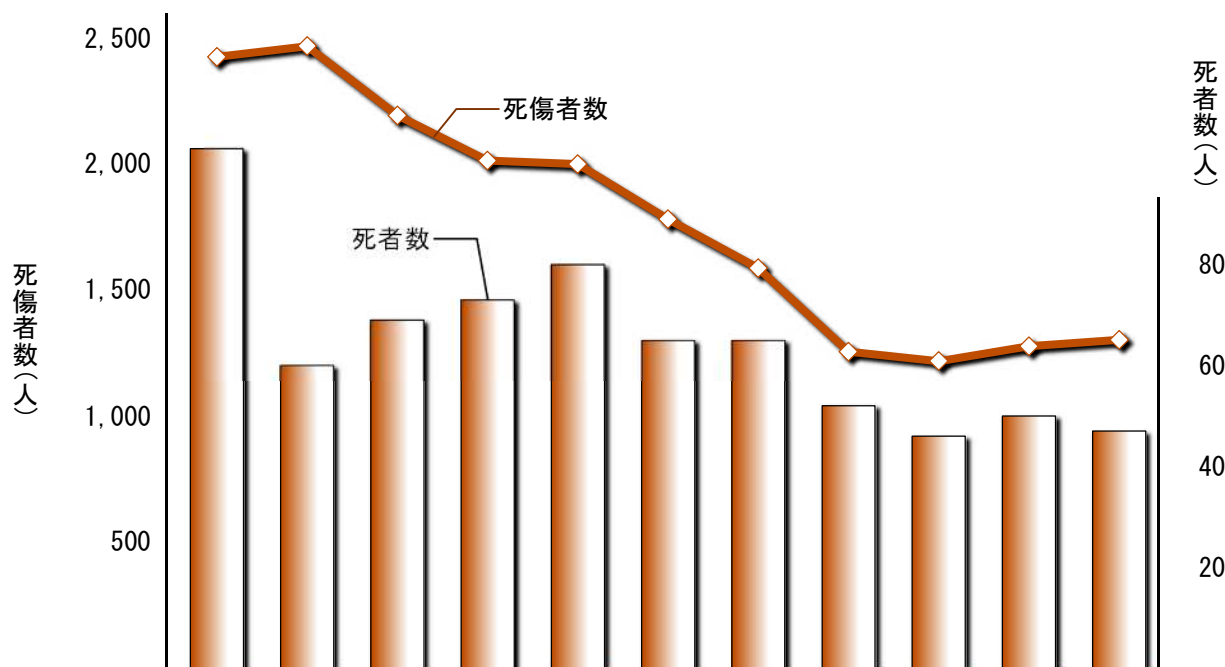
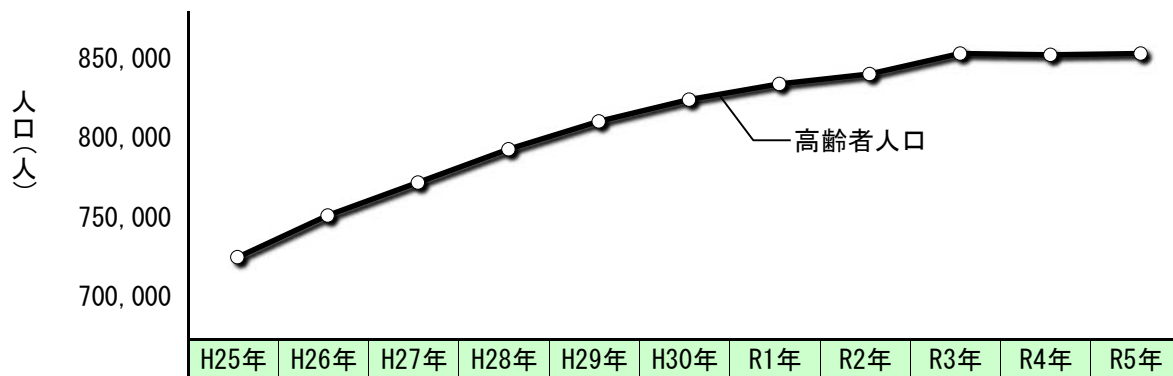


第7 高齢者の交通事故

1 高齢者が関係した交通事故

(1) 推移(平成25年～令和5年)

高齢者人口は増加傾向で推移し、令和5年は平成25年に比べ約1.2倍増加しています。死傷者数は平成27年から7年連続で減少後、令和4年から2年連続で増加しました。死者数は平成30年から減少傾向で推移、令和4年の増加後、令和5年は減少しました。全死者数に占める高齢者の構成率は、過去最高率を記録した平成25年(63.2%)以降、上昇下降を繰り返して推移、令和5年は50.5%でした。



	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年
死傷者数	2,424	2,467	2,192	2,012	1,998	1,780	1,586	1,254	1,217	1,276	1,301
構成率	13.9%	14.9%	14.4%	14.8%	16.0%	16.1%	16.7%	16.6%	16.6%	16.4%	16.3%
うち死者数	103	60	69	73	80	65	65	52	46	50	47
構成率	63.2%	45.5%	49.3%	48.7%	55.9%	53.3%	60.7%	61.9%	57.5%	54.9%	50.5%
ワースト順位	3位	13位	10位	9位	4位	10位	7位	10位	10位	9位	9位
高齢者人口	724,765	750,927	771,678	792,473	810,110	823,653	833,494	839,907	852,753	851,922	852,653
構成率	24.7%	25.7%	26.5%	27.3%	28.0%	28.6%	29.1%	29.3%	29.9%	30.0%	30.2%

※1 「高齢者」が65歳以上と定義されたのは平成元年であり、それ以前は60歳以上としていた。

※2 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

※3 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合とした。

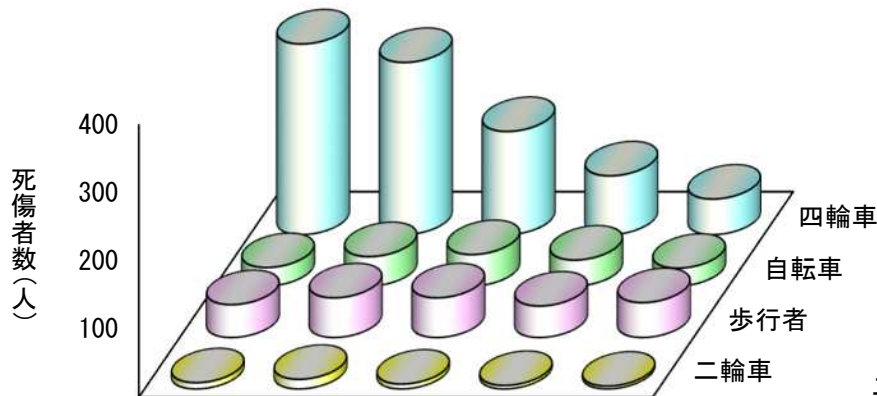
※4 高齢者人口及び参照した全人口とも、県統計課資料(各年10月1日現在)で、「構成率」は全人口に占める割合とした。

(2) 年齢・状態別

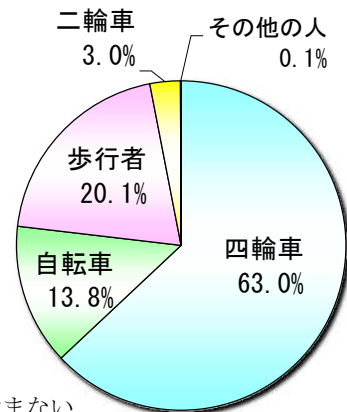
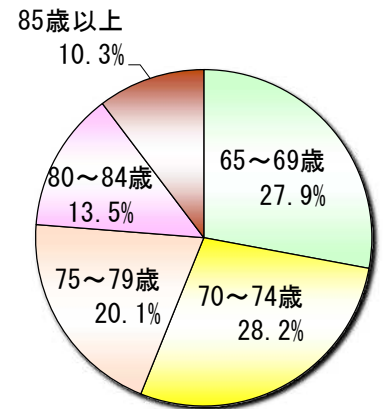
ア 死傷者数

年齢別では「70～74歳」、状態別では「四輪車運転中」が最も多くなっています。

年齢別状態別では「65～69歳の四輪車運転中」が最も多くなっています。



		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
四輪車	運転中	230	185	106	55	21	597
	同乗中	49	67	45	31	31	223
二輪車	運転中	9	14	7	5	4	39
	同乗中	-	-	-	-	-	-
自転車	運転中	27	43	46	38	26	180
	同乗中	-	-	-	-	-	-
歩行者	横断中	26	34	42	33	33	168
	その他	22	24	16	13	18	93
その他の人	-	-	-	-	1	1	
合計		363	367	262	175	134	1,301

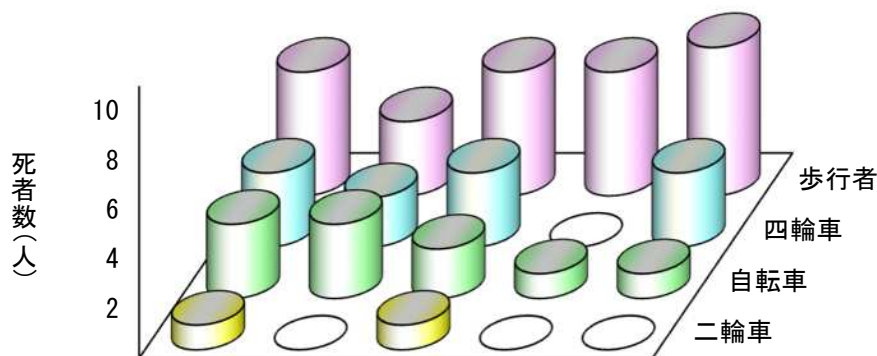


※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

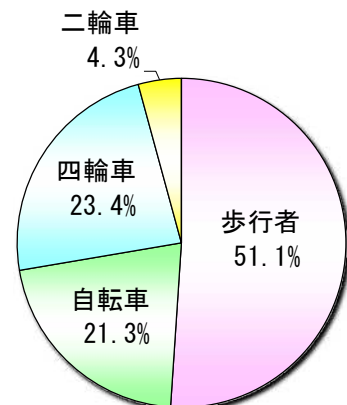
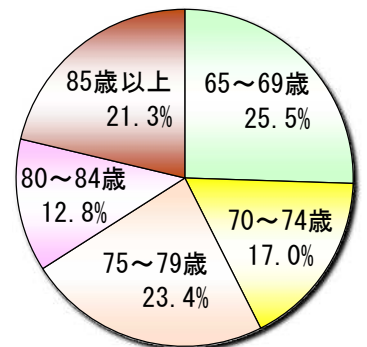
イ 死者数

年齢別では「65～69歳」、状態別では「歩行者横断中」が最も多くなっています。

年齢別状態別では「85歳以上の歩行者横断中」が最も多くなっています。



		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
四輪車	運転中	3	1	2	-	2	8
	同乗中	-	1	1	-	1	3
二輪車	運転中	1	-	1	-	-	2
	同乗中	-	-	-	-	-	-
自転車	運転中	3	3	2	1	1	10
	同乗中	-	-	-	-	-	-
歩行者	横断中	3	2	4	3	6	18
	その他	2	1	1	2	-	6
その他の人	-	-	-	-	-	-	
合計		12	8	11	6	10	47



※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

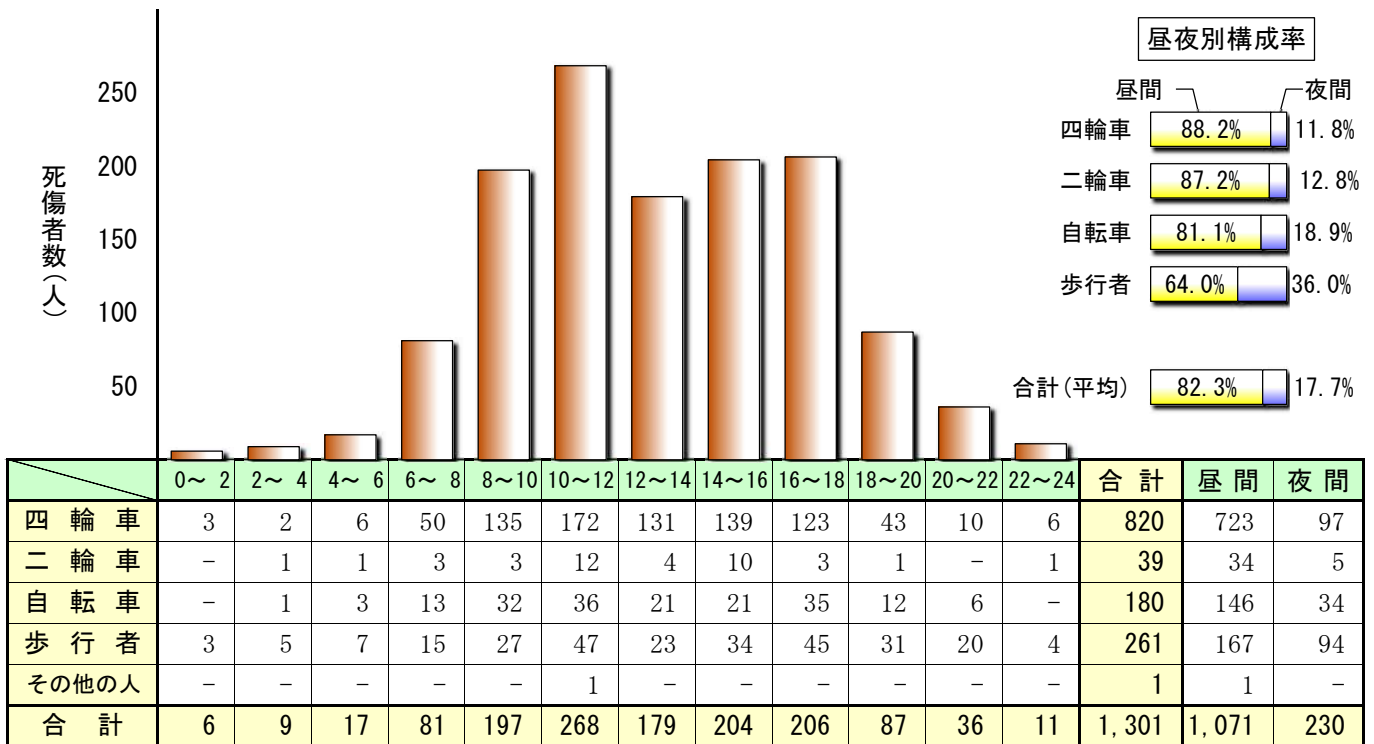
(3) 状態・時間・昼夜別

ア 死傷者数

時間別では「10～12時」が最も多く、次いで「16～18時」となっています。

状態別時間別では、四輪車、二輪車、自転車、歩行者とも「10～12時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」が82.3%を占めています。



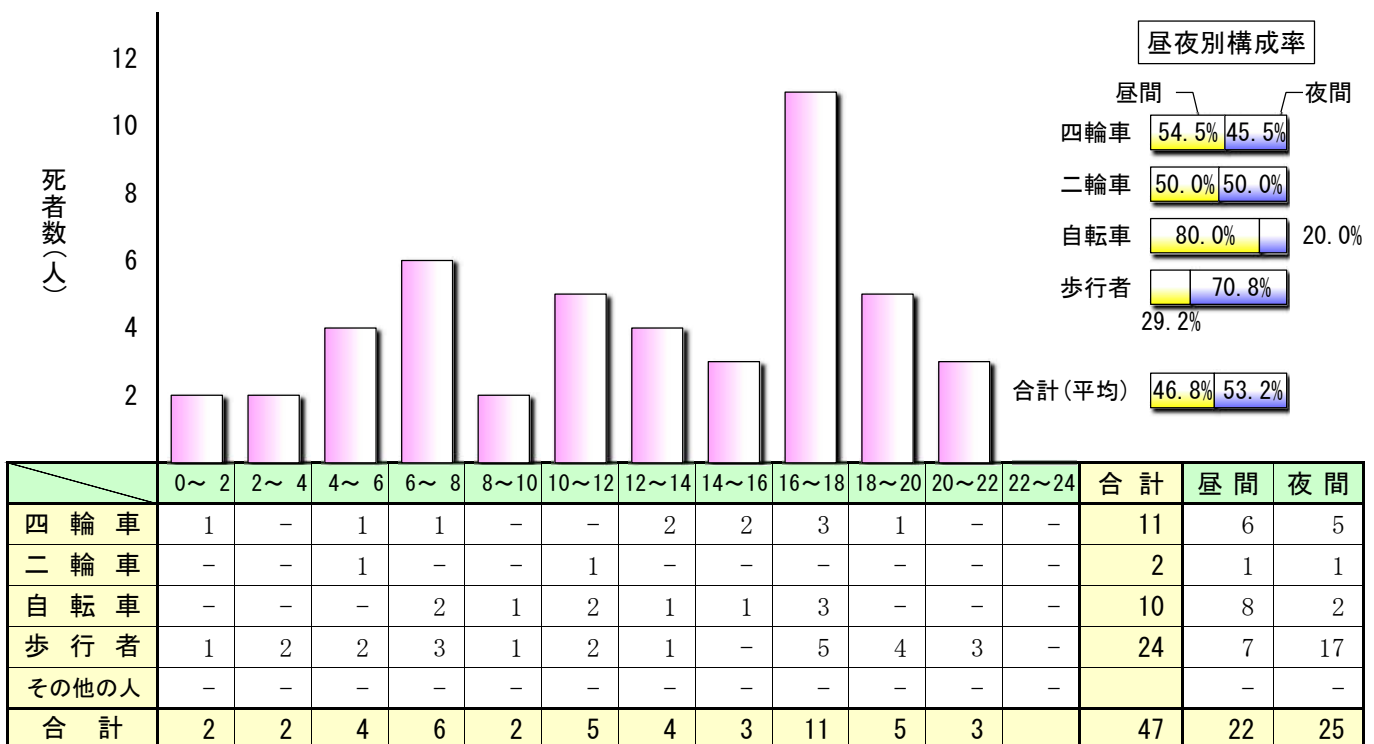
※1 昼夜の区分は、日の出、日没時刻を基準とした。 2 「昼夜別構成率」グラフに「その他の人」は含まないが、合計(平均)には含む。

イ 死者数

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「6～8時」となっています。

状態別時間別では「歩行者の16～18時」が最も多くなっています。

昼夜別では「夜間」が53.2%と多く、四輪車、自転車は「昼間」、歩行者は「夜間」が多くなっています。



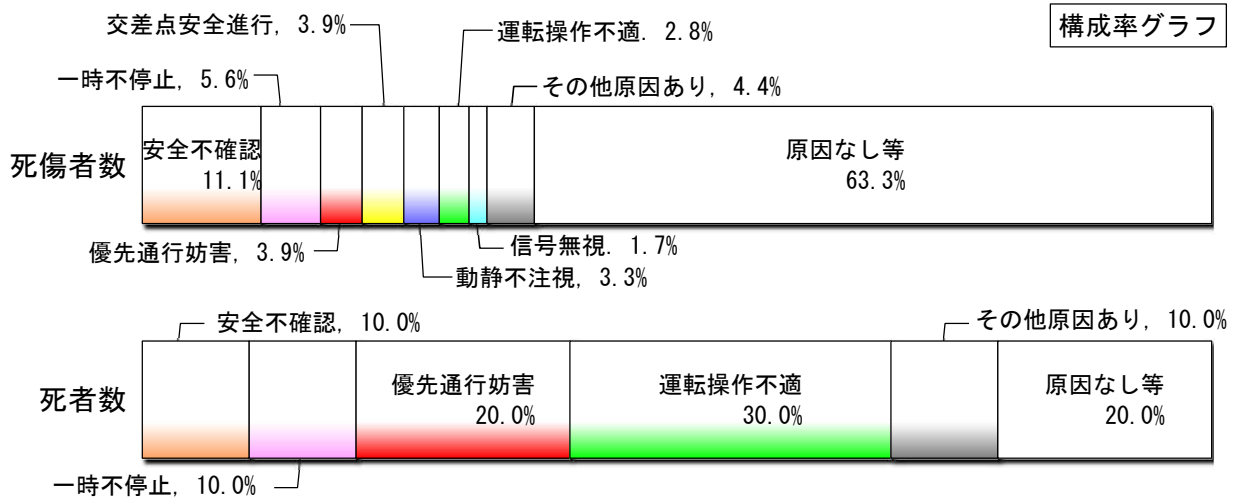
※ 「昼夜別構成率」グラフに「その他の人」は含まないが、合計(平均)には含む。

(4) 状態・原因別

ア 自転車

死傷者数は「安全不確認」が最も多く、次いで「一時不停止」となっています。

死者数は「運転操作不適」が最も多くなっています。



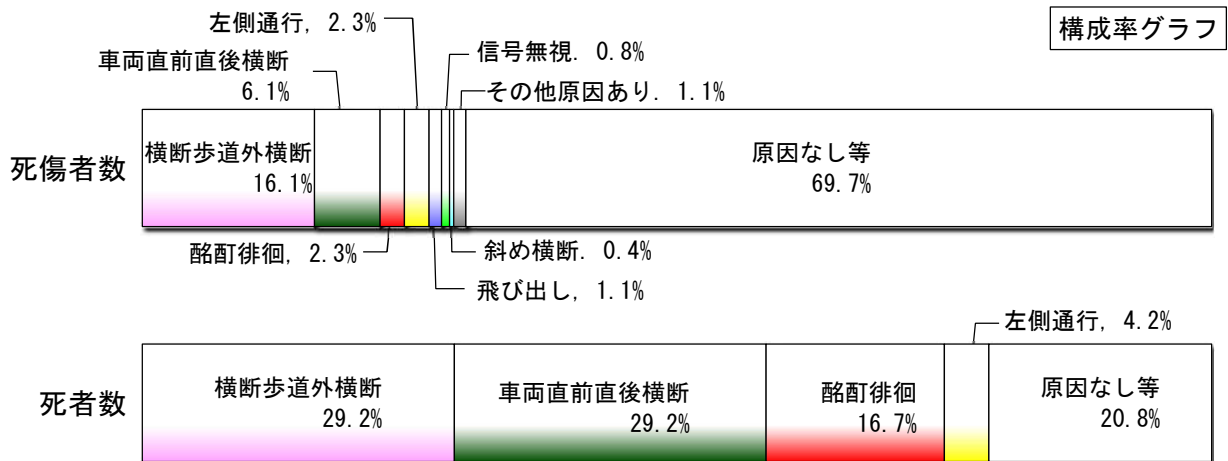
	安全不確認	一時不停止	優先通行妨害	交差点安全進行	動静不注視	運転操作不適	信号無視	その他原因あり	原因なし等	合計
死傷者数	20	10	7	7	6	5	3	8	114	180
うち死者数	1	1	2	-	-	3	-	1	2	10

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

イ 歩行者

死傷者数は「横断歩道外横断」が最も多く、次いで「車両直前直後横断」となっています。

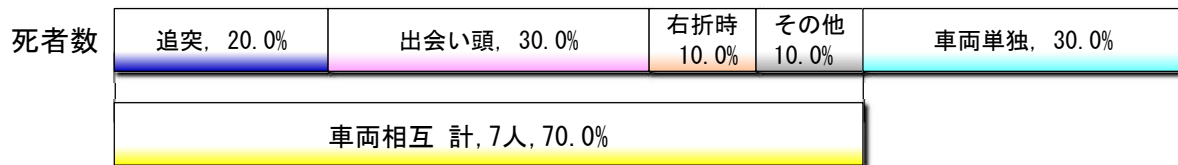
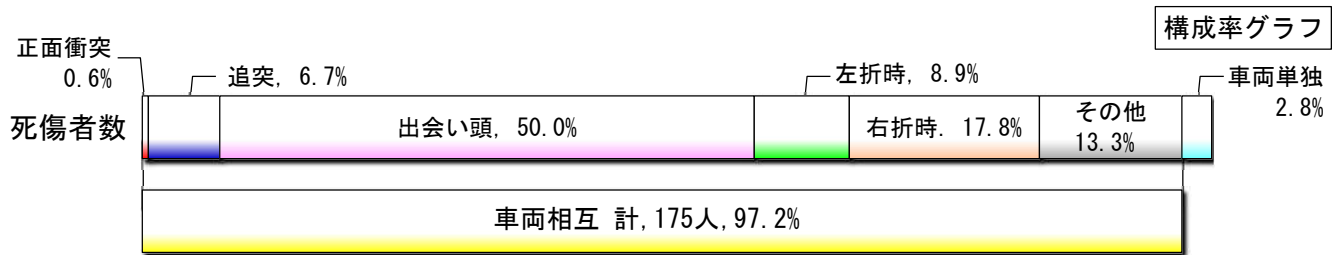
死者数は「横断歩道外横断」「車両直前直後横断」が最も多くなっています。



	横断歩道外横断	車両直前直後横断	酩酊徘徊	左側通行	飛び出し	信号無視	斜め横断	その他原因あり	原因なし等	合計
死傷者数	42	16	6	6	3	2	1	3	182	261
うち死者数	7	7	4	1	-	-	-	-	5	24

(5) 自転車の事故類型別

死傷者数は「出会い頭」が最も多く、「車両相互の計」が97.2%を占めています。
 死者数は「出会い頭」が最も多く、「車両相互の計」が70.0%を占めています。

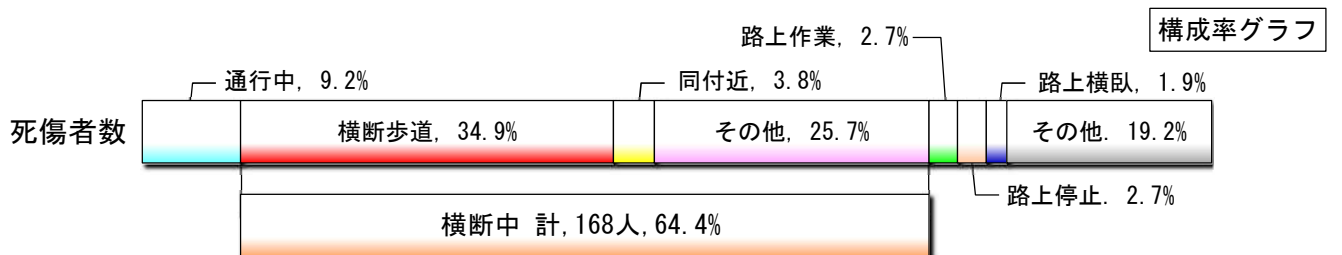


	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列 車	合 計
		正面衝突	追 突	出会い頭	左折時	右折時	その他			
死傷者数	-	1	12	90	16	32	24	5	-	180
うち死者数	-	-	2	3	-	1	1	3	-	10

※ 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

(6) 歩行者の行動類型別

死傷者数は「横断歩道横断中」が最も多く、「横断中の計」が64.4%を占めています。
 死者数は「その他横断中」が最も多く、「横断中の計」が75.0%を占めています。



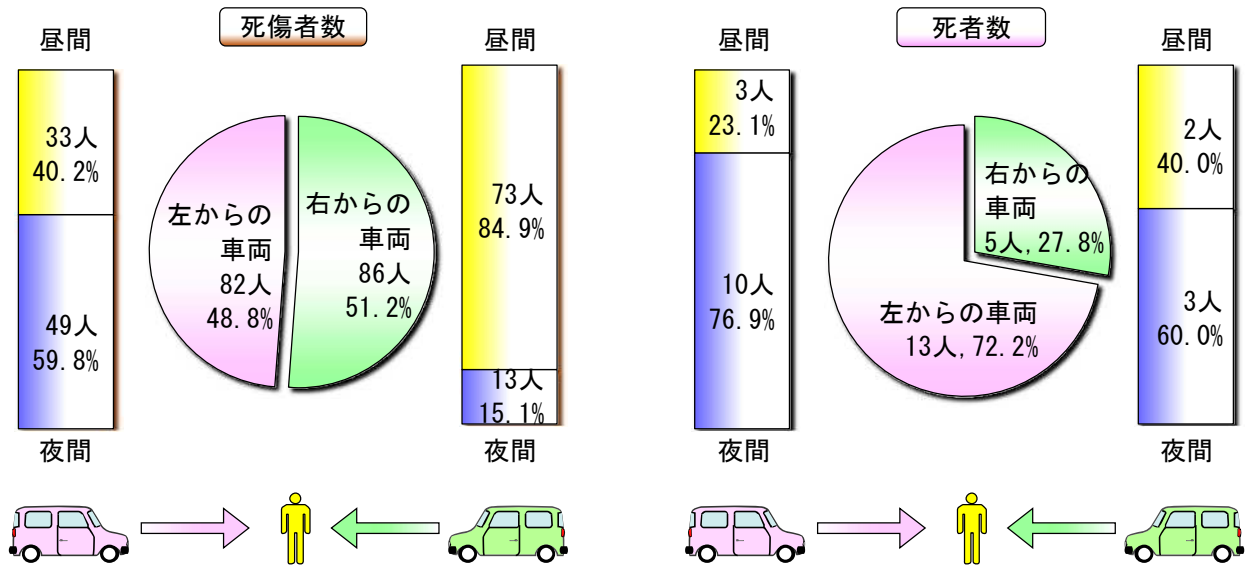
	通行中	横 断 中			路上作業	路上停止	路上横臥	その他	列 車	合 計
		横断歩道	同付近	その他						
死傷者数	24	91	10	67	7	7	5	50	-	261
うち死者数	2	3	2	13	1	-	3	-	-	24

※ 「同付近」は、「横断歩道付近」の略である。

(7) 横断歩行者の昼夜・横断方向別

死傷者数は「右からの車両」との衝突が51.2%と多くなっています。

死者数では「左からの車両」が72.2%(13人)と多く、このうち夜間が76.9%(10人)を占めています。



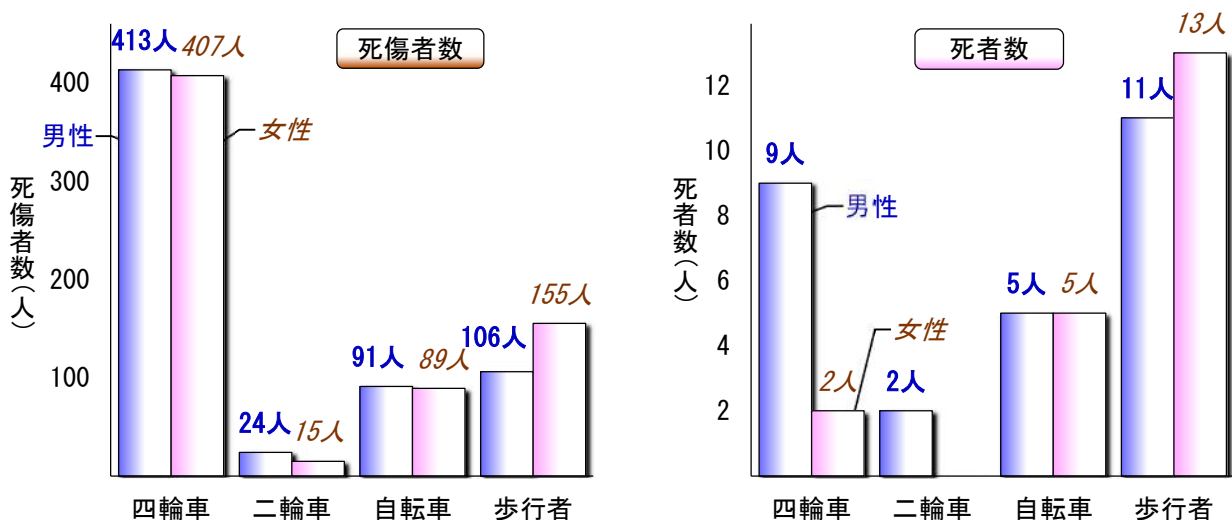
	左からの車両		小計	右からの車両		小計	合計
	昼間	夜間		昼間	夜間		
死傷者数	33	49	82	73	13	86	168
うち死者数	3	10	13	2	3	5	18

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

(8) 状態・男女別

死傷者数は男性、女性とも「四輪車」が最も多く、「歩行者」では女性が多くなっています。

死者数では「女性の歩行者」が最も多く、次いで「男性の歩行者」となっています。

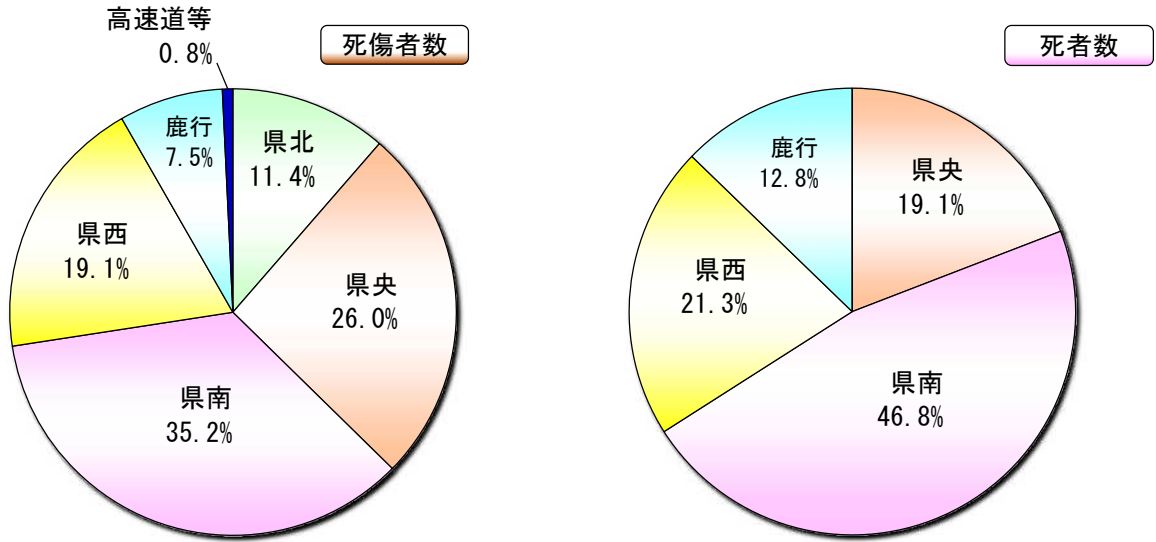


		四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他の人	合計
死傷者数	男性	413	24	91	106	1	635
	女性	407	15	89	155	-	666
うち死者数	男性	9	2	5	11	-	27
	女性	2	-	5	13	-	20

※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

(9) 地域別

死傷者数は「県南地域」が最も多く、次いで「県央地域」となっています。
 死者数では「県南地域」が最も多く、次いで「県西地域」となっています。

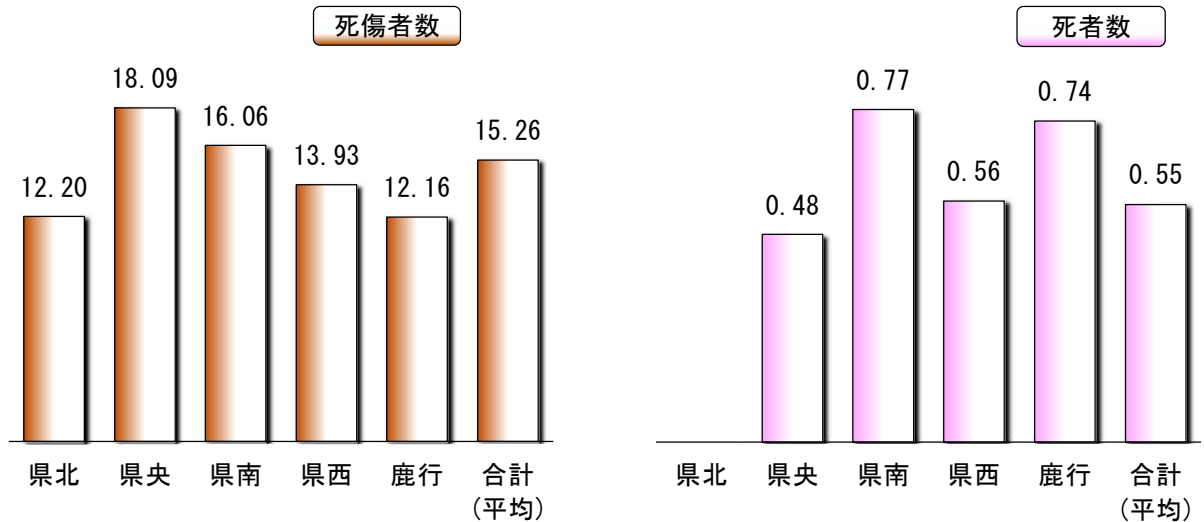


	県北	県央	県南	県西	鹿行	高速道等	合計
死傷者数	148	338	458	249	98	10	1,301
うち死者数	-	9	22	10	6	-	47

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

◎ 高齢者人口当たり

人口1万人当たりの死傷者数は「県央地域」が最も多く、次いで「県南地域」となっています。
 人口1万人当たりの死者数では「県南地域」が最も多く、次いで「鹿行地域」となっています。



	県北	県央	県南	県西	鹿行	合計(平均)	高速道等
死傷者数	148	338	458	249	98	1,301	10
人口1万人当たり	12.20	18.09	16.06	13.93	12.16	15.26	
うち死者数	-	9	22	10	6	47	-
人口1万人当たり	-	0.48	0.77	0.56	0.74	0.55	
高齢者人口	121,292	186,813	285,222	178,760	80,566	852,653	

※1 「高齢者人口」は、県統計課資料(令和5年10月1日現在)による。
 2 「合計(平均)」には「高速道等」を含む。