

# 第10

# 高齢者の交通事故

## 1 高齢者が関係した交通事故

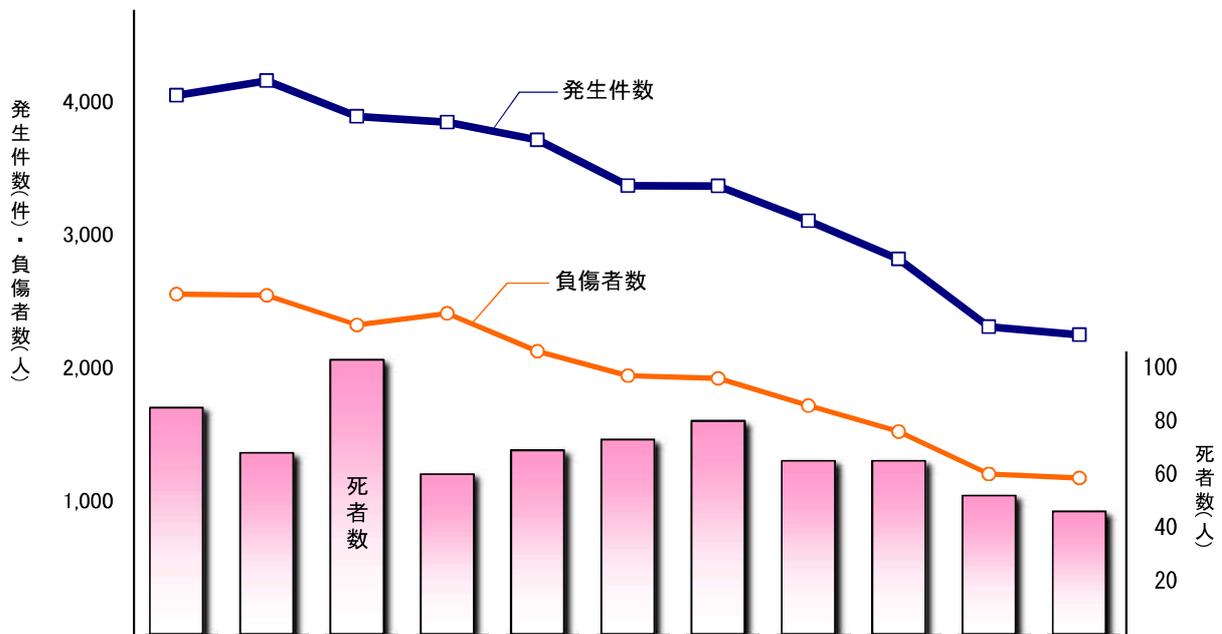
### (1) 推移(平成23年～令和3年)

高齢者人口は毎年増加し、平成23年に比べ約1.3倍増加しています。

発生件数は減少していますが、全発生件数に占める高齢者の構成率は毎年上昇し、令和2年に統計資料の残る昭和63年以降で過去最高率となりましたが、令和3年は下降しました。

死者数は増減を繰り返して推移、令和2年からは2年連続で減少しています。

全死者数に占める高齢者の構成率は、過去最高率を記録した平成25年(63.2%)以降、60%未満で推移後、令和元年からは2年連続で60%を超えましたが、令和3年は57.5%まで下降しました。



	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年
発生件数	4,045	4,155	3,887	3,844	3,712	3,367	3,365	3,102	2,816	2,307	2,247
構成率	26.9	28.2	29.3	30.7	32.0	32.2	34.8	35.7	37.8	38.1	37.9
死者数	85	68	103	60	69	73	80	65	65	52	46
構成率	50.3	47.9	63.2	45.5	49.3	48.7	55.9	53.3	60.7	61.9	57.5
ワースト順位	6位	11位	3位	13位	10位	9位	4位	10位	7位	10位	10位
負傷者数	2,552	2,544	2,321	2,407	2,123	1,939	1,918	1,715	1,521	1,202	1,171
構成率	13.1	13.1	13.4	14.6	14.0	14.4	15.5	15.6	16.2	16.1	16.2
高齢者人口	673,152	698,292	724,765	750,927	771,678	792,473	810,110	823,653	833,494	839,907	852,753
構成率	22.8	23.7	24.7	25.7	26.5	27.3	28.0	28.6	29.1	29.3	30.0

※1 「高齢者」が65歳以上と定義されたのは平成元年であり、それ以前は60歳以上としていた。

※2 「発生件数」は高齢者が当事者(同乗者等を含む。)となった件数で、「死(負傷)者数」は高齢者の死(負傷)者数をいう。

※3 発生件数、死者数、負傷者数の「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。

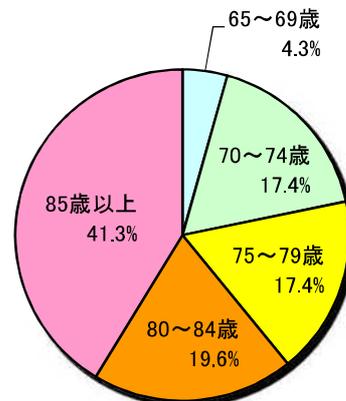
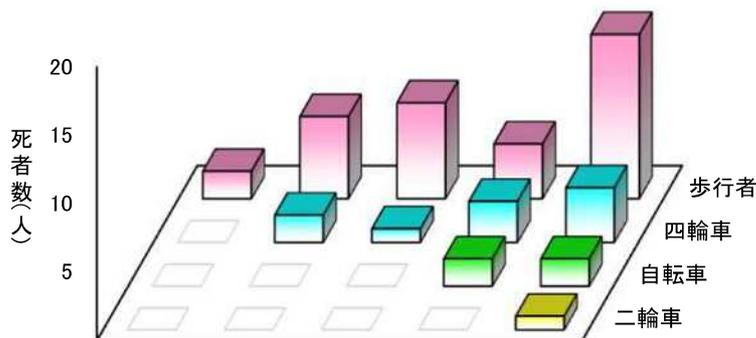
※4 高齢者人口及び参照した全人口とも、県統計課資料(各年10月1日現在)で、「構成率」は全人口に占める割合とした。

(2) 年齢・状態別

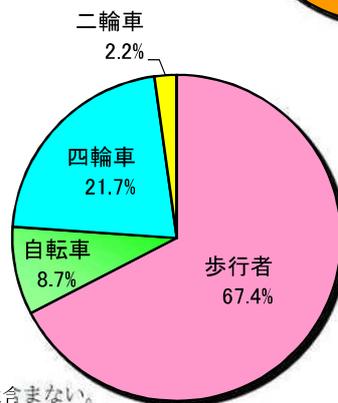
ア 死者数

年齢別では「85歳以上」、状態別では「歩行者」が最も多くなっています。

年齢別状態別では「85歳以上の歩行者」が最も多くなっています。



		65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	合計
四輪車	運転		1	1	3	3	8
	同乗		1			1	2
二輪車	運転					1	1
	同乗						
自転車	運転				2	2	4
	同乗						
歩行者	横断	2	2	3	4	8	19
	その他		4	4		4	12
その他の人							
合計		2	8	8	9	19	46

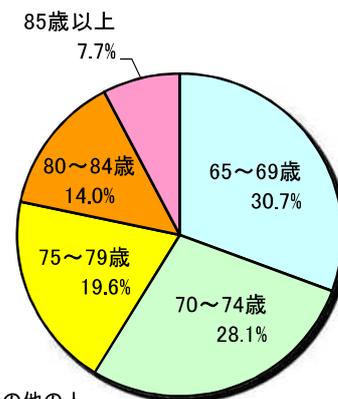
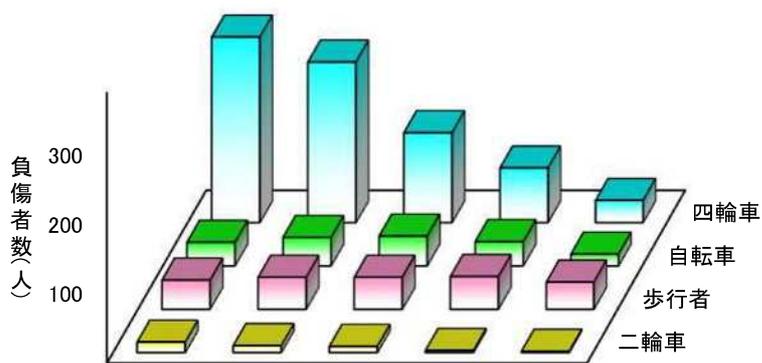


※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

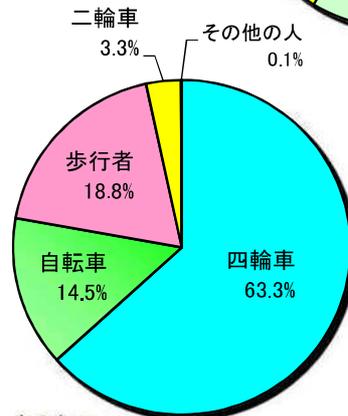
イ 負傷者数

年齢別では「65~69歳」、状態別では「四輪車」が最も多くなっています。

年齢別状態別では、「65~69歳の四輪車」が最も多くなっています。



		65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	合計
四輪車	運転	225	179	95	55	14	568
	同乗	43	53	35	24	18	173
二輪車	運転	15	10	9	3	2	39
	同乗						
自転車	運転	34	41	43	35	17	170
	同乗						
歩行者	横断	32	31	26	31	31	151
	その他	10	15	20	16	8	69
その他の人				1			1
合計		359	329	229	164	90	1,171



※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

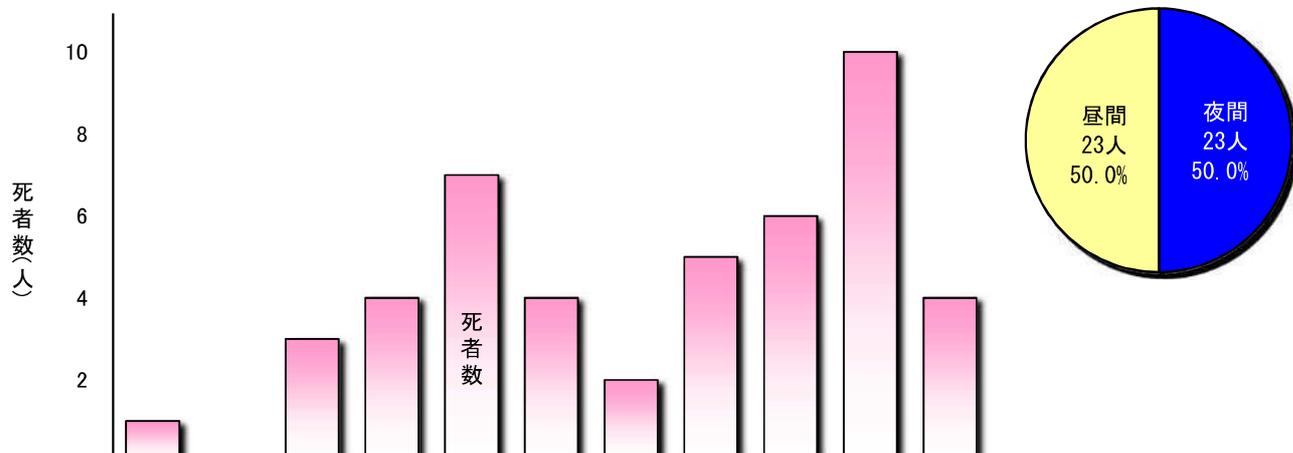
### (3) 状態・時間・昼夜別

#### ア 死者数

時間別では「18～20時」が最も多く、次いで「8～10時」となっています。

状態別時間別では「歩行者の18～20時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」・「夜間」とも各50.0%で、四輪車、二輪車、自転車は「昼間」、歩行者は「夜間」が多くなっています。



	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼間	夜間
四輪車	1			1	4	1		1	1		1		10	8	2
二輪車						1							1	1	
自転車			1		1		1		1				4	3	1
歩行者			2	3	2	2	1	4	4	10	3		31	11	20
その他の人															
合計	1		3	4	7	4	2	5	6	10	4		46	23	23

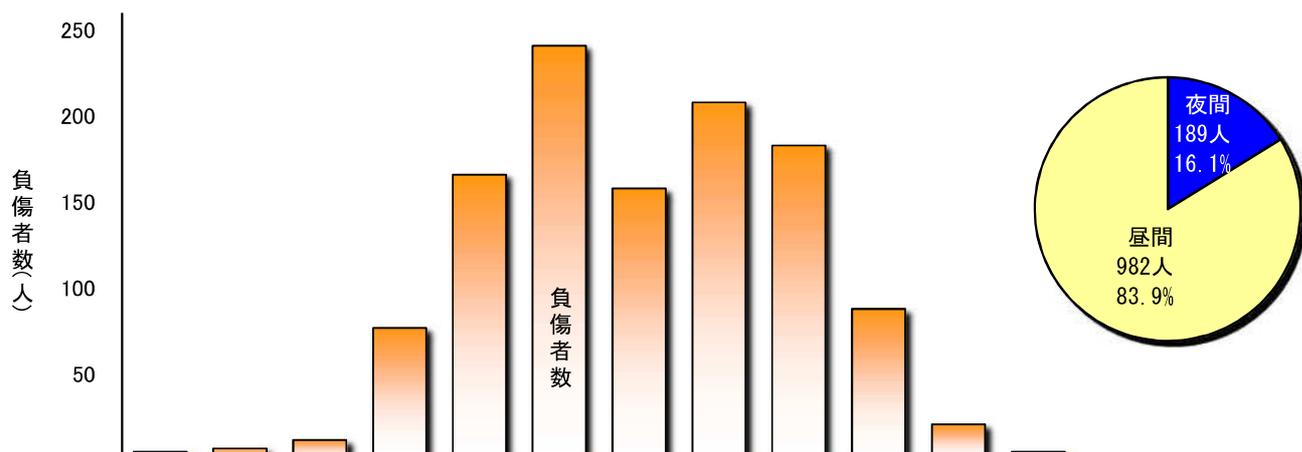
※ 昼夜の区分は、日の出、日没を基準とした。

#### イ 負傷者数

時間別では「10～12時」が最も多く、次いで「14～16時」となっています。

状態別時間別では、四輪車は「14～16時」、自転車、歩行者は「10～12時」、二輪車は「8～10時」・「10～12時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」が83.9%を占めています。



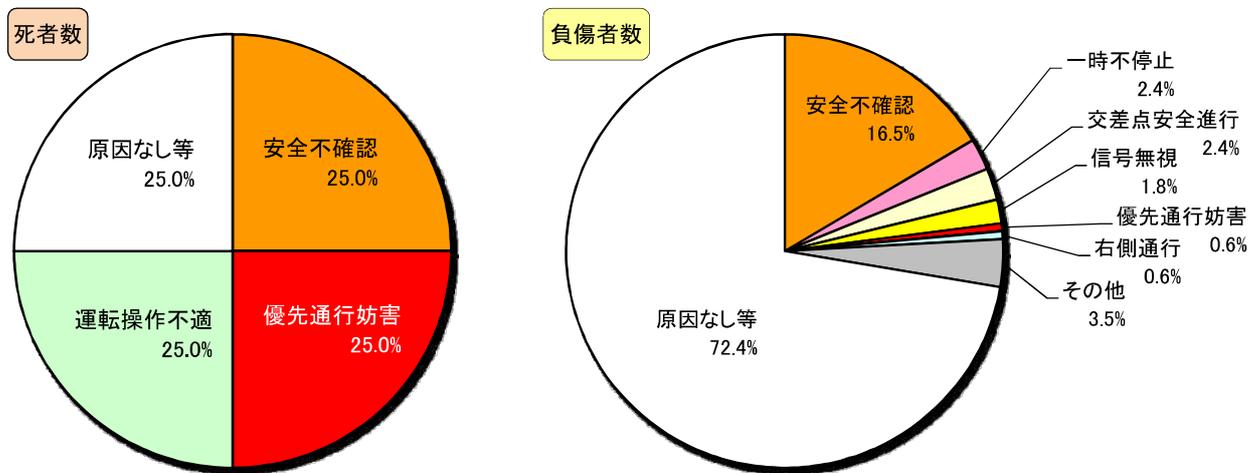
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼間	夜間
四輪車	4	5	6	54	105	140	111	147	113	41	11	4	741	646	95
二輪車	1	1	1	2	9	9	4	5	2	4	1		39	30	9
自転車		1	1	7	24	47	21	28	27	11	2	1	170	147	23
歩行者			4	14	28	45	22	28	40	32	7		220	158	62
その他の人									1				1	1	
合計	5	7	12	77	166	241	158	208	183	88	21	5	1,171	982	189

※ 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(4) 状態・原因別(自転車・歩行者)

ア 自転車

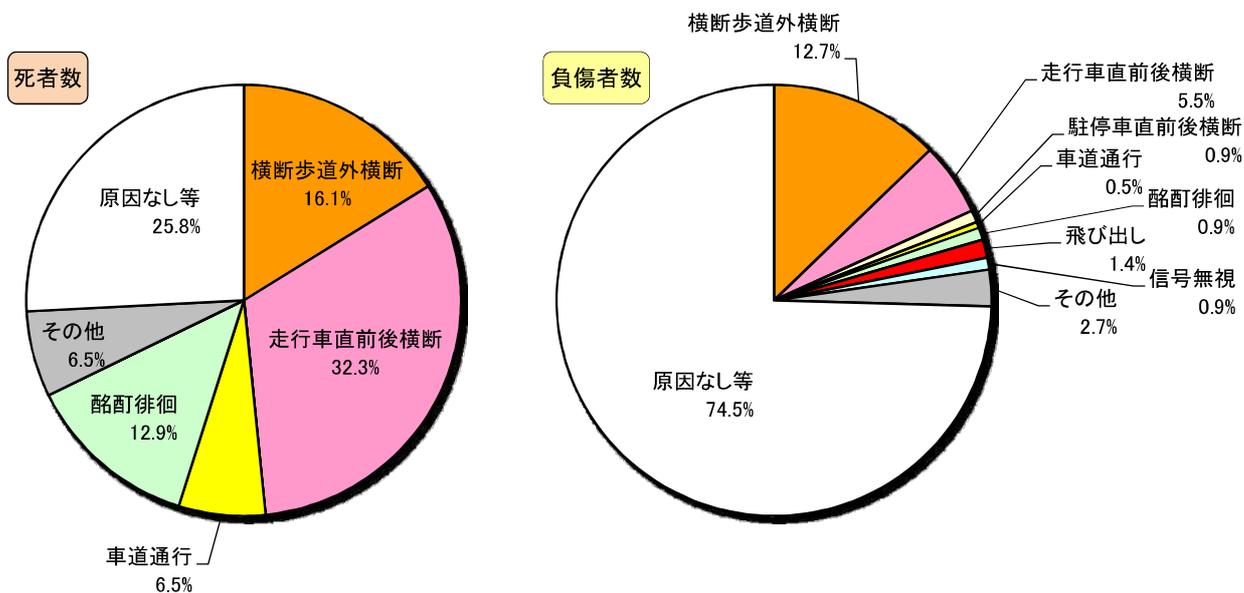
死者数は「安全不確認」・「優先通行妨害」・「運転操作不適」が各1人、負傷者数は「安全不確認」が最も多くなっています。



	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行	信号無視	優先通行妨害	運転操作不適	右側通行	その他	原因なし等	合計
死者数	1				1	1			1	4
負傷者数	28	4	4	3	1		1	6	123	170

イ 歩行者

死者数は「走行車直前後横断」、負傷者数は「横断歩道外横断」が最も多くなっています。

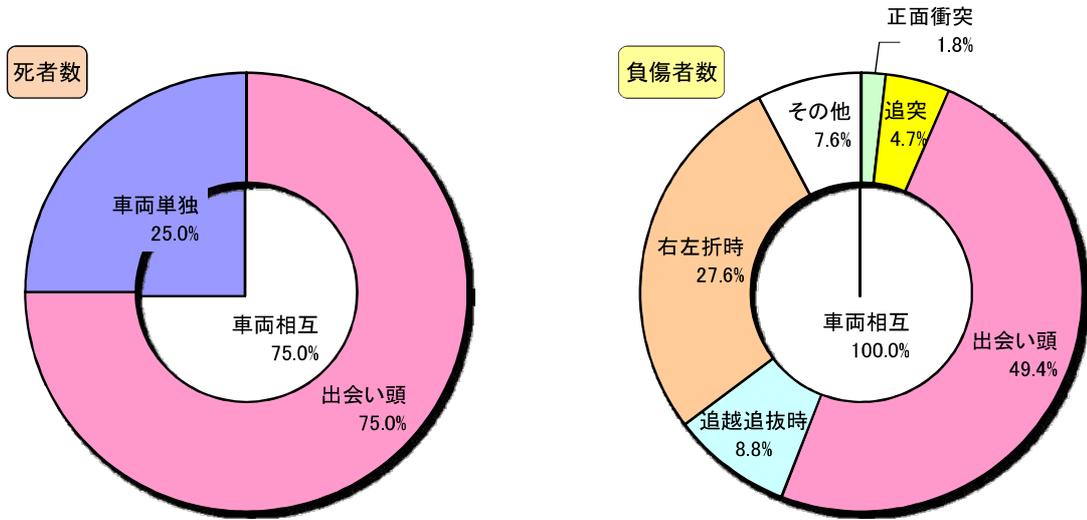


	横断歩道外横断	直前後横断		車道通行	酩酊徘徊	飛び出し	信号無視	その他	原因なし等	合計
		走行車	駐停車							
死者数	5	10		2	4			2	8	31
負傷者数	28	12	2	1	2	3	2	6	164	220

(5) 状態・事故類型別(自転車・歩行者)

ア 自転車

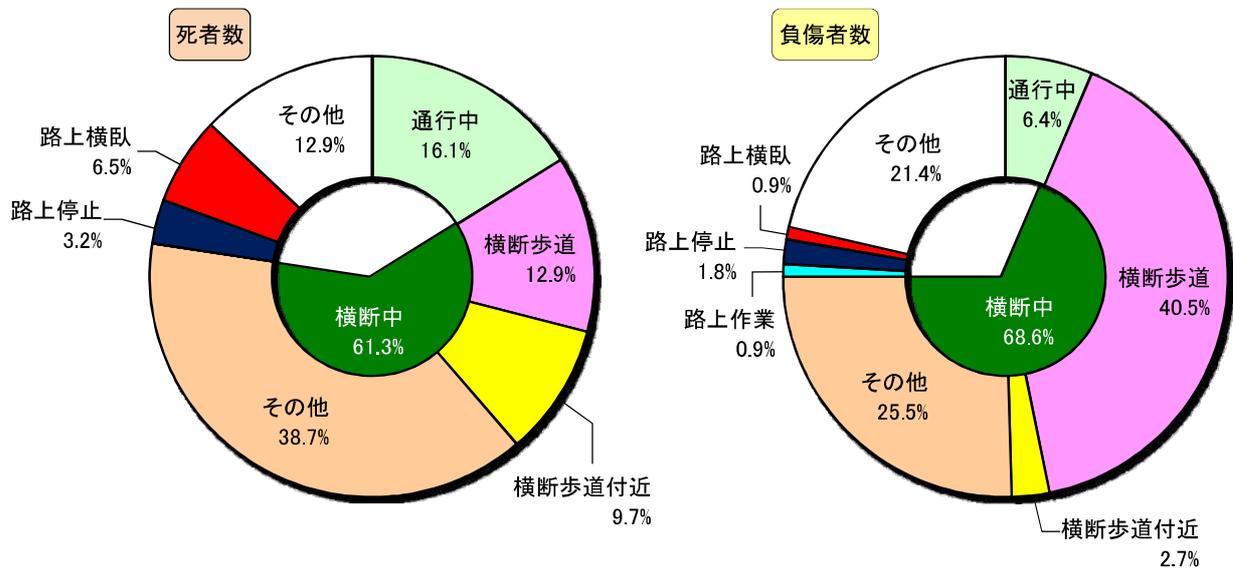
死者数、負傷者数とも「出会い頭」が最も多くなっています。



	人对車両	車 両 相 互						車両単独	列 車	合 計
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越追抜時	右左折時	その他			
死 者 数				3				1		4
負 傷 者 数		3	8	84	15	47	13			170

イ 歩行者

死者数、負傷者数とも「横断中」が最も多くなっています。

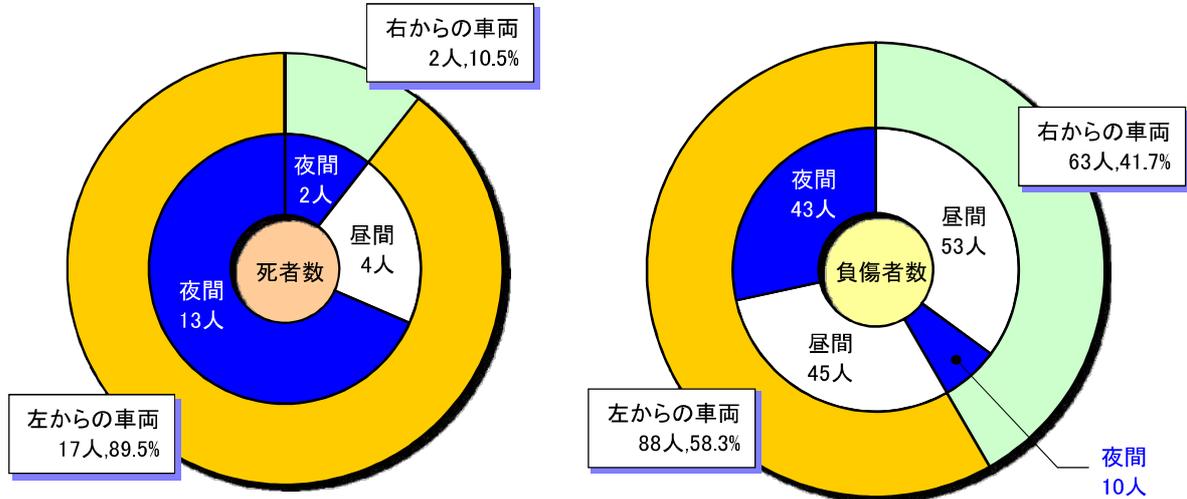


	通 行 中	横 断 中			路上作業	路上停止	路上横臥	そ の 他	列 車	合 計
		横断歩道	横断歩道付近	そ の 他						
死 者 数	5	4	3	12		1	2	4		31
負 傷 者 数	14	89	6	56	2	4	2	47		220

(6) 横断歩行者の昼夜・横断方向別

死者数は「左からの車両」との衝突が89.5%と多く、このうち夜間が76.5%(13人)を占めています。  
 負傷者数は「左からの車両」との衝突が58.3%と多くなっています。

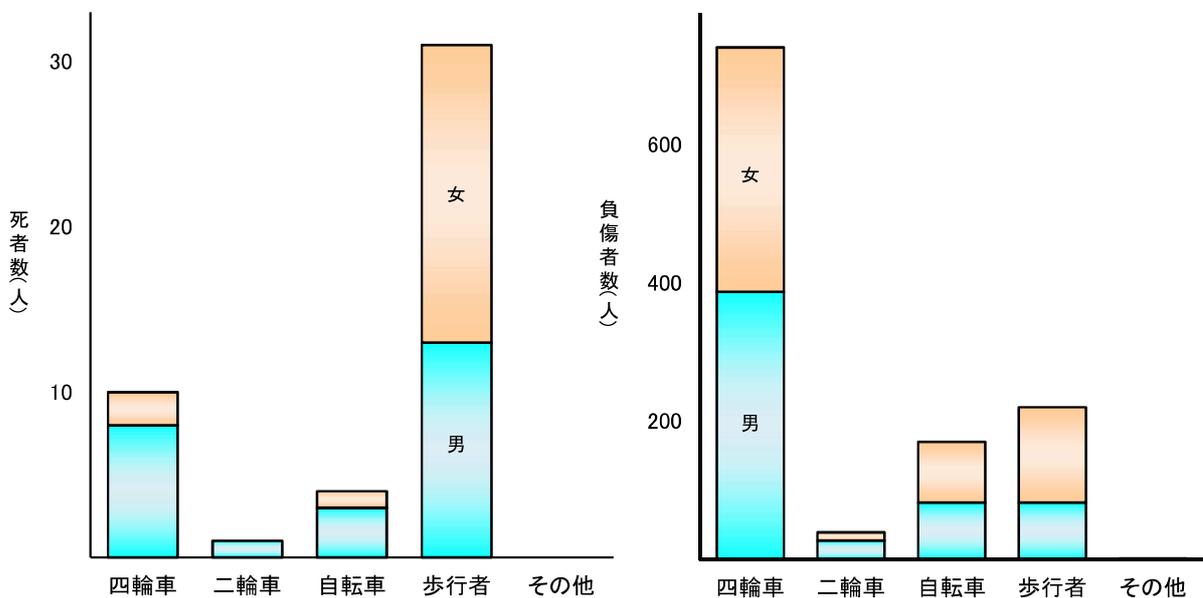
	左からの車両			小計	右からの車両			合計
	昼	夜			昼	夜		
死者数	4	13	17			2	2	19
負傷者数	45	43	88		53	10	63	151



(7) 状態・男女別

男性・女性とも、死者数は「歩行者」、負傷者数では「四輪車」が最も多くなっています。

死者数の男女別状態別では、「女性の歩行者」が最も多く、負傷者数では「男性の四輪車」が最も多くなっています。



		四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他の人	合計
		死者数	男	8	1	3	13
	女	2		1	18		21
負傷者数	男	387	27	82	82	1	579
	女	354	12	88	138		592

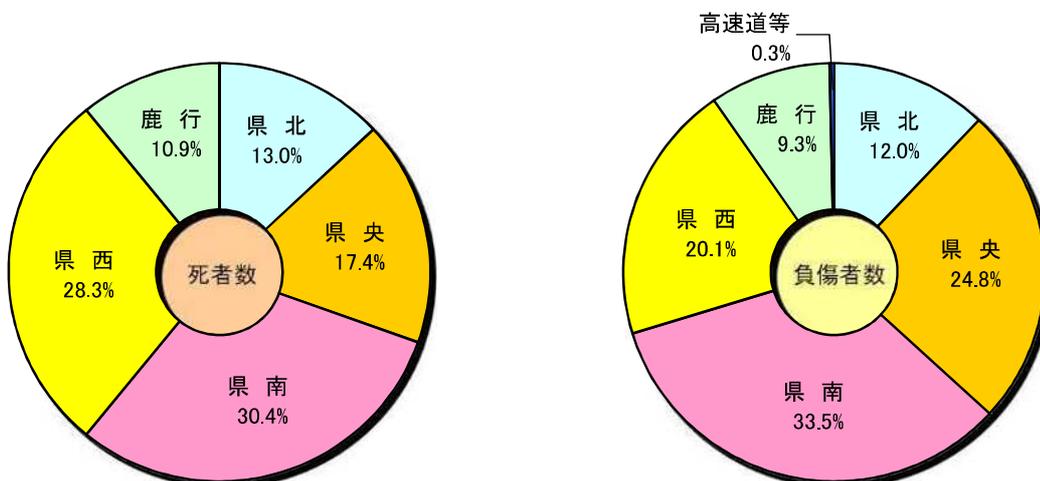
※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(8) 地域別

死者数、負傷者数とも、「県南地域」が最も多くなっています。

	県北	県央	県南	県西	鹿行	高速道等	合計
死者数	6	8	14	13	5		46
負傷者数	141	290	392	235	109	4	1,171

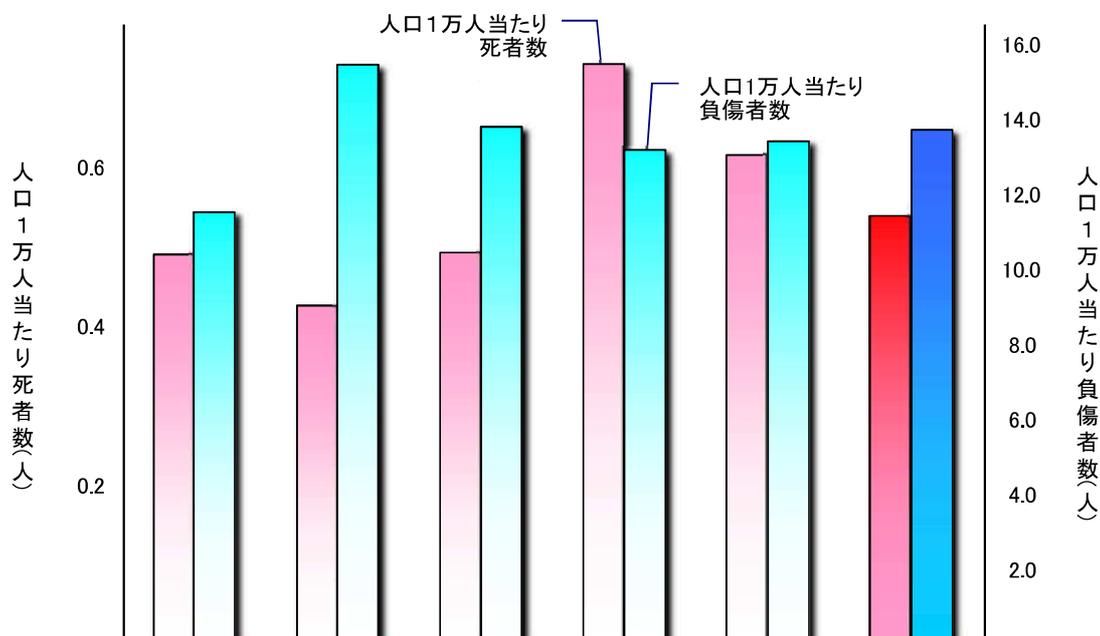
※1 「高速道等」には指定有料道路等を含む。以下同じ。  
 ※2 地域の区分はP4参照。



◎ 高齢者人口当たり

人口1万人当たりの死者数では「県西地域」が最も多く、次いで「鹿行地域」となっています。

人口1万人当たりの負傷者数では「県央地域」が最も多く、次いで「県南地域」となっています。



	県北	県央	県南	県西	鹿行	合計(平均)	高速道等
死者数	6	8	14	13	5	46	
人口1万人当たり	0.49	0.43	0.49	0.73	0.62	0.54	-
負傷者数	141	290	392	235	109	1,171	4
人口1万人当たり	11.54	15.47	13.81	13.20	13.43	0.14	-
高齢者人口	122,236	187,448	283,823	178,066	81,180	852,753	-

※1 高齢者人口は県統計課資料(令和3年10月1日現在)による。  
 ※2 合計には「高速道等」を含む。