

# 交通安全かわら版

令和 6 年 8 月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 28

～ 令和 6 年 7 月末の交通死亡事故 ～

## 令和 6 年 7 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 51 件、死者 53 人】

- 本県の死者 **53人** 前年比 **+3人** 全国ワースト第**9位**
  - ◇ 人口10万人当たり 1.88人 (全国ワースト第**8位**)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.20人 (全国ワースト第**12位**)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.95人 (全国ワースト第**29位**)
- 全国の死者数 **1,409人**、前年比 **-8人** (増減率 **-0.6%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **26人** (構成率 **49.1%**)、前年比**+4人** (全国ワースト第**8位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**3件**、前年比**+1件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**23件**、前年比**+15件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**9人**、前年比**+2人**
- ◆ 県央・県南地域で**15人** (構成率 各**28.3%**)

### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村	◇ 多発市町村 <b>8人～</b> 水戸市(+5) 5人～ 古河市(+2), つくば市(±0) ※高速道路を除く
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ <b>70歳代以上 17件(+12)</b> ◇ 高齢者 23件(+15), 青少年 5件(+1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ <b>前方不注意 12件(±0)</b> 右側通行 8件(+2)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 3件(+1)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 23人(+6)</b> うち同乗 6人(-2), 歩行者 19人(+4) うち横断中 12人(+3) 自転車 4人(-5), 二輪車 7人(-1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 23人 うち <b>シートベルト非着用 9人(39.1%)</b> , 着用 14人(60.9%) 非着用9人中、6人(66.7%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は <b>2～4時 8人(+5)</b> ◇ 昼間 28人(+2) 構成率 52.8%, 夜間 25人(+1) 構成率 47.2%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 19人(+4), うち横断中 12人(+3) ◇ 車両相互 18人(-4), うち正面衝突 10人(+3) ◇ 車両単独 15人(+4), うち工作物 11人(+4) ◇ 列車 1人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>80歳以上 15人(+6) 構成率 28.3%</b> ◇ <b>高齢者 26人(+4) 構成率 49.1%</b> , 青少年 4人(+1)
特記事項	○ 令和6年7月中の死亡事故(発生件数 9件、死者数 9人)の特徴 ・高齢運転者の事故が8件 ・高齢者の死者が5人 ・小学生が死亡する事故が1件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比