10 第1当事者の車両別発生状況

(1) 車両別発生状況(前年対比)

			発	生	件	数	死	亡事	故作	‡ 数	歹	E	者	数	負	傷	者	数	
				20年	19年	増源		20年	19年	増源		20年	19年	増源	或 数	20年	19年	増源	
	<u></u>	±.	<u> </u>	40.005	00.445	0.400	率	200	474	. 24	率	240	470	. 22	率	00.500	00.740	2.000	率
	合	言		18,225	20,415	-2,190	-10.7	202	171	+31	+18.1	210	178	+32	+18.0	23,508	26,710	-3,202	-12.0
乗	大		型	31	38	-7	-18.4		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	41	43	-2	-4.7
用	中		型	12	26	-14	-53.8	2	1	+1	+100.0	2	1	+1	+100.0	12	40	-28	-70.0
自	普		通	10,293	11,955	-1,662	-13.9	86	75	+11	+14.7	93	79	+14	+17.7	13,465	15,934	-2,469	-15.5
動		軽		3,598	3,461	+137	+4.0	29	22	+7	+31.8	29	22	+7	+31.8	4,638	4,535	+103	+2.3
車	111	二 カ	_																
		小計	ŀ	13,934	15,480	-1,546	-10.0	117	99	+18	+18.2	124	103	+21	+20.4	18,156	20,552	-2,396	-11.7
貨	大		型	322	149	+173	+116.1	7	4	+3	+75.0	7	5	+2	+40.0	424	205	+219	+106.8
物自	毌		型	371	414	-43	-10.4	9	7	+2	+28.6	9	8	+1	+12.5	515	591	-76	-12.9
動	普		通	1,196	1,623	-427	-26.3	9	17	-8	-47.1	9	18	-9	-50.0	1,575	2,122	-547	-25.8
車		軽		1,287	1,401	-114	-8.1	17	16	+1	+6.3	18	16	+2	+12.5	1,635	1,790	-155	-8.7
	小	言	t	3,176	3,587	-411	-11.5	42	44	-2	-4.5	43	47	-4	-8.5	4,149	4,708	-559	-11.9
特	大	農耕作	業用																
殊	型	₹ 0.	他	3	1	+2	+200.0									6	1	+5	+500.0
7 不	小	農耕作	業用	10	9	+1	+11.1	3	1	+2	+200.0	3	1	+2	+200.0	9	8	+1	+12.5
車	型	₹ 0.	他	2	3	-1	-33.3	1	1			1	1			1	2	-1	-50.0
	小	Ē	†	15	13	+2	+15.4	4	2	+2	+100.0	4	2	+2	+100.0	16	11	+5	+45.5
	751	cc 超	! 過	36	44	-8	-18.2	3	2	+1	+50.0	3	2	+1	+50.0	39	51	-12	-23.5
=	401	~ 7	750cc	10	12	-2	-16.7	2		+2		2		+2		8	13	-5	-38.5
輪	251	~ 4	100cc	46	48	-2	-4.2		2	-2	-100.0		2	-2	-100.0	58	61	-3	-4.9
TIN	126	5 ~ 2	250cc	38	61	-23	-37.7	6	4	+2	+50.0	6	4	+2	+50.0	37	69	-32	-46.4
車	5	1 ~ 1	25cc	28	47	-19	-40.4		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	32	49	-17	-34.7
	原		付	372	511	-139	-27.2	14	11	+3	+27.3	14	11	+3	+27.3	410	538	-128	-23.8
	小	言	t	530	723	-193	-26.7	25	20	+5	+25.0	25	20	+5	+25.0	584	781	-197	-25.2
自		転	車	184	225	-41	-18.2	9	5	+4	+80.0	9	5	+4	+80.0	185	229	-44	-19.2
步		行	者																
ひ	き逃	ばげ・	不明	386	387	-1	-0.3	5	1	+4	+400.0	5	1	+4	+400.0	418	429	-11	-2.6

注1: 死亡事故件数は発生件数の内数。 2: 中型車の区分は、平成19年6月新設。 3: 軽車両1件は、自転車に計上した。以下同じ。

(2) 車両・年齢層別発生件数

`	, =		合 計	15 歳 未 満	16~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30~ 39歳	40~ 49歳	50~ 59歳	60~ 69歳		ひき逃げ 不 明	内 青少年	数高齢者
			18,225	35	940	2,336	1,794	3,404	2,631	2,950	2,286	1,463		3,276	2,444
	î	合 計	202	1	11	25	25	35	31	25	20	24		36	34
乗	大	型	31		•	•	1	8	6	10	6				4
用	中	型	12 2					1	4 1	2	5 1				3 1
	普	通	10,293		414	1,403	1,121	2,059	1,550	1,666	1,319	761		1,817	1,327
自			86 3,598		2 274	15 657	8 369	21 650	16 528	14 542	250	6 220		17 931	8 363
		軽	29		2	5	5	3	526	5	358 2	220		7	2
動	111	ニ カ ー													
車		ıls ±1	13,934		688	2,060	1,491	2,718	2,088	2,220	1,688	981		2,748	1,697
		小 計	117		4	20	13	24	22	19	7	8		24	11
貨	大	型	322 7			8	21 2	88	80 2	81 2	40 1	4		8	23 1
具			371		3	26	49	88	76	88	37	4		29	14
物	中	型	9		J	1	3	2	2	1	07	7		1	1-7
自	普	通	1,196		20	118	138	286	187	246	155	46		138	109
Ι		A	9		1		2	4	1		1			1	1
動		軽	1,287 17		22 1	67	57 1	142	153 2	247 2	292 6	307 5		89 1	441 9
車		/l\ ±⊥	3,176		45	219	265	604	496	662	524	361		264	587
		小 計	42		2	1	8	6	7	5	8	5		3	11
特	大	農耕作業用													
19	型	そ の 他	3						1	1	1				
殊	小	農耕作業用	10			1			1	3	1	4		1	5
7.1.		7007711 20073	3			1				1		1		1	1
	型	そ の 他	2 1				1				1				1 1
車		1 41	15			1	1		2	4	3	4		1	6
		小 計	4			1				1	1	1		1	2
	751	cc 超 過	36			2	7 2	15 1	7	2	3			2	1
			3 10		1	1	2	3	1	2	2			2	1
_	401	~ 750cc	2						1		1				
	251	~ 400cc	46	1	22	7	4	8	3		1			29	1
輪	126	6 ~ 250cc	38		15	6	10	6	1					21	
			6		1	2	2	1	_	0	0	_		3	0
	Ę	51 ~ 125cc	28		5	4		3	5	3	3	5		9	6
車	原	付	372 14	2	142 3	31 1	14	28 3	23	35	37 2	60 5		173 4	82 5
ļ		/\ ±⊥	530	3	185	51	35	63	40	42	46	65		236	91
		小計	25		4	3	4	5	1		3	5		7	5
自		転 車	184 9	32 1	22 1	5	2	19	5 1	22	25 1	52 5		27 1	63 5
		<i>′</i> = ±			•									'	
步		行 者													
ひ	き災	逃げ・不明	386 5										386 5		
		ひけ死亡車幼り	1 11/1 — 1 11/1												

注:下段は死亡事故件数で内数。以下同じ。

(3) 車両・危険認知速度別発生件数

		乗	用	自	動	車		貨	物	自 動	車	
	合	大	中	普		Ξ	小	大	中	普		小
	計				軽	=	*1				軽	±1
		型	型	通		カ I	計	型	型	通		計
	18,225	31	12	10,293	3,598		13,934	322	371	1,196	1,287	3,176
合 計	202		2	86	29		117	7	9	9	17	42
	36			17	9	<u>I</u>	26	1	2	5	1	9
停 止 中	2							1				1
	11,895	26	8	7,206	2,395		9,635	125	153	729	893	1,900
30 km /h 以下	42		1	15	7		23			1	5	6
	2,918	2	2	1,585	653		2,242	52	73	215	239	579
40 km /h 以下	24		1	6	6		13		1	2	6	9
	1,903	3	2	988	404		1,397	69	85	177	120	451
50 km /h 以下	42			21	7		28	1	2	3	2	8
	641			333	114		447	54	37	53	29	173
60 km /h 以下	40			19	7		26	2	4	1	3	10
// bl	126			79	13		92	13	8	6	2	29
70 km /h 以下	18			12	1		13	1	1	1		3
00 l //- NI T	51			30	4		34	5	6	2	1	14
80 km /h 以下	8			4			4	1	1	1	1	4
00 lm /b b) T	21			11	2		13	3	2	1		6
90 km /h 以下	3			1			1	1				1
100 km /h 以下	36			26	4		30		2	2	1	5
100 kiii /11 以下	5			4	1		5					
101 km /h 以上	28			18			18		3	6	1	10
101 kiii / II 以工	4			4			4					
対 象 外	570											
XJ 3R 7F	14											

特	寺 <i>势</i>	ŧ <u> </u>	Ē			=	車	侖	車			自	步	υ	
大		小		小	751cc	401cc	251cc	126cc	51cc	原	\ / \			き 逃	
農耕作業用	そ の	農耕作業用	そ の	計	超	5	5	5	5		計	転	行	げ ・ 不	
用	他	用	他		過	750cc	400cc	250cc	125cc	付		車	者	明	
	3	10	2	15	36	10	46	38	28	372	530	184		386	合 計
		3	1	4	3	2		6		14	25	9		5	
			1	1											停 止 中
	2	10	1		10	1	17	11	17	291	347				30 km /h 以下
		3		3						10	10				
	1			1	9	2	14	9	7	55	96				40 lm /h N T
								1		1	2				40 km /h 以下
					8	3	9	7	4	24	55				50 km /h 以下
					1	1		1		3	6				
					6	3	4			1	21				60 km /h 以下
						1		3			4				
					3 2		1	1			5 2				70 km /h 以下
						1	1	1			3				
						'	'	'			3				80 km /h 以下
								1		1	2				
								1			1				90 km /h 以下
								1			1				100 km /h 以下
															101 km /h 以上
												184 9		386 5	対 象 外