

～ 令和6年3月末の交通死亡事故～

## 令和6年3月末の交通死亡事故の特徴【発生件数21件、死者22人】

- 本県の死者 **22人** 前年比 **-2人** 全国ワースト第**8位**
  - ◇ 人口10万人当たり 0.78人 (全国ワースト第**10位**)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.08人 (全国ワースト第**15位**)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.40人 (全国ワースト第**27位**)
- 全国の死者数 **582人**、前年比 **-31人** (増減率 **-5.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **11人** (構成率 **50.0%**)、前年比±0人 (全国ワースト第**9位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**1件**、前年比-1件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**6件**、前年比+2件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**2人**、前年比-3人
- ◆ 県西、県南地域で各**7人** (構成率 各**31.8%**)

### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>4人</b> ～古河市(+3) 3人～水戸市(+1), 土浦市(+1), つくば市(±0)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ <b>20歳代 7件(+2)</b> ◇ 高齢者 6件(+2), 青少年 3件(+1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ <b>前方不注意 5件(+1)</b> 最高速度 4件(±0)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 1件(-1)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 8人(-2)</b> うち同乗 2人(-4), <b>歩行者 8人(±0)</b> うち横断中 5人(+1) 自転車 3人(-1), 二輪車 3人(+2)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 8人 うち <b>シートベルト非着用 2人(25.0%)</b> , 着用 6人(75.0%) 非着用2人中、1人(50.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は <b>2～4時(+3)</b> , <b>16～18時(±0)</b> 各 <b>4人</b> ◇ 昼間 11人(+2) 構成率 50.0%, 夜間 11人(-4) 構成率 50.0%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 8人(±0), うち横断中 5人(+1) ◇ 車両相互 8人(+1), うち正面衝突 4人(+3) ◇ 車両単独 5人(-2), うち工作物 4人(±0) ◇ 列車 1人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>80歳以上 8人(+5)</b> 構成率 <b>36.4%</b> ◇ <b>高齢者 11人(±0)</b> 構成率 <b>50.0%</b> , 青少年 2人(+2)
特記事項	○ 令和6年3月中の死亡事故(発生件数 9件、死者数 10人)の特徴 ・昼間の事故が4件、夜間の事故が5件 ・直線での事故が6件 ・1件で死者2名の事故が発生(土浦)

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比