

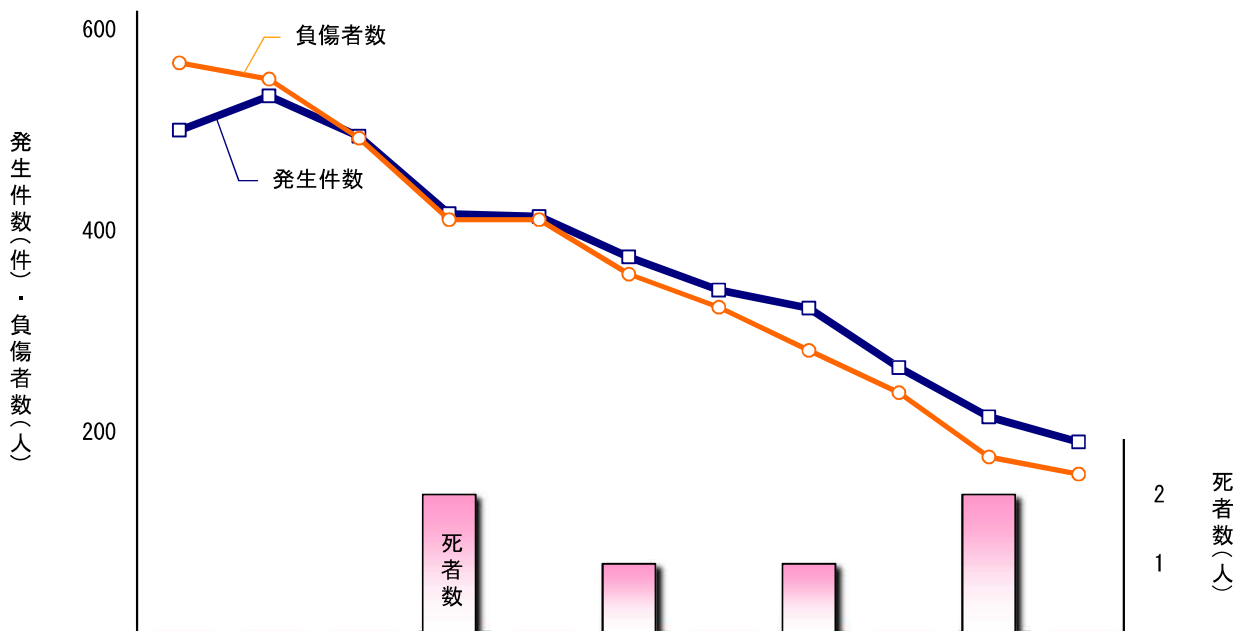
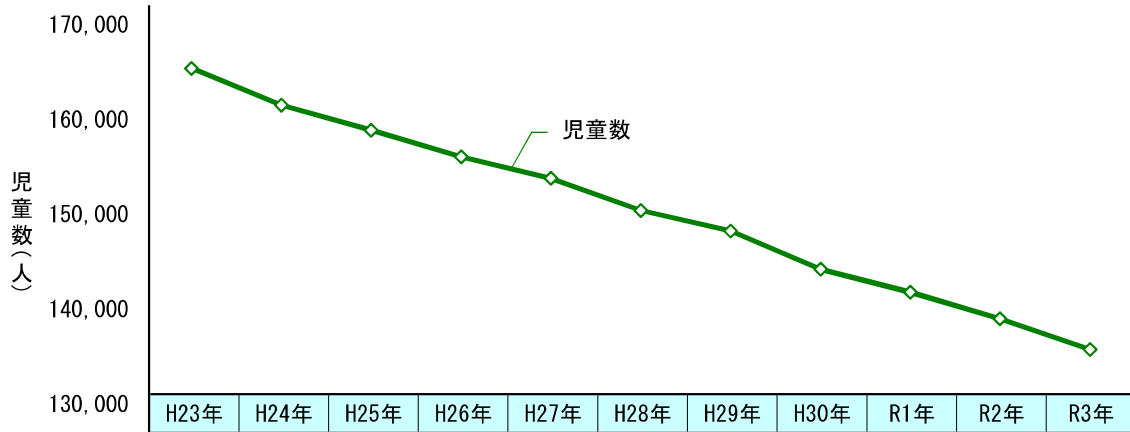
# 第6

## 小学生が関係した交通事故

### 1 推移(平成23年～令和3年)

児童数が毎年減少しているのと同様、負傷者数も減少しており、令和3年は統計資料の残る昭和42年以降で最少となりました。

過去10年間の死者数では、平成26年・令和2年(各2人)が最も多く、令和3年の発生はありません。



	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年
発生件数	500	534	494	417	414	374	341	323	264	215	190
構成率	3.3	3.6	3.7	3.3	3.6	3.6	3.5	3.7	3.5	3.6	3.2
死者数				2		1		1		2	
構成率				1.5		0.7		0.8		2.4	
負傷者数	567	551	492	411	411	357	324	281	239	175	158
構成率	2.9	2.8	2.8	2.5	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.3	2.2
児童数	165,441	161,554	158,893	156,106	153,842	150,439	148,267	144,247	141,811	139,002	135,782

※1 「発生件数」は、小学生が当事者(同乗者等を含む。)となった件数で、「死(負傷)者数」は小学生の死(負傷)者数をいう。

2 「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。

3 児童数は県教育庁資料(各年5月1日現在)で、義務教育学校を含まない。

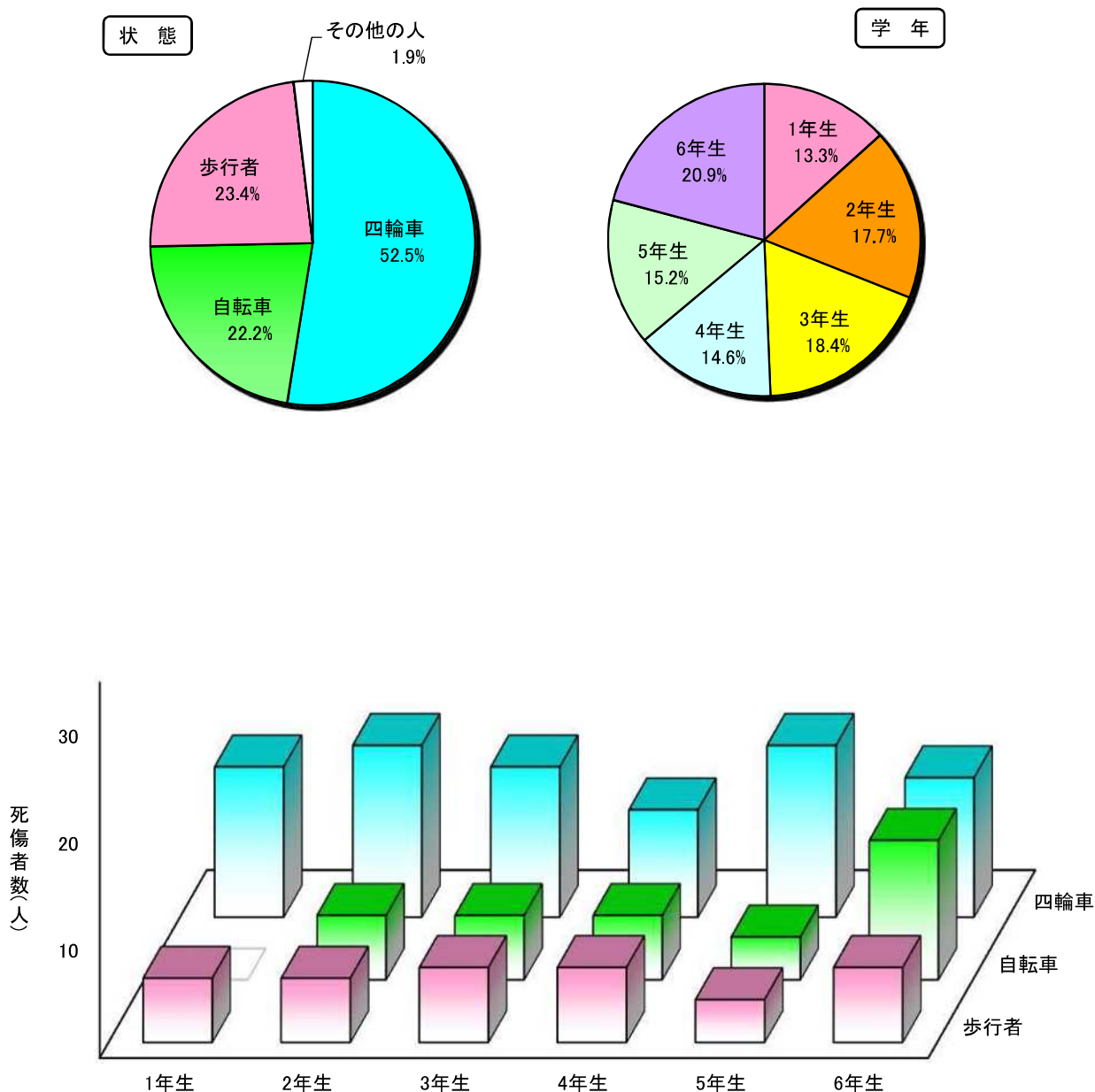
## 2 死傷者数

### (1) 状態・学年別

状態別では「四輪車(同乗)」、学年では「6年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、歩行者は「3年生」・「4年生」・「6年生」が最も多くなっています。

自転車は「6年生」が最も多く、「1年生」の発生はありません。



※ このグラフに「二輪車」、「其他の人」は含まない。

	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計
四輪車	14	16	14	10	16	13	83
二輪車							
自転車		6	6	6	4	13	35
歩行者	4	6	5	4	4	3	26
其他の人	2		2	3		4	11
其他の人	1		2				3
合計	21	28	29	23	24	33	158

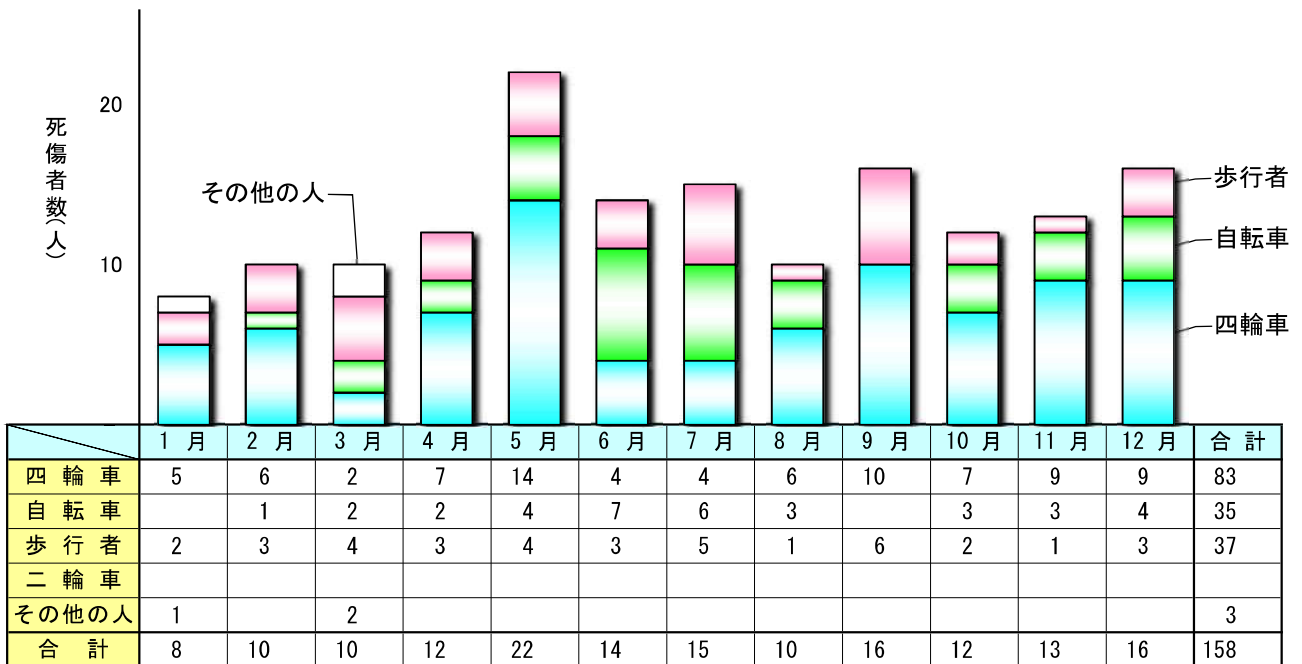
※1 「四輪車」はすべて同乗中である。

2 「其他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(2) 月・状態別

月別では「5月」が最も多く、次いで「9月」「12月」となっています。

月別状態別では四輪車は「5月」、自転車は「6月」、歩行者は「9月」が最も多くなっています。



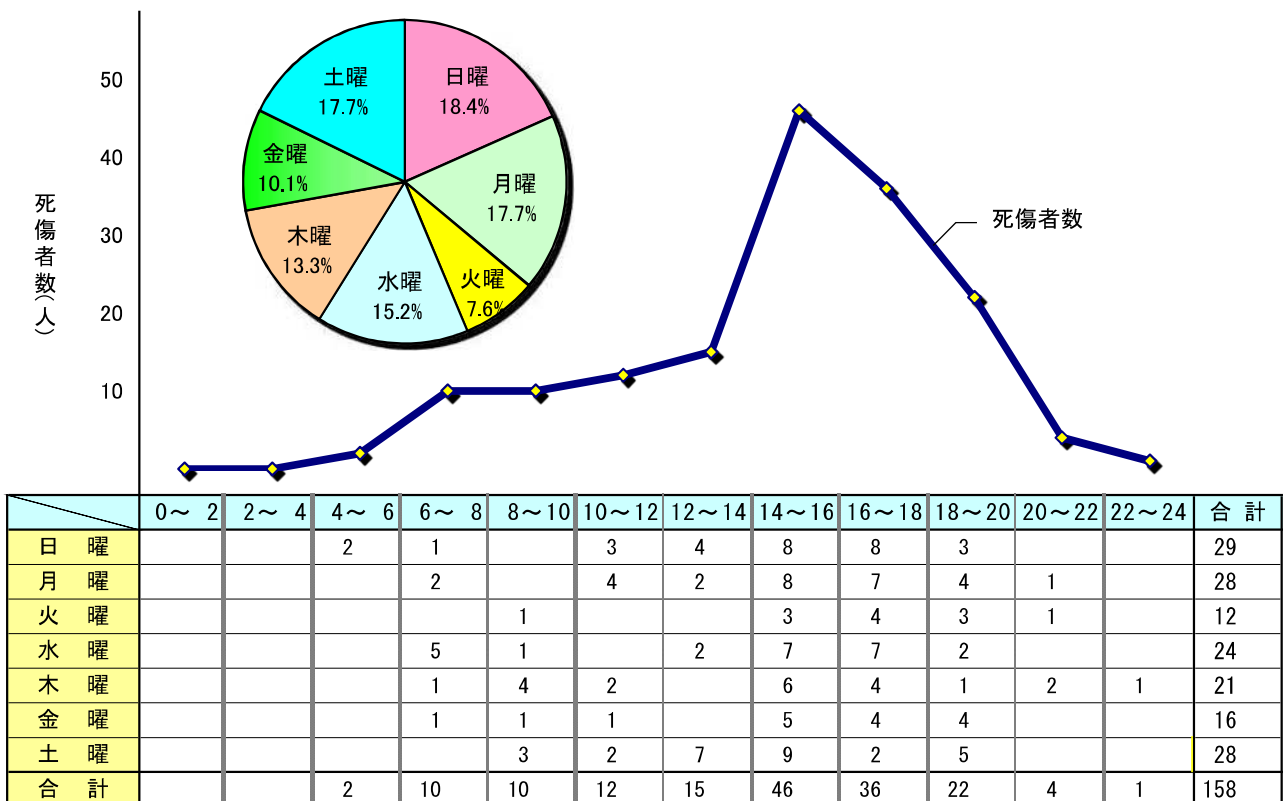
※1 「四輪車」はすべて同乗中である。

2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

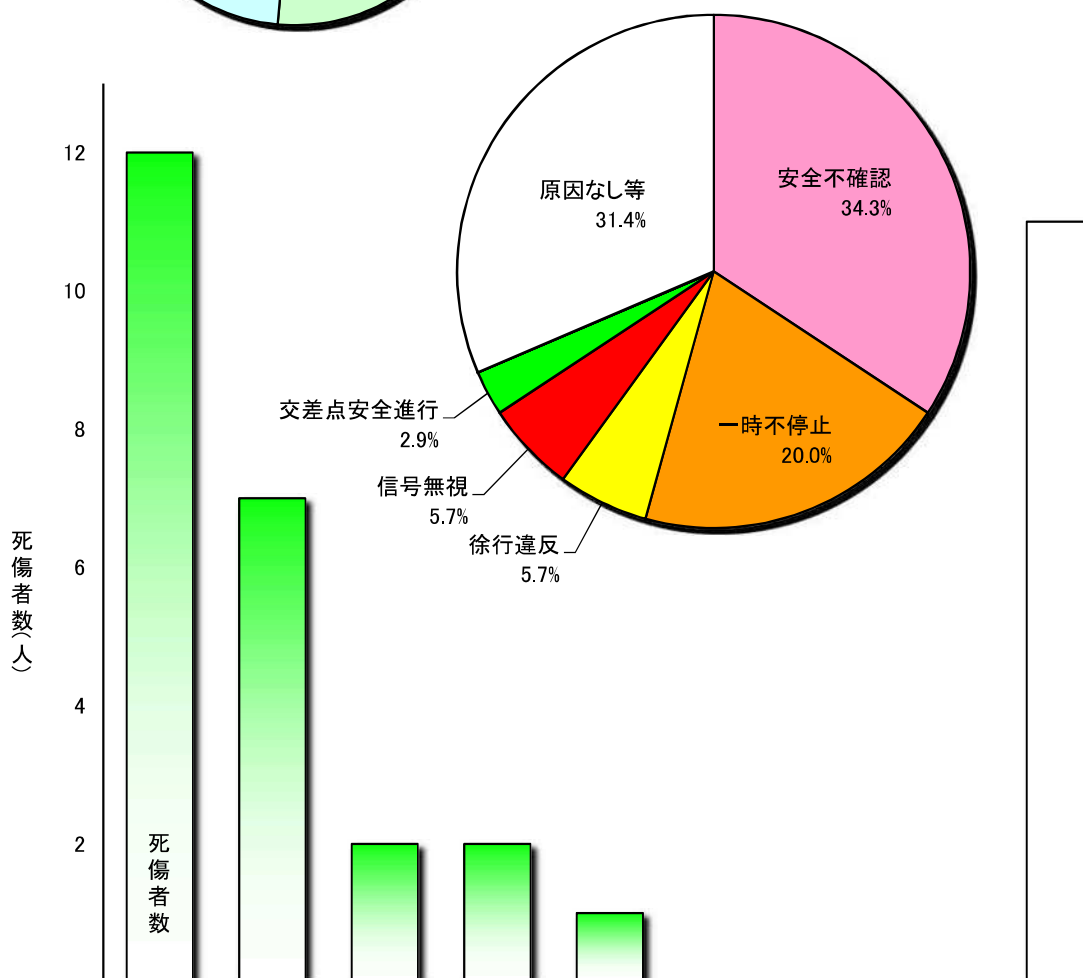
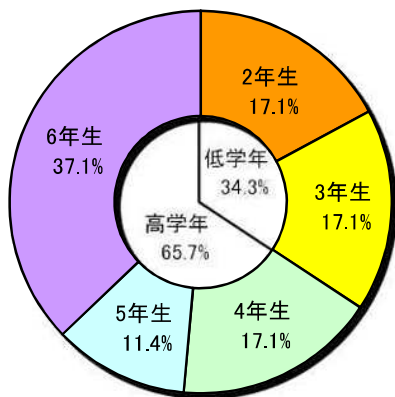
時間別では「14～16時」、曜日別では「日曜日」が最も多くなっています。

時間別曜日別では、「14～16時の土曜日」が最も多くなっています。



(4) 自転車の学年・原因別

学年別では「6年生」が最も多く、4年生以上の高学年が全体の65.7%を占めています。  
 原因別では「安全不確認」が最も多く、次いで「一時不停止」の順となっています。  
 学年別原因別では「6年生の安全不確認」が、最も多くなっています。



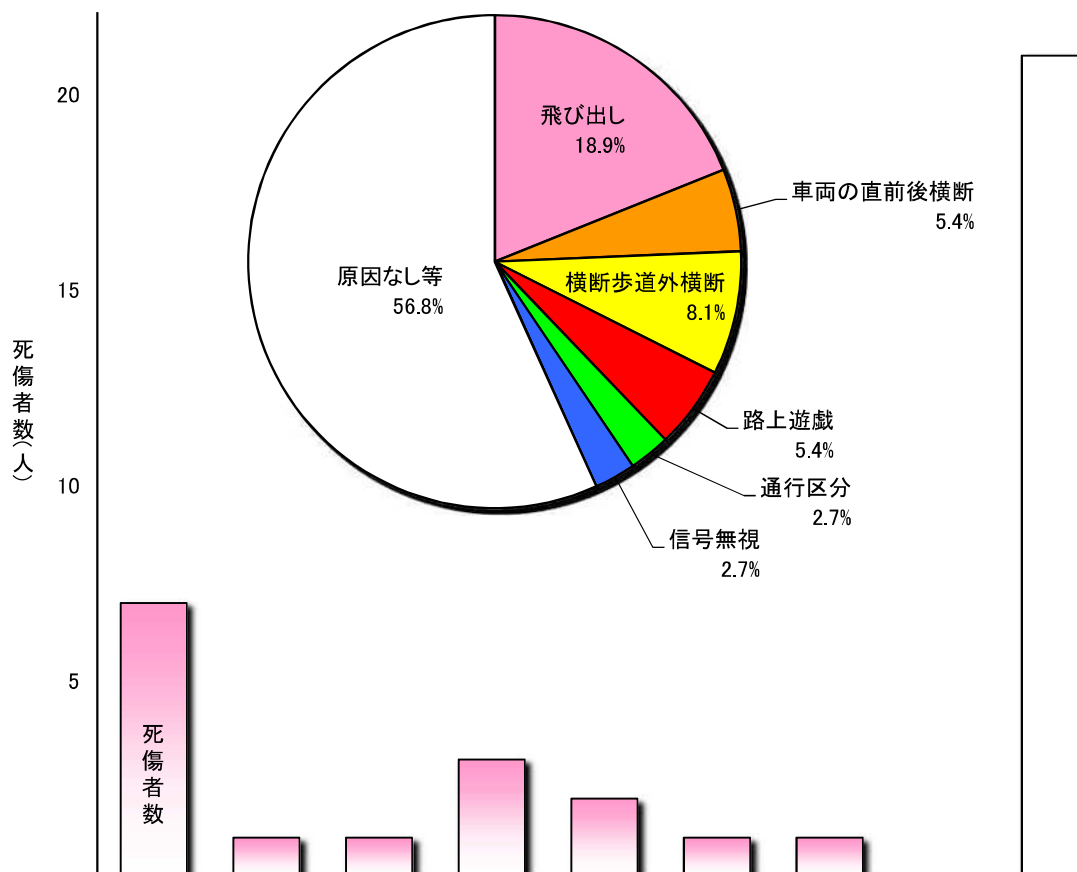
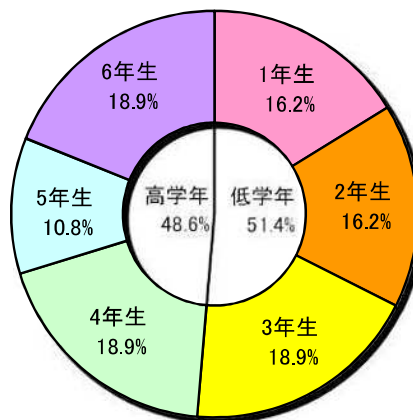
	安全不確認	一時不停止	徐行違反	信号無視	交差点安全進行	優先通行妨害	運転操作不適	その他の違反	原因なし等	合計
1年生										0
2年生	2	2							2	6
3年生	3			1					2	6
4年生	1	1	1	1	1				1	6
5年生		2							2	4
6年生	6	2	1						4	13
合計	12	7	2	2	1				11	35

(5) 歩行者の学年・原因別

学年別では「3年生」・「4年生」・「6年生」が最も多く、3年生以下の低学年が全体の51.4%を占めています。

原因別では「飛び出し」が最も多くなっています。

学年別原因別では「3年生の飛び出し」・「4年生の飛び出し」が最も多くなっています。

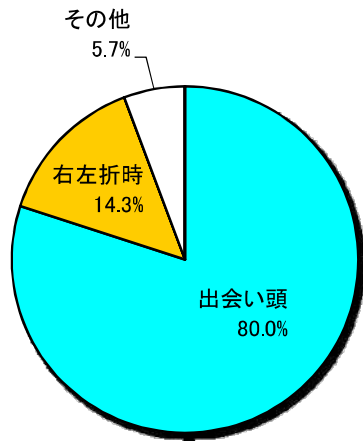


	飛び出し	車両の直前後横断		横断歩道外横断	路上遊戯	通行区分	信号無視	その他の違反	原因なし等	合計
		走行車	駐停車							
1年生					1		1		4	6
2年生	1			1					4	6
3年生	3								4	7
4年生	3		1		1				2	7
5年生				1					3	4
6年生		1		1		1			4	7
合計	7	1	1	3	2	1	1		21	37

(6) 事故類型別（自転車・歩行者）

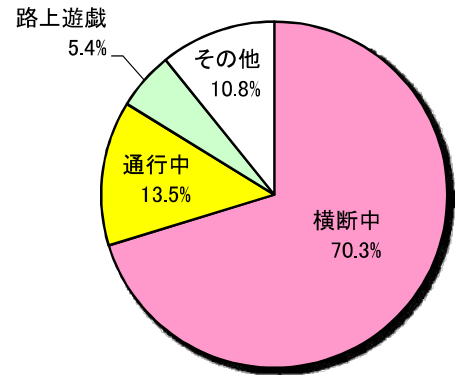
自転車は「出会い頭」、歩行者は「横断中」が最も多くなっています。

自 転 車



		自 転 車
車 両 相 互	出会い頭	28
	右左折時	5
	正面衝突	
	その他	2
単独事故		
合 計		35

歩 行 者

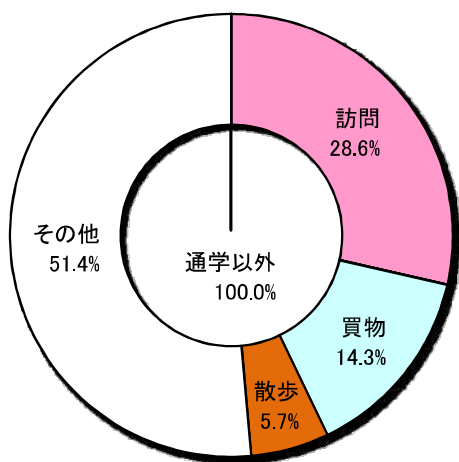


		歩 行 者
横断中		26
通行中		5
路上遊戯		2
その他		4
合 計		37

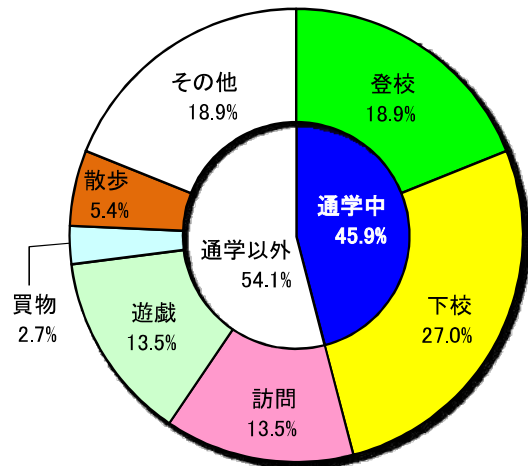
(7) 通行目的別（自転車・歩行者）

自転車は「訪問」、歩行者は登・下校時の「通学中」が最も多くなっています。

自 転 車



歩 行 者



	通 学 中		訪 問	遊 戯	買 物	散 歩	観 光 娯 楽	受 講	そ の 他	合 計
	登 校	下 校								
自 転 車			10		5	2	4	2	12	35
歩 行 者	7	10	5	5	1	2		1	6	37

※「観光娯楽」には、スポーツ等を含む。