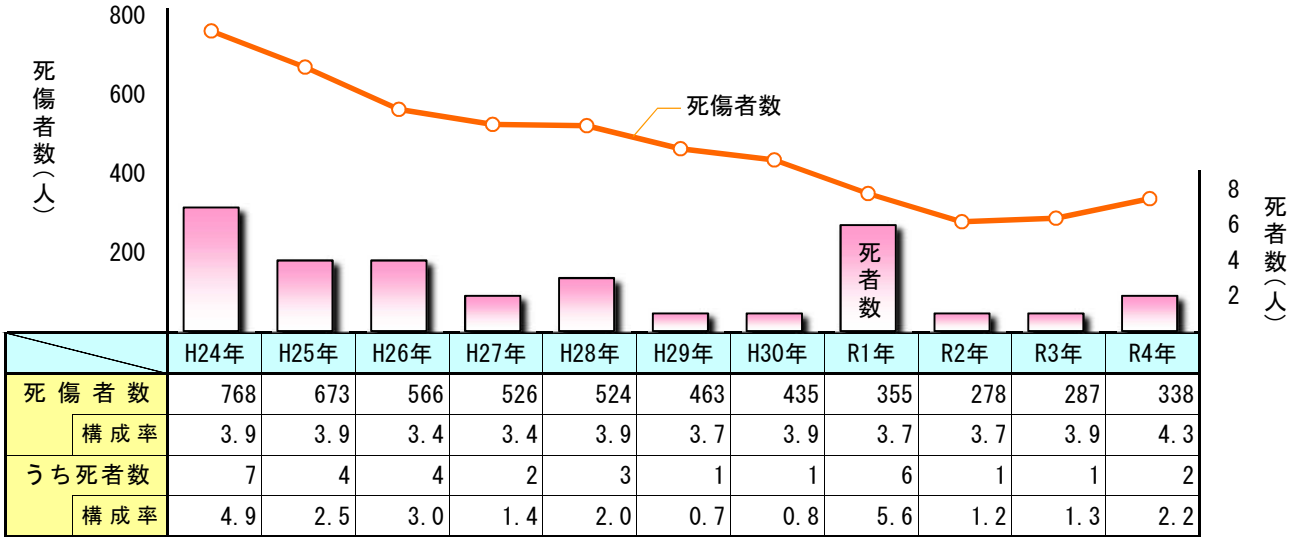


第6

高校生が関係した交通事故

1 推移(平成24年～令和4年)

死傷者数は平成23年から10年連続で減少しましたが、令和3年からは2年連続で増加しています。過去10年間の死者数では、平成24年の7人が最も多く、令和4年は2人でした。

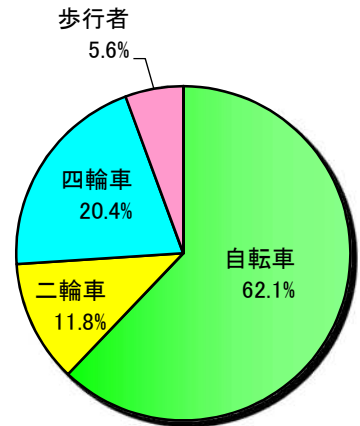
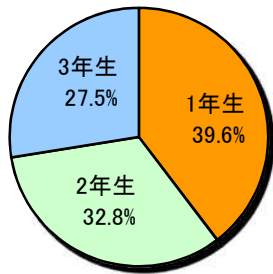


※1 「死者数」は「死傷者数」の内数。
 ※2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合とした。

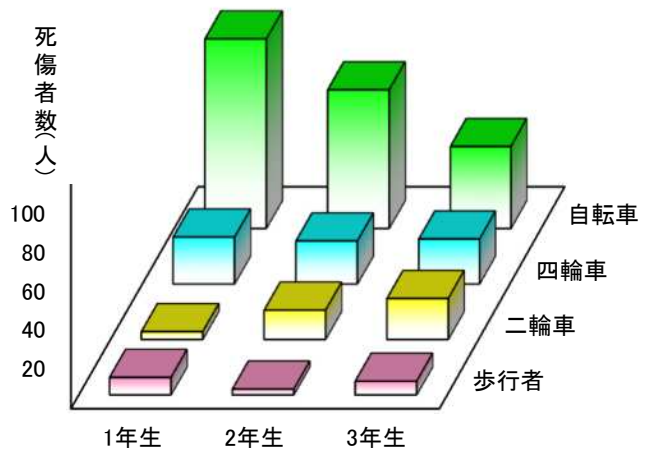
2 死傷者数

(1) 状態・学年別

状態別では「自転車」、学年別では「1年生」が最も多くなっています。状態別学年別では「自転車運転の1年生」が最も多くなっています。



		1年生	2年生	3年生	合計
四輪車	運転				
	同乗	24	22	23 (1)	69 (1)
二輪車	運転	2	15 (1)	19	36 (1)
	同乗	2		2	4
自転車	運転	97	71	42	210
	同乗				
歩行者	横断	5	2	4	11
	その他	4	1	3	8
その他の人					
合計		134	111 (1)	93 (1)	338 (2)



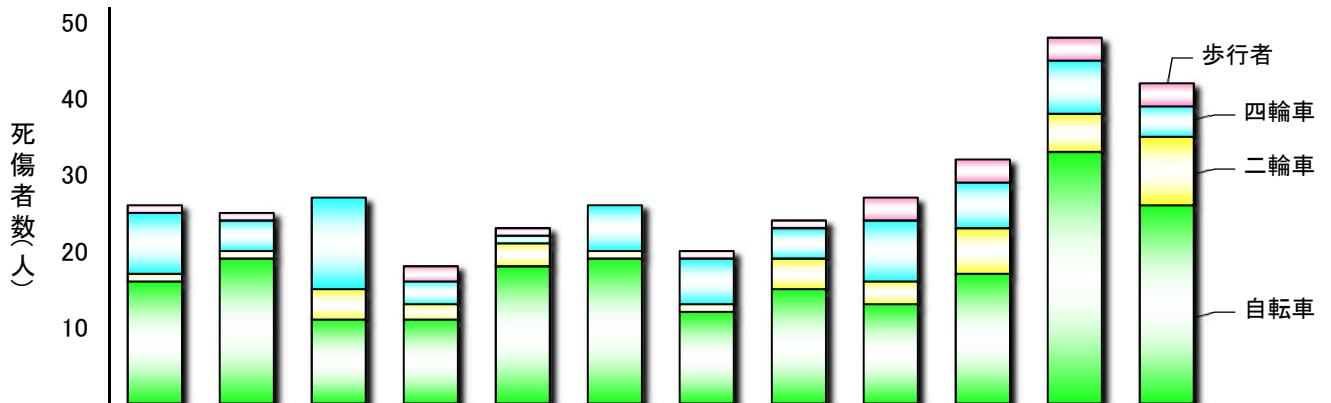
※1 ()内は死者数で内数である。
 ※2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

※ このグラフに「その他の人」は含まない。

(2) 月・状態別

月別では「11月」が最も多く、次いで「12月」の順となっています。

月別状態別では自転車は「11月」、二輪車は「12月」、四輪車は「3月」が最も多くなっています。



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自転車	16	19	11	11	18	19	12	15	13	17	33	26	210
二輪車	1	1	4	2	3	1	1	4	3	6	5 (1)	9	40 (1)
四輪車	8	4	12	3	1	6	6	4	8	6	7 (1)	4	69 (1)
歩行者	1	1		2	1		1	1	3	3	3	3	19
その他の人													
合計	26	25	27	18	23	26	20	24	27	32	48 (2)	42	338 (2)

※1 ()内は死者数で内数である。

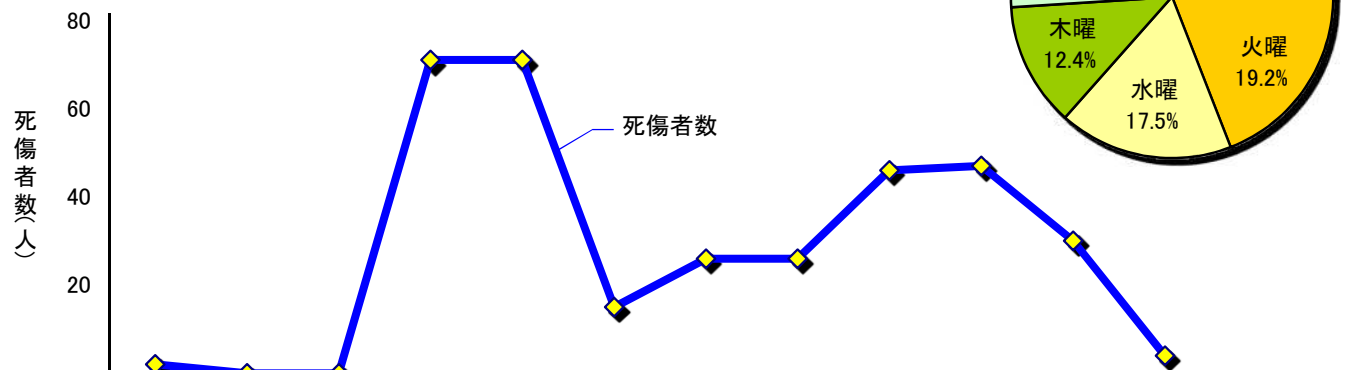
2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

時間別では「6～8時」・「8～10時」が最も多くなっています。

曜日別では「火曜日」が最も多く、「土曜日」が最も少なくなっています。

時間別曜日別では「6～8時の火曜日」が最も多くなっています。



	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
日曜	1			3	4	3	5	4	6	4	5		35
月曜				16	7	2	1	3	9	3	8		49
火曜				18 (1)	15	2	4	2	11	11	1	1	65 (1)
水曜	1			12	14	3	5	3	5	12	2	2	59
木曜				8	9	3	3	3	5	5	6		42
金曜				9	15	1	5	5	4	10	5		54
土曜				5 (1)	7	1	3	6	6	2	3	1	34 (1)
合計	2			71 (2)	71	15	26	26	46	47	30	4	338 (2)

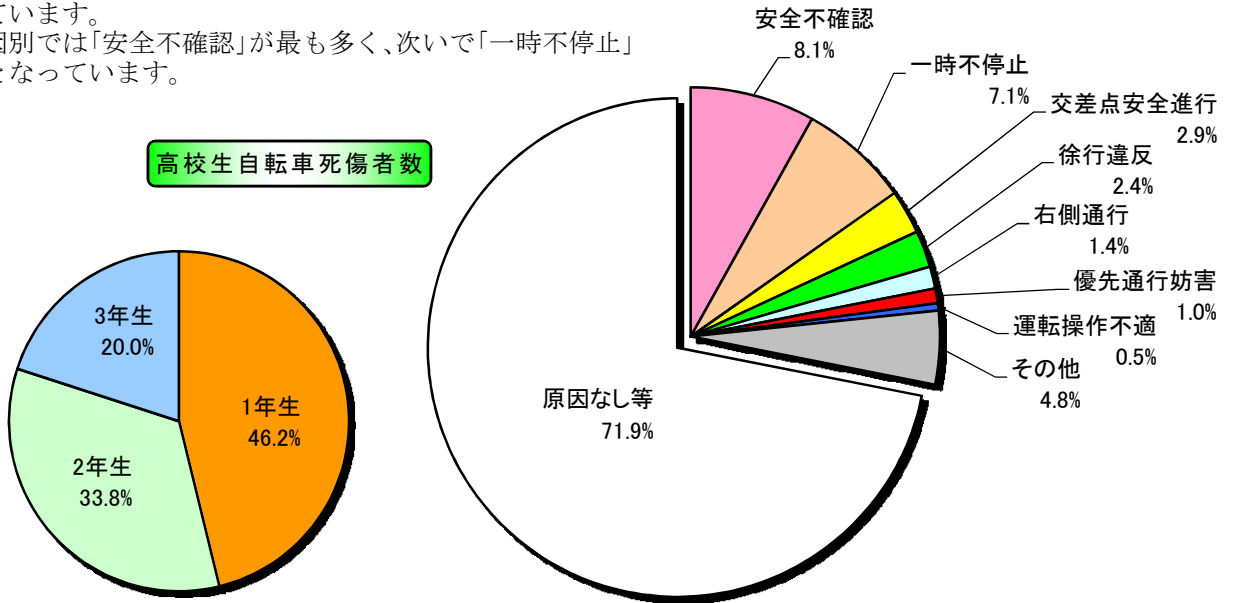
※ ()内は死者数で内数である。

(4) 学年・原因別(自転車・二輪車)

ア 自転車

学年別では「1年生」が最も多く、次いで「2年生」の順となっています。

原因別では「安全不確認」が最も多く、次いで「一時不停止」の順となっています。

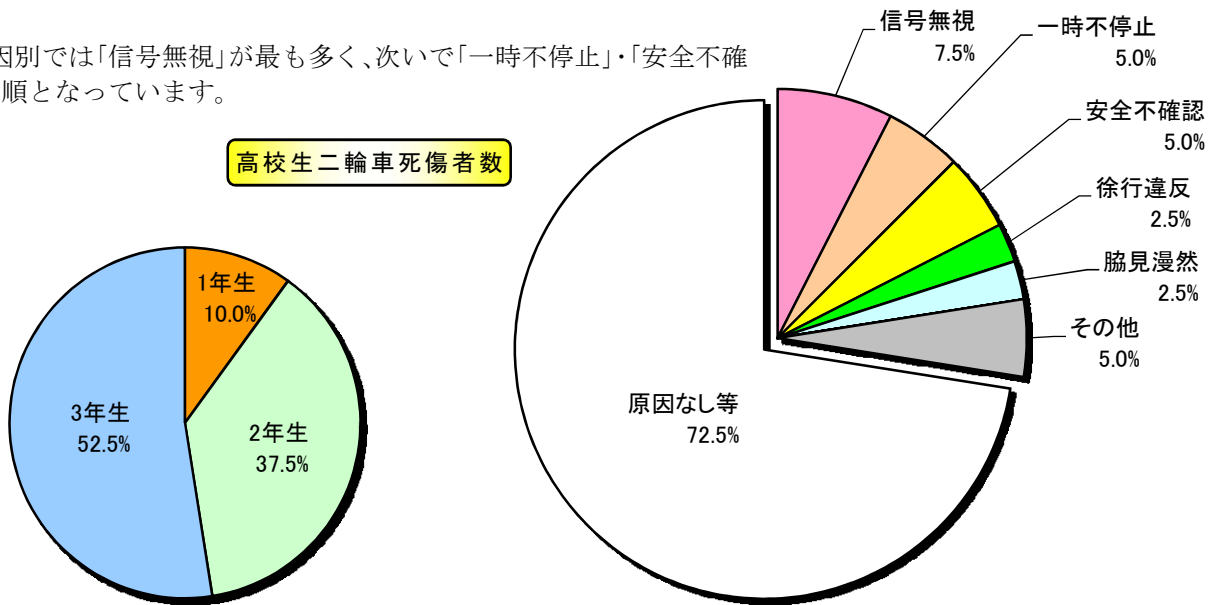


	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行	徐行違反	右側通行	優先通行妨害	運転操作不適	その他の違反	原因なし等	合計
1年生	7	7	2	3	3	1	1	7	66	97
2年生	5	4	3	1		1			57	71
3年生	5	4	1	1				3	28	42
合計	17	15	6	5	3	2	1	10	151	210

イ 二輪車

学年別では「3年生」が最も多く、次いで「2年生」の順となっています。

原因別では「信号無視」が最も多く、次いで「一時不停止」・「安全不確認」の順となっています。



	信号無視	一時不停止	安全不確認	徐行違反	脇見漫然	最高速度	優先通行妨害	その他の違反	原因なし等	合計
1年生				1					3	4
2年生	3	1 (1)			1				10	15 (1)
3年生		1	2					2	16	21
合計	3	2 (1)	2	1	1			2	29	40 (1)

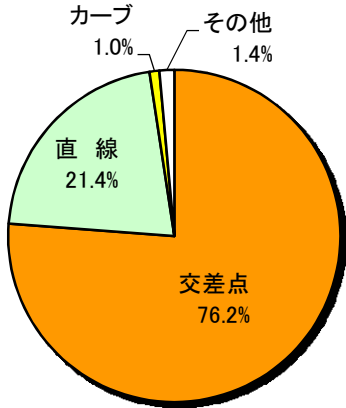
※ ()内は死者数で内数である。

(5) 道路形状・事故類型別(自転車・二輪車)

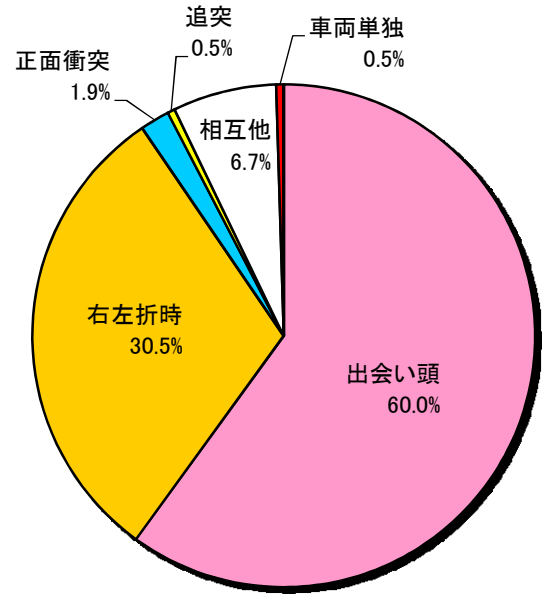
ア 自転車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。

道路形状別事故類型別では、「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



高校生自転車死傷者数

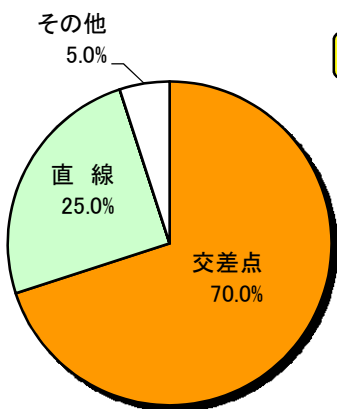


	車 両 相 互					車 両 単 独	人 対 車 両	合 計
	出 会 い 頭	右 左 折 時	正 面 衝 突	追 突	そ の 他			
交 差 点	99	57	2		1	1		160
直 線	25	7	2		11			45
カ ー ブ	1				1			2
そ の 他	1			1	1			3
合 計	126	64	4	1	14	1		210

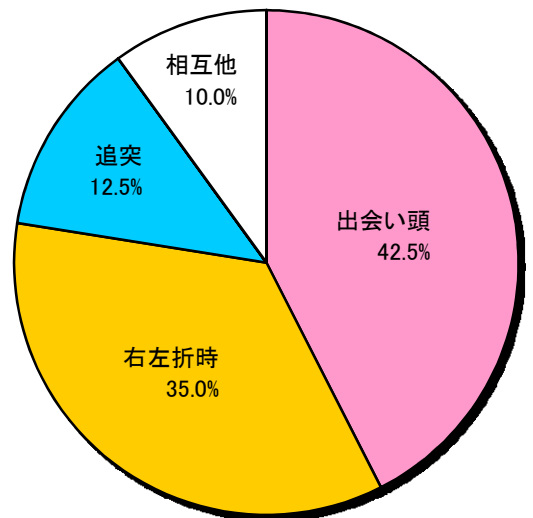
イ 二輪車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。

道路形状別事故類型別では、「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



高校生二輪車死傷者数



	車 両 相 互					車 両 単 独	人 対 車 両	合 計
	出 会 い 頭	右 左 折 時	追 突	正 面 衝 突	そ の 他			
交 差 点	12 (1)	11	3		2			28 (1)
直 線	4	3	1		2			10
カ ー ブ								
そ の 他	1		1					2
合 計	17 (1)	14	5		4			40 (1)

※ ()内は死者数で内数である。

(6) 通行目的別（自転車・二輪車）

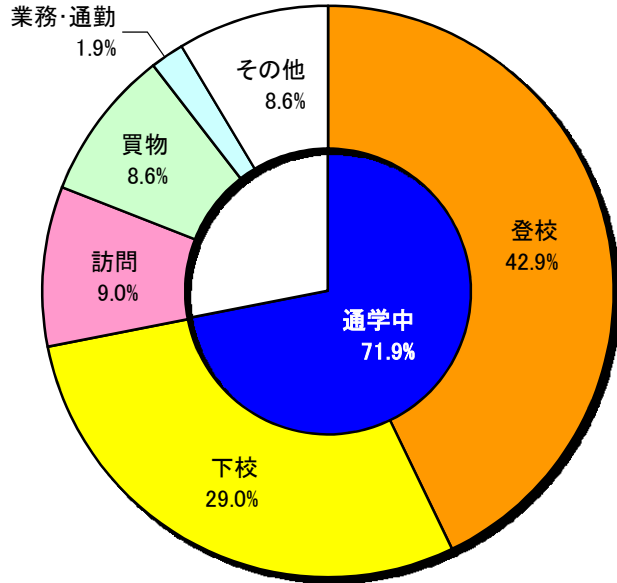
ア 自転車

「登校」、「下校」の順に多く、登・下校時の「通学中」は71.9%を占めています。

高校生自転車死傷者数

		自 転 車
通学中	登校	90
	下校	61
訪問		19
買物		18
業務・通勤		4
飲食		3
散歩		2
受講		1
その他		12
合 計		210

※「業務・通勤」とは、アルバイト先への通勤途中や、アルバイト業務中をいう。



イ 二輪車

「訪問」、「業務・通勤」の順に多く、登・下校中の「通学中」は17.5%を占めています。

高校生二輪車死傷者数

		二 輪 車
通学中	登校	4
	下校	3
訪問		14
業務・通勤		6
ドライブ		5
買物		3
飲食		2
観光・娯楽		1
その他		2 (1)
合 計		40 (1)

※1「業務・通勤」とは、アルバイト先への通勤途中や、アルバイト業務中をいう。

2「観光・娯楽」には、スポーツ等を含む。

3 ()内は死者数で内数である。

