887	11,381	11,736	12,012	23.2%	24.5%	25.6%	26.5%	29	27.3%
つくばみらい市	8,049	8,408	8,717	8,961	9,181	22.7%	23.5%	24.0%	24.7%	38	25.2%
古河市	21,781	22,913	23,809	24,717	25,353	21.6%	22.8%	23.6%	24.6%	37	25.3%
境町	4,157	4,389	4,554	4,688	4,834	22.9%	24.2%	25.1%	25.9%	31	26.8%
坂東市	9,413	9,878	10,299	10,696	10,978	23.5%	24.8%	26.0%	27.2%	24	28.3%
五霞町	1,575	1,705	1,799	1,870	1,953	24.0%	26.2%	28.1%	29.5%	9	31.3%
取手市	19,087	19,782	20,317	20,731	20,927	26.4%	27.5%	28.4%	29.0%	14	29.5%
守谷市	8,434	9,012	9,573	10,056	10,461	18.7%	19.6%	20.7%	21.5%	42	22.1%
利根町	4,368	4,562	4,718	4,844	4,871	35.8%	37.8%	39.5%	41.3%	1	42.1%
合 計	468,146	490,820	510,198	526,263	538,357	22.8%	23.8%	24.8%	25.6%	-	26.3%

※1 免許人口は運転免許保有者数で、各年12月31日現在(茨城県警察資料)。

2 「全免許人口に占める割合(構成率)」とは、各年の県内免許人口総数に占める高齢者免許人口の割合。

3 「全免許人口に占める割合(構成率)」の「順」は、平成元年の率の高い順位。

## ○ 高齢者が関係した交通事故の警察署・市町村別発生状況(令和元年中・前年対比)

警 察 署 別						市 町 村 別							
29署(隊)	発生件数		死者数		負傷者数		市町村	発生件数		死者数		負傷者数	
		増減		増減		増減			増減		増減		増減
水戸	355	-24	4	+ 3	188		水戸市	313	-16	2	+ 1	164	+ 8
							茨城町	26	- 5			18	
							大洗町	16	- 3	2	+ 2	6	- 8
笠間	121	-19	6		73	-12	笠間市	100	-17	5	- 1	58	- 7
							城里町	21	- 2	1	+ 1	15	- 5
ひたちなか	207	- 3	6	+ 5	100	-24	ひたちなか市	173	+ 6	5	+ 5	83	-15
							東海村	34	- 9	1		17	- 9
那珂	54	-32	2		25	-21	那珂市	54	-32	2		25	-21
大宮	38	-10		- 1	27	- 9	常陸大宮市	38	-10		- 1	27	- 9
太田	28	-14	1		17	-17	常陸太田市	28	-14	1		17	-17
大子	12	-10	1	+ 1	5	-10	大子町	12	-10	1	+ 1	5	-10
日立	183	-38	2		96	-15	日立市	183	-38	2		96	-15
高萩	46	-13	2	+ 1	29	+ 3	高萩市	17	- 4		- 1	13	+ 6
							北茨城市	29	- 9	2	+ 2	16	- 3
鉾田	74	+20	1		51	+22	鉾田市	74	+20	1		51	+22
鹿嶋	65	+ 2	1		32	- 2	鹿嶋市	65	+ 3	1		32	- 1
							神栖市		- 1			- 1	
神栖	83		2		48	+13	神栖市	83		2		48	+13
行方	70	+16		- 2	37	+ 9	行方市	33	+ 3		- 1	17	+ 2
							潮来市	37	+13		- 1	20	+ 7
竜ヶ崎	76	-10	1		30	-34	龍ヶ崎市	74	- 5	1		29	-28
							河内町	2	- 5			1	- 6
牛久	171	-23	2		103	-23	牛久市	117	- 5	2	+ 2	68	- 6
							阿見町	54	-18		- 2	35	-17
稲敷	41	-29		- 2	30	-11	稲敷市	34	-20		- 1	25	- 8
							美浦村	7	- 9		- 1	5	- 3
土浦	209	-55	2	- 4	91	-40	土浦市	163	-50		- 6	67	-32
							かすみがうら市	46	- 5	2	+ 2	24	- 8
石岡	127	+21	5		69	+28	石岡市	77	+15	3		41	+15
							小美玉市	50	+ 6	2		28	+13
つくば中央	162	-25	2		70	-21	つくば市	194	-18	5	+ 2	93	-14
つくば北	32	+ 7	3	+ 2	23	+ 7							
筑西	79	-16	3	- 3	50	- 6	筑西市	79	-16	3	- 3	50	- 6
下妻	50	+ 1		- 3	38	+14	下妻市	38	+ 3		- 3	28	+ 9
							八千代町	12	- 2			10	+ 5
桜川	33		2	+ 2	19	- 5	桜川市	33		2	+ 2	19	- 5
結城	40	- 4	2	+ 1	20	- 4	結城市	40	- 4	2	+ 1	20	- 4
常総	87	-24		- 5	48	-12	常総市	44	-18		- 3	27	- 6
							つくばみらい市	43	- 6		- 2	21	- 6
古河	115	+ 7	4	- 2	61	+ 1	古河市	115	+ 7	4	- 2	61	+ 1
境	81	+19	2	- 1	51	+15	境町	26	+ 7			19	+ 5
							坂東市	43	+ 8	2		22	+ 3
							五霞町	12	+ 4		- 1	10	+ 7
取手	162	-25	7	+ 6	78	-34	取手市	110	- 3	5	+ 4	55	-16
							守谷市	41	-15	2	+ 2	20	-14
							利根町	11	- 7			3	- 4
高速隊	15	- 5	2	+ 2	12	- 6	高速道路	15	- 5	2	+ 2	12	- 6
<b>合 計</b>	<b>2,816</b>	<b>-286</b>	<b>65</b>		<b>1,521</b>	<b>-194</b>	<b>合 計</b>	<b>2,816</b>	<b>-286</b>	<b>65</b>		<b>1,521</b>	<b>-194</b>

※1「増減」は平成30年中との比較。

2 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は、鹿嶋警察署へ計上。

## ○ 高齢者の警察署・市町村別死者数の推移(平成27年～令和元年・5年間)

警 察 署 別	別					市 町 村 別	別				
	29署(隊)	27年	28年	29年	30年		元年	市町村	27年	28年	29年
水戸	13	9	4	1	4	水戸市	8	5	4	1	2
						茨城町	4	4			
						大洗町	1			2	
笠間	2	5	2	6	6	笠間市	1	4	2	6	5
						城里町	1	1		1	
ひたちなか	1	3	3	1	6	ひたちなか市	1	3	3		5
						東海村				1	1
那珂	2	1	3	2	2	那珂市	2	1	3	2	2
大宮	2	3	1	1		常陸大宮市	2	3	1	1	
太田	2	1	3	1	1	常陸太田市	2	1	3	1	1
大子		1	2		1	大子町		1	2		1
日立	7	2	3	2	2	日立市	7	2	3	2	2
高萩	5		3	1	2	高萩市	2		1	1	
						北茨城市	3		2		2
鉾田	5	1	1	1	1	鉾田市	5	1	1	1	1
鹿嶋	3	5	1	1	1	鹿嶋市	2	4	1	1	1
						神栖市	1	1			
神栖			3	2	2	神栖市			3	2	2
行方	1	3	9	2		行方市		2	6	1	
						潮来市	1	1	3	1	
竜ヶ崎	3		1	1	1	龍ヶ崎市	3		1	1	1
						河内町					
牛久	1	1	4	2	2	牛久市			2		2
						阿見町	1	1	2	2	
稲敷	1	5	4	2		稲敷市	1	5	3	1	
						美浦村			1	1	
土浦	5	2	4	6	2	土浦市	4	1	2	6	
						かすみがうら市	1	1	2		2
石岡		4	5	5	5	石岡市		2	5	3	3
						小美玉市		2		2	2
つくば中央	2	1		2	2	つくば市	3	3		3	5
つくば北	1	2		1	3						
筑西	1	4	7	6	3	筑西市	1	4	7	6	3
下妻	2	5	2	3		下妻市	1	4	2	3	
						八千代町	1	1			
桜川	2	1	1		2	桜川市	2	1	1		2
結城	1	3	1	1	2	結城市	1	3	1	1	2
常総	2	1	3	5		常総市			2	3	
						つくばみらい市	2	1	1	2	
古河	3	6	3	6	4	古河市	3	6	3	6	4
境		3	4	3	2	境町			1		
						坂東市		3	2	2	2
						五霞町			1	1	
取手	1	1	2	1	7	取手市	1	1	1	1	5
						守谷市			1		2
						利根町					
高速隊	1		1		2	高速道路	1		1		2
合 計	69	73	80	65	65	合 計	69	73	80	65	65

※1 各年年末。

2 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は、鹿嶋警察署へ計上。

## ○ 高齢運転者による交通事故の警察署・市町村別発生状況(令和元年中・前年対比)

警 察 署 別							市 町 村 別								
29署(隊)	発生件数		うち 死亡	死者数		負傷者数		市町村	発生件数		うち 死亡	死者数		負傷者数	
		増減			増減		増減			増減			増減		増減
水戸	211	-32	3	3	+3	271	-29	水戸市	186	-29	1	1	+1	241	-24
								茨城市	13	-6				15	-9
								大洗町	12	+3	2	2	+2	15	+4
笠間	69	-19	1	1	-4	90	-15	笠間市	57	-17	1	1	-4	76	-11
								城里町	12	-2				14	-4
ひたちなか	124	-3	4	4	+4	140	-12	ひたちなか市	108	+2	3	3	+3	123	-2
								東海村	16	-5	1	1	+1	17	-10
那珂	34	-22	1	1		42	-27	那珂市	34	-22	1	1		42	-27
大宮	20	-15			-1	25	-24	常陸大宮市	20	-15			-1	25	-24
太田	18	-8			-1	24	-17	常陸太田市	18	-8			-1	24	-17
大子	8	-8				10	-9	大子町	8	-8				10	-9
日立	126	-23	1	1		154	-46	日立市	126	-23	1	1		154	-46
高萩	30	-10			-1	40	-9	高萩市	11	-6			-1	15	-5
								北茨城市	19	-4				25	-4
鉾田	44	+9			-1	62	+17	鉾田市	44	+9			-1	62	+17
鹿嶋	42	+2	1	1	+1	48	+3	鹿嶋市	42	+2	1	1	+1	48	+3
								神栖市							
神栖	46	-6	1	1		59	-7	神栖市	46	-6	1	1		59	-7
								行方市	20	+6				26	+10
行方	47	+22				61	+30	潮来市	27	+16				35	+20
								龍ヶ崎市	52	+2				61	-3
竜ヶ崎	53					62	-5	河内町	1	-2				1	-2
								牛久市	73	-1	1	1	+1	83	-4
牛久	102	-3	1	1	+1	117	-5	阿見町	29	-2				34	-1
								稲敷市	15	-23			-1	22	-27
稲敷	18	-30			-1	27	-32	美浦村	3	-7				5	-5
								土浦市	108	-28			-1	135	-23
土浦	134	-33			-1	168	-29	かすみがうら市	26	-5				33	-6
								石岡市	45	+6			-1	58	+7
石岡	71	+2			-2	93		小美玉市	26	-4			-1	35	-7
								つくば中央	102	-2	1	1	+1	119	-20
つくば中央	15		2	2	+1	17	-5	つくば北	15		2	2	+1	17	-5
つくば北	50	-9	1	1	-3	64	+1	筑西市	50	-9	1	1	-3	64	+1
								下妻市	22	+1			-1	27	+1
筑西	28	-4			-1	35	-3	八千代町	6	-5				8	-4
								桜川市	19	-2				24	-6
桜川	19	-2				24	-6	結城市	24	-1	1	1	+1	30	+1
結城	24	-1	1	1	+1	30	+1	常総市	27	-8			-3	31	-8
								つくばみらい市	33				-1	39	-6
常総	60	-8			-4	70	-14	古河市	66	+2	2	2	-1	83	+9
古河	66	+2	2	2	-1	83	+9	境町	14	+4				18	+7
								坂東市	28	+7			-1	36	+11
								五霞町	5				-1	5	
境	47	+11			-2	59	+18	取手市	70	+2	4	4	+3	76	-16
								守谷市	25	-8				26	-16
								利根町	8	-7				8	-12
取手	103	-13	4	4	+3	110	-44	高速隊	9	+2	2	2	+2	16	+3
高速隊	9	+2	2	2	+2	16	+3	高速道路	9	+2	2	2	+2	16	+3
合 計	1,720	-201	26	26	-6	2,120	-276	合 計	1,720	-201	26	26	-6	2,120	-276

※1 死亡事故件数は、発生件数の内数。

2 「増減」は平成30年中との比較。

3 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は、鹿嶋警察署へ計上。

## ○ 高齢者運転者による交通事故の警察署・市町村別死亡事故件数の推移(平成27年～令和元年・5年間)

警 察 署 別	別					市 町 村 別	別					
	29署(隊)	27年	28年	29年	30年		元年	市町村	27年	28年	29年	30年
水戸	2	5	1		3	水戸市		4	1			1
						茨城町	1	1				
						大洗町	1				2	
笠間		3		5	1	笠間市		2			5	1
						城里町		1				
ひたちなか	1	2			4	ひたちなか市	1	2				3
						東海村						1
那珂	1	1	2	1	1	那珂市	1	1	2	1	1	1
大宮	1	3	2	1		常陸大宮市	1	3	2	1		
太田		2	2	1		常陸太田市		2	2	1		
大子		1	1			大子町		1	1			
日立	3	1	1	1	1	日立市	3	1	1	1	1	1
高萩	2		3	1		高萩市	1		1	1		
						北茨城市	1		2			
鉾田		1	1	1		鉾田市		1	1	1		
鹿嶋	1	1			1	鹿嶋市	1	1				1
						神栖市						
神栖			2	1	1	神栖市			2	1	1	
行方		1	2			行方市		1	2			
						潮来市						
竜ヶ崎	1					龍ヶ崎市	1					
						河内町						
牛久	1	1	2		1	牛久市			2			1
						阿見町	1	1				
稲敷		2	3	1		稲敷市		2	2	1		
						美浦村			1			
土浦		1	1	1		土浦市		1	1	1		
						かすみがうら市						
石岡		2	5	2		石岡市		1	5	1		
						小美玉市		1		1		
つくば中央		1	1		1	つくば市	1	2	1	1	3	
つくば北	1	1		1	2							
筑西		4	3	4	1	筑西市		4	3	4	1	
下妻		2	1	1		下妻市		2	1	1		
						八千代町						
桜川	1	2				桜川市	1	2				
結城	1	2	1		1	結城市	1	2	1			1
常総	2			4		常総市					3	
						つくばみらい市	2				1	
古河	2	1		3	2	古河市	2	1		3	2	
境		2	1	2		境町						
						坂東市		2	1	1		
						五霞町				1		
取手			1	1	4	取手市			1	1	4	
						守谷市						
						利根町						
高速隊	1				2	高速道路	1				2	
合 計	21	42	36	32	26	合 計	21	42	36	32	26	

※1 各年年末。

2 神栖警察署の開署は平成29年4月1日、それ以前の神栖市の取り扱い分は、鹿嶋警察署へ計上。



## ○ 都道府県別交通事故死者数・高齢者の死者数全国順位(令和元年中・前年対比)

47都道府県	死 者 数											高齢者の占める割合(構成率)				
	令和元年		平成30年		増 減		う ち 高 齢 者					令和元年		平成30年		
	順位		順位		順位		順位		順位		順位		順位			
北海道	3	152	8	141	2	+11	2	83	6	79	9	+4	29	54.6%	29	56.0%
青森県	34	37	30	45	27	-8	27	28	28	29	17	-1	3	75.7%	10	64.4%
岩手県	27	45	23	59	34	-14	24	31	18	40	35	-9	10	68.9%	4	67.8%
宮城県	19	65	25	56	5	+9	36	22	31	27	28	-5	46	33.8%	38	48.2%
秋田県	32	40	33	42	17	-2	29	27	31	27	15	-	12	67.5%	12	64.3%
山形県	42	32	29	51	42	-19	36	22	24	35	39	-13	11	68.8%	2	68.6%
福島県	21	61	17	75	34	-14	19	36	17	46	36	-10	21	59.0%	19	61.3%
東京都	5	133	7	143	29	-10	9	55	11	60	28	-5	44	41.4%	44	42.0%
<b>茨城県</b>	<b>9</b>	<b>107</b>	<b>10</b>	<b>122</b>	<b>38</b>	<b>-15</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>60.7%</b>	<b>32</b>	<b>53.3%</b>
栃木県	14	82	15	89	24	-7	15	43	13	56	39	-13	33	52.4%	14	62.9%
群馬県	21	61	20	64	19	-3	22	34	23	36	20	-2	26	55.7%	28	56.3%
埼玉県	8	129	3	175	47	-46	8	63	4	83	45	-20	39	48.8%	39	47.4%
千葉県	1	172	2	186	34	-14	1	90	2	97	32	-7	34	52.3%	35	52.2%
神奈川県	6	132	4	162	44	-30	12	51	8	67	44	-16	45	38.6%	45	41.4%
新潟県	12	93	12	102	28	-9	6	67	7	69	20	-2	5	72.0%	5	67.6%
山梨県	46	25	38	37	32	-12	46	12	44	16	25	-4	41	48.0%	43	43.2%
長野県	19	65	19	66	16	-1	19	36	20	38	20	-2	27	55.4%	27	57.6%
静岡県	10	101	11	104	19	-3	13	50	15	55	28	-5	37	49.5%	33	52.9%
富山県	36	34	26	54	43	-20	33	24	24	35	38	-11	9	70.6%	9	64.8%
石川県	43	31	45	28	12	+3	36	22	37	20	13	+2	7	71.0%	1	71.4%
福井県	43	31	34	41	29	-10	41	18	29	28	36	-10	22	58.1%	3	68.3%
岐阜県	13	84	14	91	24	-7	11	53	13	56	24	-3	16	63.1%	16	61.5%
愛知県	2	156	1	189	45	-33	3	80	1	103	46	-23	35	51.3%	31	54.5%
三重県	15	75	16	87	32	-12	16	42	12	57	43	-15	25	56.0%	8	65.5%
滋賀県	24	57	35	39	1	+18	27	28	37	20	3	+8	38	49.1%	36	51.3%
京都府	25	55	27	52	12	+3	35	23	37	20	11	+3	43	41.8%	47	38.5%
大阪府	7	130	6	147	39	-17	5	74	8	67	4	+7	23	56.9%	42	45.6%
兵庫県	4	138	5	152	34	-14	4	76	3	90	42	-14	28	55.1%	22	59.2%
奈良県	36	34	30	45	31	-11	36	22	35	23	17	-1	14	64.7%	37	51.1%
和歌山県	39	33	39	36	19	-3	41	18	33	24	31	-6	30	54.5%	7	66.7%
鳥取県	43	31	46	20	2	+11	40	20	47	8	1	+12	15	64.5%	46	40.0%
島根県	46	25	46	20	8	+5	41	18	46	12	6	+6	6	72.0%	21	60.0%
岡山県	15	75	18	68	7	+7	22	34	20	38	25	-4	42	45.3%	30	55.9%
広島県	15	75	13	92	39	-17	14	46	16	54	33	-8	17	61.3%	24	58.7%
山口県	27	45	27	52	24	-7	21	35	27	32	11	+3	1	77.8%	16	61.5%
徳島県	30	41	42	31	4	+10	29	27	41	18	2	+9	13	65.9%	26	58.1%
香川県	26	47	32	44	12	+3	33	24	29	28	25	-4	36	51.1%	13	63.6%
愛媛県	29	42	23	59	39	-17	31	25	20	38	39	-13	20	59.5%	11	64.4%
高知県	39	33	44	29	10	+4	31	25	41	18	4	+7	2	75.8%	15	62.1%
福岡県	11	98	9	136	46	-38	9	55	5	80	47	-25	24	56.1%	23	58.8%
佐賀県	36	34	43	30	10	+4	41	18	45	14	9	+4	32	52.9%	41	46.7%
長崎県	39	33	39	36	19	-3	45	16	43	17	17	-1	40	48.5%	40	47.2%
熊本県	18	69	22	60	5	+9	17	37	24	35	13	+2	31	53.6%	25	58.3%
大分県	30	41	35	39	15	+2	25	29	33	24	8	+5	8	70.7%	16	61.5%
宮崎県	33	39	41	34	8	+5	25	29	35	23	6	+6	4	74.4%	5	67.6%
鹿児島県	21	61	20	64	19	-3	17	37	19	39	20	-2	19	60.7%	20	60.9%
沖縄県	35	36	37	38	17	-2	46	12	37	20	33	-8	47	33.3%	34	52.6%
<b>合 計</b>	<b>3,215</b>	<b>3,532</b>	<b>-317</b>	<b>1,782</b>	<b>1,966</b>	<b>-184</b>	<b>55.4%</b>	<b>55.7%</b>								

※1「増減」は平成30年中との比較。

2 表内順位は多い順。

## ○ 都道府県別人口・高齢者人口・高齢化率の全国順位(令和元年10月1日現在)

(単位:千人)	総人口				高齢化率	
	順位		順位	うち高齢者	順位	
北海道	8	5,250	7	1,674	20	31.9%
青森県	31	1,246	29	415	7	33.3%
岩手県	32	1,227	30	406	8	33.1%
宮城県	14	2,306	15	654	38	28.4%
秋田県	38	966	34	360	1	37.3%
山形県	35	1,078	33	361	6	33.5%
福島県	21	1,846	18	583	21	31.6%
東京都	1	13,921	1	3,208	46	23.0%
<b>茨城県</b>	<b>11</b>	<b>2,860</b>	<b>11</b>	<b>842</b>	<b>33</b>	<b>29.4%</b>
栃木県	19	1,934	21	554	37	28.6%
群馬県	18	1,942	19	579	30	29.8%
埼玉県	5	7,350	4	1,960	42	26.7%
千葉県	6	6,259	6	1,743	40	27.8%
神奈川県	2	9,198	3	2,329	44	25.3%
新潟県	15	2,223	14	720	13	32.4%
山梨県	42	811	41	250	24	30.8%
長野県	16	2,049	15	654	18	31.9%
静岡県	10	3,644	10	1,090	29	29.9%
富山県	37	1,044	36	337	15	32.3%
石川県	33	1,138	36	337	32	29.6%
福井県	43	768	45	235	25	30.6%
岐阜県	17	1,987	17	599	28	30.1%
愛知県	4	7,552	5	1,892	45	25.1%
三重県	22	1,781	23	530	31	29.8%
滋賀県	26	1,414	32	367	43	26.0%
京都府	13	2,583	13	754	35	29.2%
大阪府	3	8,809	2	2,434	41	27.6%
兵庫県	7	5,466	8	1,592	36	29.1%
奈良県	29	1,330	28	417	22	31.4%
和歌山県	40	925	39	306	9	33.1%
鳥取県	47	556	47	178	17	32.0%
島根県	46	674	46	231	4	34.3%
岡山県	20	1,890	20	572	26	30.3%
広島県	12	2,804	12	822	34	29.3%
山口県	27	1,358	25	466	3	34.3%
徳島県	44	728	44	245	5	33.7%
香川県	39	956	40	305	19	31.9%
愛媛県	28	1,339	26	441	10	32.9%
高知県	45	698	42	246	2	35.2%
福岡県	9	5,104	9	1,425	39	27.9%
佐賀県	41	815	42	246	27	30.2%
長崎県	30	1,327	27	432	12	32.6%
熊本県	23	1,748	22	542	23	31.0%
大分県	34	1,135	31	373	11	32.9%
宮崎県	36	1,073	35	347	14	32.3%
鹿児島県	24	1,602	24	513	16	32.0%
沖縄県	25	1,453	38	322	47	22.2%
<b>合計</b>		<b>126,167</b>		<b>35,884</b>		<b>28.4%</b>

※1 人口は令和元年10月1日現在(総務省推計人口)で、単位は1000人。

※2 数値は表章単位未満の位で四捨五入のため、合計の数値と内数の計は必ずしも一致しない。

※3 表内順位は多い順。

※4 「高齢化率」とは、人口総数に占める高齢者人口の割合。



問い合わせ先

茨城県警察本部 交通部 交通総務課

郵便番号 310-8550

所在地 水戸市笠原町978番6

電話 029(301)0110 内線5042