

2 高齢運転者による交通事故

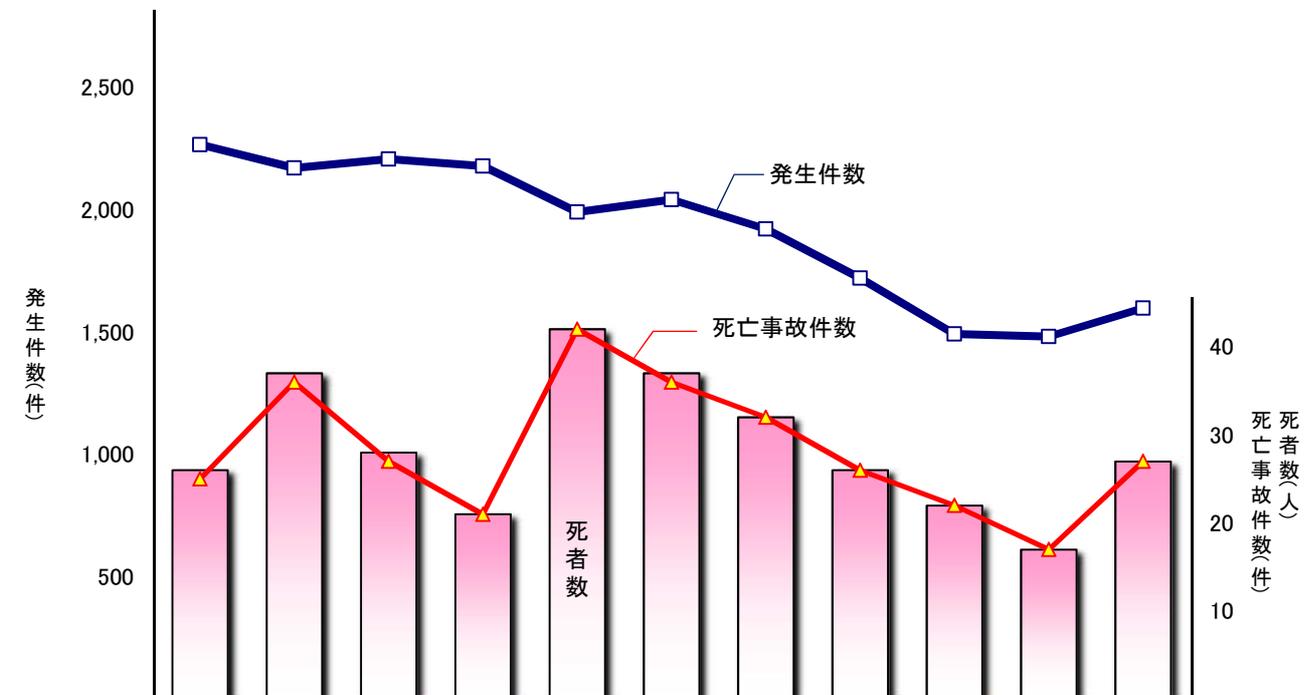
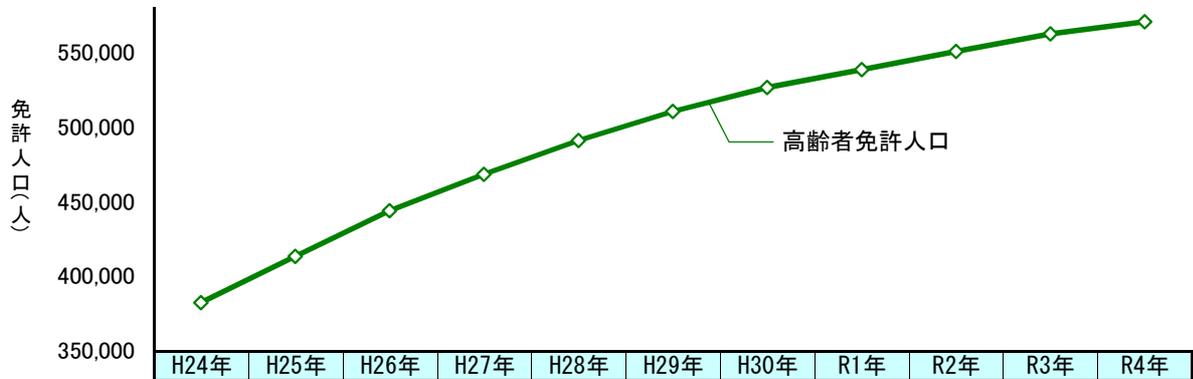
(1) 推移(平成24年～令和4年)

高齢者免許人口は毎年増加し、令和4年は平成24年に比べ約1.5倍に増加しています。

発生件数は緩やかな減少から、令和4年は増加、全発生件数に占める構成率は毎年上昇し、令和4年は統計資料の残る平成2年以降で最高率を更新しました。

死亡事故件数は増減を繰り返して推移、平成29年以降は5年連続で減少しましたが、令和4年は増加しました。

高齢運転者のうち「75歳以上」の免許人口は、平成24年に比べ約1.9倍に増加しています。



| | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | R1年 | R2年 | R3年 | R4年 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 発生件数 | 2,266 | 2,170 | 2,207 | 2,178 | 1,991 | 2,041 | 1,921 | 1,720 | 1,492 | 1,482 | 1,598 |
| 構成率 | 15.4 | 16.3 | 17.6 | 18.8 | 19.0 | 21.1 | 22.1 | 23.1 | 24.7 | 25.0 | 25.5 |
| うち75歳以上 | 797 | 778 | 777 | 757 | 714 | 760 | 758 | 682 | 592 | 612 | 678 |
| 死亡事故件数 | 25 | 36 | 27 | 21 | 42 | 36 | 32 | 26 | 22 | 17 | 27 |
| 構成率 | 18.0 | 22.4 | 20.9 | 15.4 | 28.8 | 25.7 | 26.2 | 24.8 | 26.2 | 21.5 | 30.7 |
| うち75歳以上 | 9 | 17 | 10 | 12 | 18 | 21 | 17 | 12 | 6 | 12 | 15 |
| 死者数 | 26 | 37 | 28 | 21 | 42 | 37 | 32 | 26 | 22 | 17 | 27 |
| 構成率 | 18.3 | 22.7 | 21.2 | 15.0 | 28.0 | 25.9 | 26.2 | 24.3 | 26.2 | 21.3 | 29.7 |
| うち75歳以上 | 10 | 18 | 11 | 12 | 18 | 21 | 17 | 12 | 6 | 12 | 15 |
| 負傷者数 | 2,915 | 2,761 | 2,838 | 2,816 | 2,478 | 2,534 | 2,396 | 2,120 | 1,810 | 1,786 | 1,943 |
| 構成率 | 15.0 | 16.0 | 17.2 | 18.6 | 18.4 | 20.5 | 21.9 | 22.6 | 24.3 | 24.7 | 25.2 |
| うち75歳以上 | 1,040 | 1,011 | 993 | 968 | 888 | 955 | 954 | 838 | 721 | 736 | 819 |
| 高齢者免許人口 | 382,239 | 413,286 | 443,799 | 468,146 | 490,820 | 510,198 | 526,263 | 538,357 | 550,354 | 562,142 | 570,338 |
| 構成率 | 18.7 | 20.1 | 21.6 | 22.8 | 23.8 | 24.8 | 25.6 | 26.3 | 26.9 | 27.5 | 27.9 |
| うち75歳以上 | 108,473 | 115,681 | 123,106 | 133,995 | 146,038 | 156,142 | 166,467 | 174,485 | 179,224 | 188,566 | 206,616 |

※1 「発生件数」は、原付以上の車両を運転する高齢者が第1当事者となった交通事故の件数で、「死亡事故件数」は内数である。

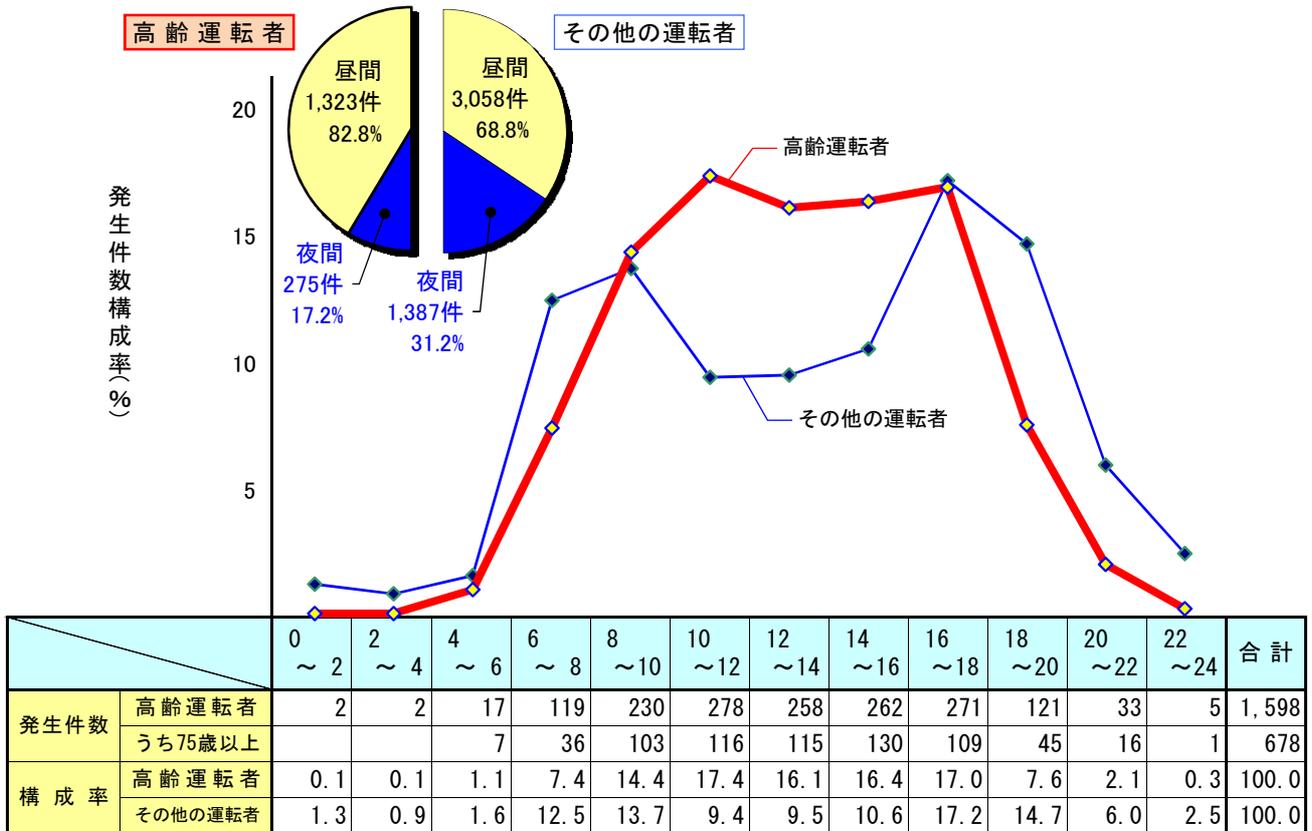
※2 「死(負傷)者数」は、前記交通事故による全ての死(負傷)者数をいい、高齢運転者本人の死傷を含む。

※3 発生件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数の「構成率」は、全交通事故(発生件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。

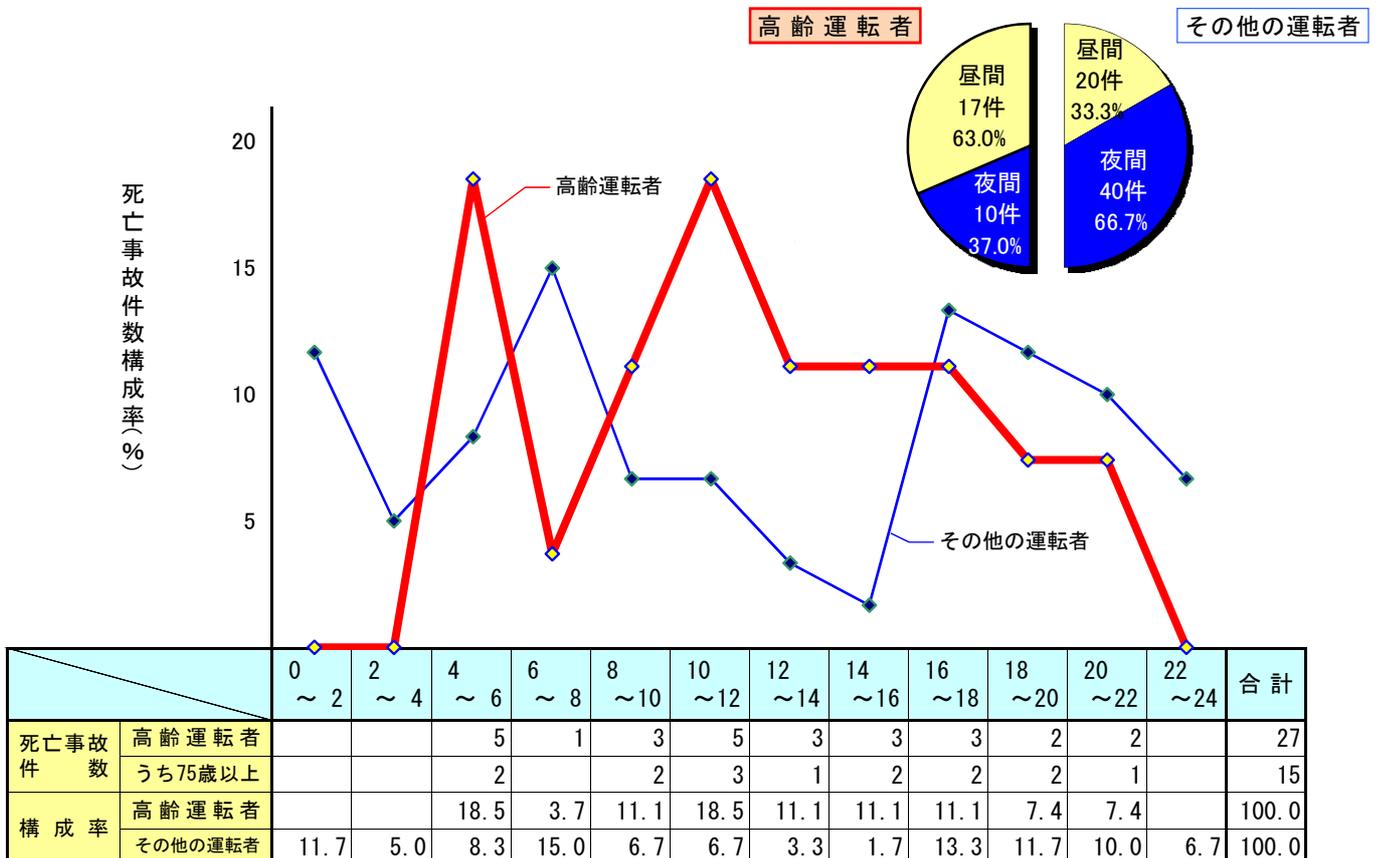
※4 高齢者免許人口は茨城県警察資料(各年12月31日現在)で、「構成率」は全免許人口に占める割合とした。

(2) 時間・昼夜別

発生件数の時間別では「10～12時」、「16～18時」の順に多く、昼夜別では「昼間」が82.8%を占めています。
 死亡事故件数の時間別では、「4～6時」・「10～12時」が最も多く、昼夜別では「昼間」が63.0%を占めています。
 発生件数、死亡事故件数とも、「その他の運転者」に比べ「昼間」の割合が高くなっています。



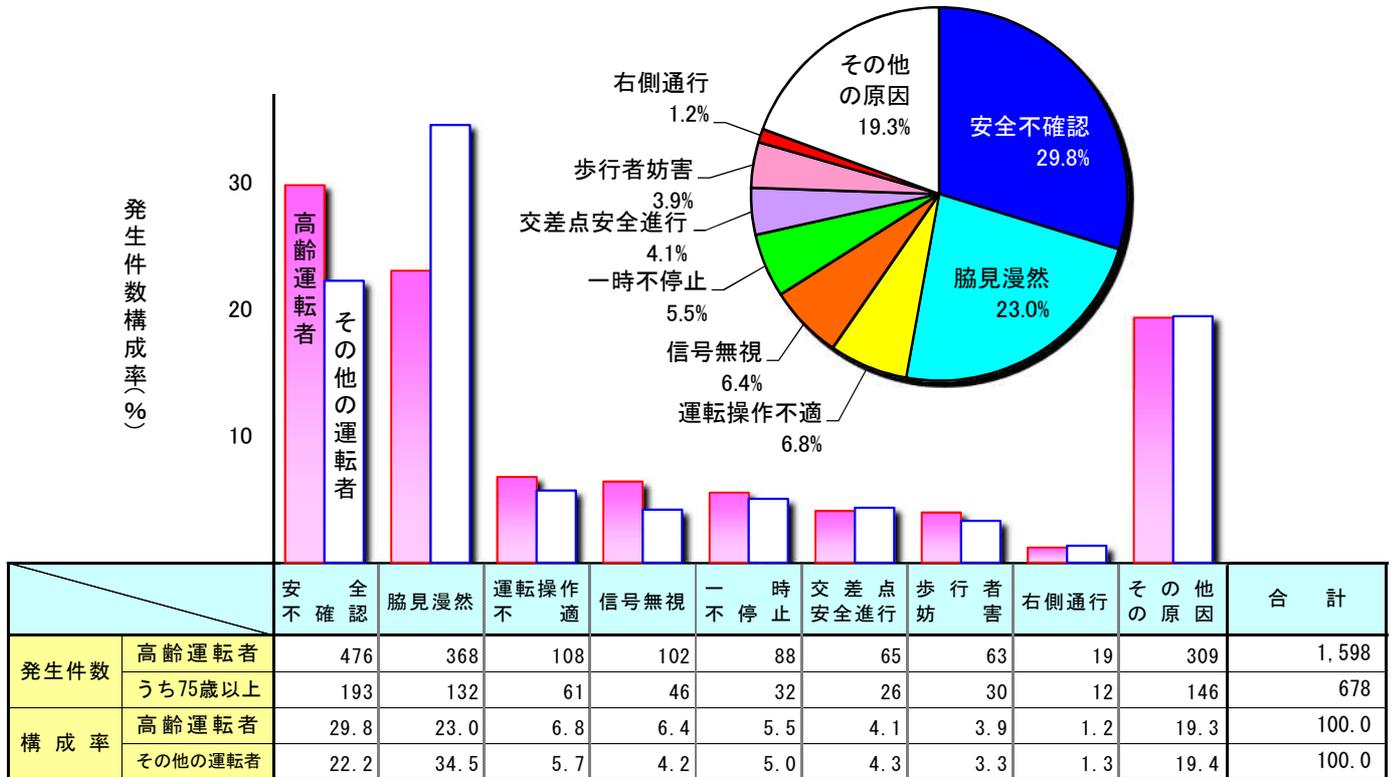
※1 「その他の運転者」とは高齢運転者以外の運転者で、「ひき逃げ・不明」、「自転車」、「歩行者」等は含まない。
 2 昼夜の区分は、日の出、日没時刻を基準とした。



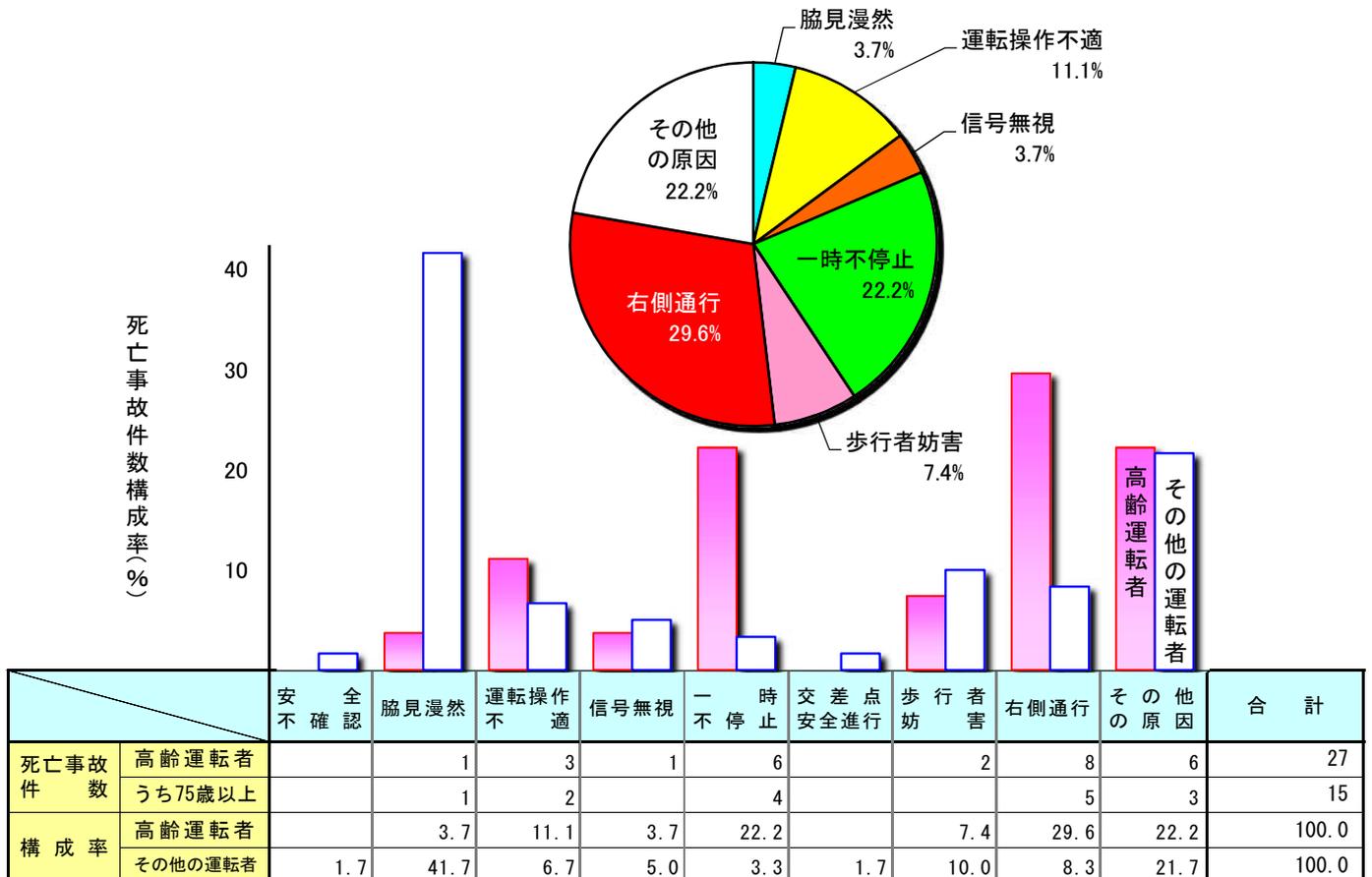
(3) 原因別

発生件数は「安全不確認」、死亡事故件数は「右側通行」が最も多くなっています。

死亡事故件数の構成率では、「その他の運転者」に比べ「右側通行」が21.3ポイント、「一時不停止」が18.9ポイント高くなっています。



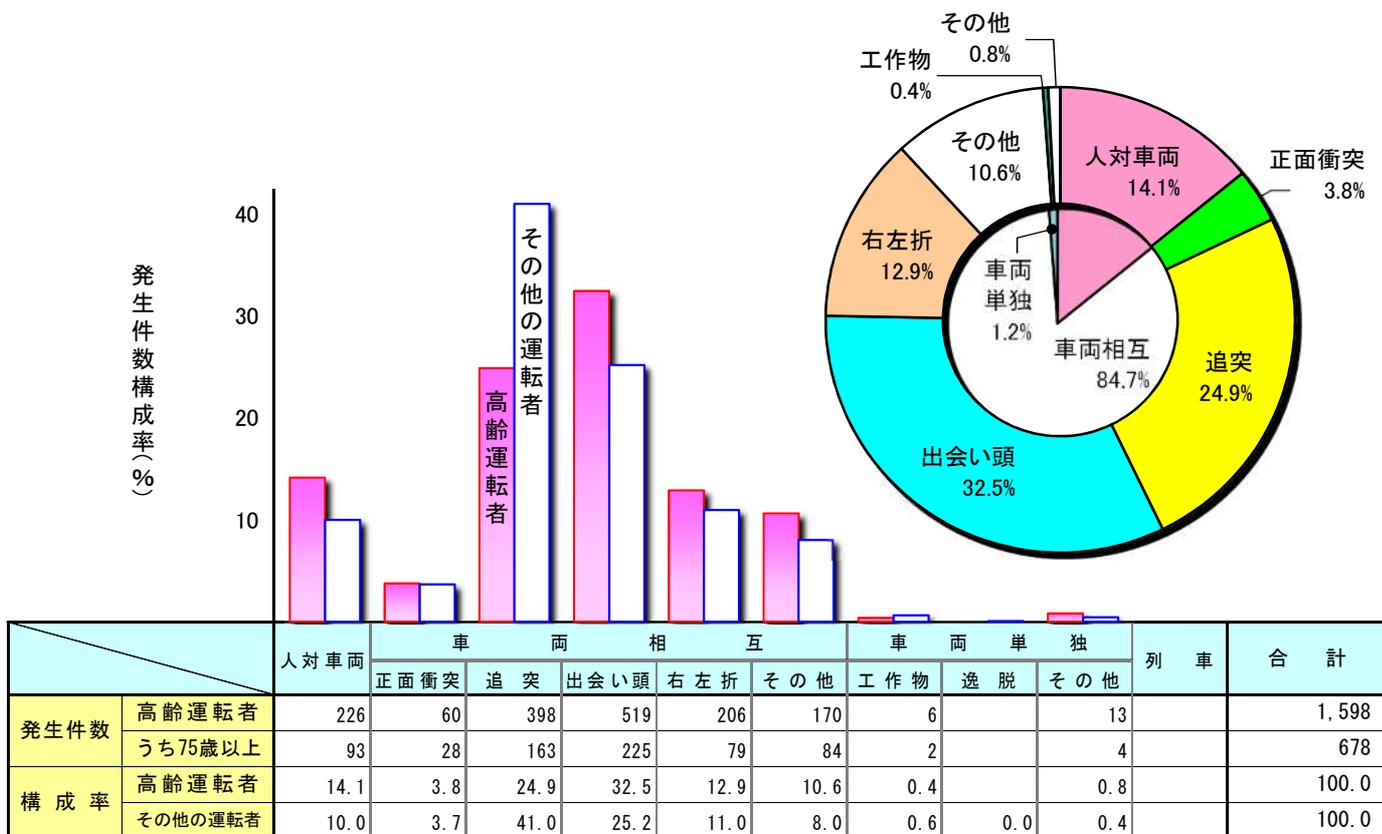
※ 「その他の運転者」とは高齢運転者以外の運転者で、「ひき逃げ・不明」、「自転車」、「歩行者」等は含まない。



(4) 事故類型別

発生件数は「出会い頭」、死亡事故件数は「正面衝突」が最も多くなっています。

死亡事故件数の構成率では、「その他の運転者」に比べ「正面衝突」が23.7ポイント高くなっています。



※「その他の運転者」とは高齢運転者以外の運転者で、「ひき逃げ・不明」、「自転車」、「歩行者」等は含まない。

