

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	20年	19年	増減数	率	20年	19年	増減数	率	20年	19年	増減数	率	20年	19年	増減数	率	
合計	18,225	20,415	-2,190	-10.7	202	171	+31	+18.1	210	178	+32	+18.0	23,508	26,710	-3,202	-12.0	
交 差 点	小	2,481	2,722	-241	-8.9	18	15	+3	+20.0	20	15	+5	+33.3	3,066	3,445	-379	-11.0
	中	3,411	3,579	-168	-4.7	39	36	+3	+8.3	39	36	+3	+8.3	4,336	4,561	-225	-4.9
	大	699	731	-32	-4.4	18	9	+9	+100.0	18	10	+8	+80.0	937	1,037	-100	-9.6
	小計	6,591	7,032	-441	-6.3	75	60	+15	+25.0	77	61	+16	+26.2	8,339	9,043	-704	-7.8
交差点付近	2,122	2,759	-637	-23.1	9	7	+2	+28.6	9	7	+2	+28.6	2,750	3,610	-860	-23.8	
単 路	カーブ・屈曲	707	879	-172	-19.6	29	30	-1	-3.3	31	31			901	1,153	-252	-21.9
	直線	8,008	8,833	-825	-9.3	83	74	+9	+12.2	87	79	+8	+10.1	10,533	11,782	-1,249	-10.6
	トンネル・橋	117	173	-56	-32.4	4		+4		4		+4		178	261	-83	-31.8
	小計	8,832	9,885	-1,053	-10.7	116	104	+12	+11.5	122	110	+12	+10.9	11,612	13,196	-1,584	-12.0
踏切	4	5	-1	-20.0									4	5	-1	-20.0	
一般交通の場所	676	734	-58	-7.9	2		+2		2		+2		803	856	-53	-6.2	

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	18,225	2,009	2,644	2,785	2,638	2,813	2,890	2,446	12,947	5,278	3,441	14,784	
	202	31	28	31	29	23	32	28	86	116	30	172	
交 差 点	小	2,481	246	349	363	383	392	449	299	2,030	451	258	2,223
		18	2	1	2	2	6	2	3	14	4	2	16
	中	3,411	344	488	538	484	553	539	465	2,420	991	1,543	1,868
		39	2	7	4	4	7	8	7	21	18	14	25
大	699	80	93	117	92	120	101	96	417	282	581	118	
	18	2	1	5	1	3	6	4	14	12	6	6	
小計	6,591	670	930	1,018	959	1,065	1,089	860	4,867	1,724	2,382	4,209	
	75	6	9	11	6	14	13	16	39	36	28	47	
交差点付近	2,122	229	313	318	301	303	356	302	1,494	628	712	1,410	
	9	1	1	3	1	2	1	2	7	7	2	7	
単 路	カーブ・屈曲	707	96	98	106	96	106	110	95	515	192	4	703
		29	10	2	4	7	4	2	11	18		29	
	直線	8,008	896	1,186	1,245	1,167	1,233	1,221	1,060	5,500	2,508	339	7,669
		83	14	15	13	12	7	13	9	29	54		83
トンネル・橋	117	19	22	15	11	14	19	17	76	41	4	113	
	4		1		1		1	1	3	1		4	
小計	8,832	1,011	1,306	1,366	1,274	1,353	1,350	1,172	6,091	2,741	347	8,485	
	116	24	18	17	20	7	18	12	43	73		116	
踏切	4			1	2			1	3	1		4	
一般交通の場所	676	99	95	82	102	92	95	111	492	184		676	
	2			2					2			2	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・車両別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 I ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	18,225 202	2,481 18	3,411 39	699 18	6,591 75	2,122 9	707 29	8,008 83	117 4	8,832 116	4	676 2	
乗 用 車	大 型	31	1	4	4	9	5	16		16		1	
	中 型	12 2	1	3		4	1	7 2		7 2			
	普 通	10,293 86	1,377 7	1,992 14	428 6	3,797 27	1,169 4	345 15	4,494 38	64 1	4,903 54	1	423 1
	軽	3,598 29	543 3	665 6	122 3	1,330 12	416	119 4	1,570 12	19 1	1,708 17	3	141
	小 計	13,934 117	1,922 10	2,664 20	554 9	5,140 39	1,591 4	464 19	6,087 52	83 2	6,634 73	4	565 1
貨 物 車	大 型	322 7	8 1	59	15	82 1	70 1	14 4	147	5	166 5		4
	中 型	371 9	16	46 4	18 1	80 5	58 1	12 3	210	4	226 3		7
	普 通	1,196 9	121	176 3	34	331 3	178 1	51 1	589 4	9	649 5		38
	軽	1,287 17	245 2	282 4	35 3	562 9	128 1	60 2	490 4	12 1	562 7		35
小 計	3,176 42	390 3	563 11	102 4	1,055 18	434 4	137 4	1,436 15	30 1	1,603 20		84	
特 殊 車	大 型 農耕作業用												
	大 型 そ の 他	3			1	1		2		2			
	小 型 農耕作業用	10 3	2	2		4		5 2		5 2		1 1	
	小 型 そ の 他	2 1	1 1			1 1		1		1			
小 計	15 4	3 1	2	1	6 1			8 2		8 2		1 1	
二 輪 車	751cc 超 過	36 3	1	5 1	3 1	9 2	4	7 1	16		23 1		
	401 ~ 750cc	10 2		2	1	3 1	2	1 1	4		5 1		
	251 ~ 400cc	46	6	4	1	11	2	12	18	1	31		2
	126 ~ 250cc	38 6	4	4	3	11	1	11 2	14 3	1 1	26 6		
	51 ~ 125cc	28	5	5	1	11	2	5	10		15		
	原 付	372 14	74 2	65 4	8 3	147 9	27 1	44 1	150 3		194 4		4
小 計	530 25	90 2	85 5	17 5	192 12	38 1	80 4	212 7	2 1	294 12		6	
自 転 車	183 9	31 2	15 3	3	49 5	11	8	107 4	1	116 4		7	
歩 行 者	1							1		1			
ひき逃げ・不明	386 5	45	82	22	149	48	18 2	157 3	1	176 5		13	

注：車両は第1当事者。

(4) 道路形状・原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所		
		小	中	大			力屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル					
合 計	18,225 202	2,481 18	3,411 39	699 18	6,591 75	2,122 9	707 29	8,008 83	117 4	8,832 116	4	676 2		
信 号 無 視	750 10	86 1	534 6	122 3	742 10	4		4		4				
右 側 通 行	98 21	2	7 2		9 2	4	35 9	47 8	3 2	85 19				
最 高 速 度	41 25		3 1	2 2	5 3	3 2	10 6	23 14		33 20				
横 断 等 禁 止	29 1		1	2	3	2	2	22 1		24 1				
車 間 距 離	44	1	1		2	9	2	31		33				
追 違 越 反	29 2	2 1	5		7 1	2	3 1	17 1		20 1				
方 法 禁 止 場 所	14	2	3		5	3	2	4		6				
踏 切 不 停 止	4	1			1						3			
右 折 違 反	128	24	64	20	108	5		14		14		1		
左 折 違 反	122 1	19	53 1	12	84 1	10		28		28				
優 先 通 行 妨 害	317 11	117 2	136 4	24 3	277 9	6 1	2 1	32 1		34 1				
交 差 点 安 全 義 務 進 行	286 5	127	126 5	22	275 5	7		4		4				
歩 行 者 妨 害	195 14	18	100 7	25 3	143 10	15	2	33 4	1	36 4		1		
横 断 自 転 車 妨 害	110 1	10	61	30 1	101 1	7		2		2				
徐 行 違 反	318 2	236 2	69		305 2	8		5		5				
交 差 点 以 外	23		2		2	1	11	7		18		2		
一 時 不 停 止	639 12	369 8	256 4	2	627 12	8		4		4				
酒 酔 い 運 転	20 7	2			2	2	6 6	9 1	1	16 7				
過 労 運 転	11		1		1	2	3	5		8				
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	1,023 13	29	42	11 1	82 1	205	74 2	604 7	11 1	689 10	47 2		
	前 不 注 意	内 在	2,086 15	29	120 4	25	174 4	359 1	146 9	1,384 1	14 10	1,544 10	9	
		外 在	3,961 20	67	208	51 3	326 3	688 2	163 1	2,673 14	63 15	2,899 15	48	
	動 静 不 注 視	1,785 3	106 1	228 1	58	392 2	343	34	972 1	13	1,019 1	31		
	安 不 確 全 認	前・左右	4,059 3	1,086 2	1,177	249	2,512 2	259 1	53	1,093	1	1,147	1	140
		後 方	942 2	38	67	9	114	60	16	402 2	2	420 2	348	
	安 全 速 度	502 25	56 1	40 4	6 1	102 6	28 2	107 3	247 14	7	361 17		11	
	予 測 不 適	75	3	14	2	19	9	3	42		45		2	
そ の 他	90 1	3	3	1	7	10	10	53 1		63 1		10		
幼 児 等 通 行 妨 害	1							1		1				
安 全 不 確 認 等 ト ア 開 放 等	17					1		11		11		5		
そ の 他 車 両 の 違 反	120 3	3	8	4 1	15 1	14	5	78 2		83 2		8		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	386 5	45	82	22	149	48	18 2	157 3	1	176 5		13		
歩 行 者 の 違 反														

注：原因は第1当事者。