## 7 青少年の交通事故

### (1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

|     |      | 青 少 年   | が関  | 係 し かんしょうかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん | た事故   | 青 少     | 年 運 転   | 者によ   | る事故     |
|-----|------|---------|-----|--|-------|---------|---------|-------|---------|
|     |      | 発 生 件 数 | 死 者 | 数 負  | 負傷者数  | 発 生 件 数 | 死 亡 件 数 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
| 平成  | ,20年 | 5,820   | 6   | 26   | 3,975 | 3,249   | 9 35    | 35    | 4,389   |
| 平成  | ,19年 | 6,88    | 6   | 27   | 4,700 | 3,959   | 9 33    | 35    | 5,435   |
| 増減  | 咸 数  | -106    | )   | -1   | -725  | -710    | ) +2    | 2     | -1046   |
| 増減  | 咸 率  | -15.4   | 1   | -3.7   | -15.4 | -17.9   | +6.1    | l     | -19.2   |
| 構成率 | 20年  | 32.0    | )   | 12.4   | 16.9  | 17.8    | 3 17.3  | 16.7  | 18.7    |
| 神以平 | 19年  | 33.     | 7   | 15.2   | 17.6  | 19.4    | 19.3    | 19.7  | 20.3    |

- 注:1 青少年とは年齢が16~24歳までの者をいう。以下同じ。
  2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。
  3 「関係した事故」の発生件数は、青少年が同乗者等を含む当事者となった事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。
  死者数、負傷者数は青少年本人の被害。以下同じ。
  4 「青少年運転者による事故」の発生件数は、無免許運転を含む原付以上の車両を運転の青少年が1当事者となった事故の
  作物で、死者数、角傷者数はその事故による全地実であり、青少年が死傷しているとは限らない、以下同じ。 件数で、死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

#### (2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

|        |         | 11年   | 12年    | 13年   | 14年   | 15年   | 16年   | 17年   | 18年   | 19年   | 20年   |
|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 発 生 件 数 | 5,965 | 6,053  | 5,702 | 5,380 | 5,005 | 4,843 | 4,546 | 4,374 | 3,959 | 3,249 |
| 青少年運転者 | 死亡件数    | 85    | 67     | 68    | 65    | 56    | 43    | 53    | 41    | 33    | 35    |
| による事故  | 死 者 数   | 92    | 69     | 75    | 71    | 57    | 48    | 54    | 44    | 35    | 35    |
|        | 負傷者数    | 7,872 | 7,996  | 7,539 | 7,167 | 6,644 | 6,513 | 6,152 | 6,039 | 5,435 | 4,389 |
|        | 発 生 件 数 | 9,747 | 10,135 | 9,727 | 9,241 | 8,567 | 8,343 | 8,126 | 7,598 | 6,886 | 5,826 |
| 関係した事故 | 死 者 数   | 61    | 41     | 50    | 53    | 30    | 34    | 33    | 38    | 27    | 26    |
|        | 負傷者数    | 7,205 | 7,523  | 7,205 | 6,832 | 6,267 | 6,029 | 5,842 | 5,332 | 4,700 | 3,975 |

#### (3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

|          |       | 四     | 輪車    | 自 動 | 二輪  | 原   | 付   | 自車  | 支 車 | 步行  | 亍 者 | その他 | 合 計   |
|----------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|          |       | 運転中   | 同乗中   | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 横断中 | その他 | の人  | 合 計   |
| 16~19歳   | 死 者 数 | 1     | 1 2   | 3   |     | 3   | 1   | 1   |     |     |     |     | 11    |
| 10~19成   | 負傷者数  | 319   | 337   | 128 | 22  | 355 | 6   | 453 | 7   | 21  | 33  | 2   | 1,683 |
| 20~24歳   | 死 者 数 | 8     | 3 2   | 2   |     |     |     | 1   |     | 1   | 1   |     | 15    |
| 20 24/0% | 負傷者数  | 1,449 | 9 456 | 92  | 4   | 115 |     | 117 | 1   | 28  | 29  | 1   | 2,292 |
| 合 計      | 死 者 数 | Ś     | 9 4   | 5   |     | 3   | 1   | 2   |     | 1   | 1   |     | 26    |
|          | 負傷者数  | 1,768 | 3 793 | 220 | 26  | 470 | 6   | 570 | 8   | 49  | 62  | 3   | 3,975 |

### (4) 青少年運転者による事故の特徴

#### ア 月・年齢層別発生件数

|   |      |        | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月   | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|---|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 全 | 発生件数 | 16~19歳 | 77  | 62  | 74  | 73  | 98  | 79  | 66  | 104  | 61  | 82  | 68  | 74  | 918   |
| 事 | 光土什奴 | 20~24歳 | 203 | 204 | 165 | 201 | 185 | 205 | 204 | 176  | 184 | 234 | 176 | 194 | 2,331 |
| - | 合    | 計      | 280 | 266 | 239 | 274 | 283 | 284 | 270 | 280  | 245 | 316 | 244 | 268 | 3,249 |
| 故 |      | 増 減 数  | -30 | -43 | -49 | -73 | -85 | -35 | -68 | -126 | -42 | -36 | -65 | -58 | -710  |
| 死 | 死亡件数 | 16~19歳 | 1   | 1   |     |     | 1   | 2   |     | 1    | 2   | 1   | 1   |     | 10    |
| 亡 | が上計数 | 20~24歳 |     | 2   | 1   | 6   |     |     | 1   | 5    | 1   | 4   | 4   | 1   | 25    |
| 事 | 合    | 計      | 1   | 3   | 1   | 6   | 1   | 2   | 1   | 6    | 3   | 5   | 5   | 1   | 35    |
| 故 |      | 増 減 数  | -1  | +2  | -4  |     | -2  | -2  | -1  | +4   | +1  | +3  | +2  |     | +2    |

交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

## イ 曜日・昼夜別発生件数

|                |         | 日   | 月   | 火   | 水    | 木   | 金   | 土    | 昼     | 夜     | 合 計   |
|----------------|---------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-------|-------|
| 全事故            | 発 生 件 数 | 428 | 460 | 462 | 436  | 466 | 539 | 458  | 2,017 | 1,232 | 3,249 |
| 土 尹 以          | 増 減 数   | -71 | -95 | -68 | -175 | -89 | -65 | -147 | -443  | -267  | -710  |
| 死亡事故           | 死 亡 件 数 | 5   | 5   | 9   | 3    | 4   | 5   | 4    | 13    | 22    | 35    |
| <u>ル L 争 収</u> | 増 減 数   |     | +3  | +2  | +2   | +1  | +2  | -8   | -3    | +5    | +2    |

# ウ 時間別発生件数

|        |    |    |          | 0~  | 1 ~ | 2~ | 3~  | 4~  | 5~  | 6~  | 7~  | 8 ~ | 9~  | 10 ~ | 11~ | 12~ | 13~ | 14 ~ | 15 ~ | 16~ | 17 ~ | 18~ | 19~ | 20 ~ | 21 ~ | 22~ | 23 ~ | 合 計   |
|--------|----|----|----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-------|
| 全事     | 発: | 生件 | <b>数</b> | 59  | 40  | 45 | 22  | 24  | 30  | 78  | 302 | 286 | 121 | 115  | 128 | 125 | 139 | 154  | 163  | 206 | 291  | 294 | 217 | 155  | 114  | 77  | 64   | 3,249 |
| 故      | 増  | 減  | 数        | -12 | -11 |    | -16 | -21 | -23 | -12 | -24 | -76 | -3  | -59  | -34 | -37 | -33 | +10  | -56  | -33 | -61  | -41 | -83 | -11  | -13  | -54 | -7   | -710  |
| 死亡     | 死  | 亡件 | <b>数</b> | 2   | 1   | 3  | 1   | 2   |     | 6   |     | 1   |     |      | 1   |     | 2   | 1    | 1    | 3   | 1    | 1   | 2   | 1    | 2    | 2   | 2    | 35    |
| 事<br>故 | 増  | 減  | 数        |     |     | +2 |     |     | -1  | +3  |     | -2  | -3  |      | +1  | -1  | +2  | +1   |      | +1  |      | -1  |     | +1   | -1   | -1  | +1   | +2    |

### 工 路線別発生件数

|                  |   |    |     |   |    |     |     | 国   |     |     |     |     |     |     |     |     | 道   |     |     |     |       | 県      | 道   | 市     | 高   | そ   |       |
|------------------|---|----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|
|                  |   |    |     | ı |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | /\    | 主      | _   | 町     | 速   | の   | 合     |
|                  |   |    |     |   | 4  | 6   | 50  | 51  | 118 | 123 | 124 | 125 | 245 | 293 | 294 | 349 | 354 | 355 | 408 | 461 | -     | 要      | 般   | -     | 道   | 他の  |       |
|                  |   |    |     |   | 묵  | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 号   | 計     | 地<br>方 | 県   | 村     | 路   | 道   | 計     |
|                  |   |    |     |   | Ĭ  | ,   | ,   |     |     | ٦   |     | ,   |     |     |     | ,   |     | ,   | ,   |     |       | 道      | 道   | 道     | 等   | 路   |       |
| 全事               | 発 | 生化 | 牛 ! | 数 | 23 | 298 | 178 | 60  | 46  | 23  | 54  | 93  | 40  | 20  | 48  | 52  | 82  | 44  | 36  | 3   | 1,100 | 526    | 325 | 1,186 | 11  | 101 | 3,249 |
| 故                | 増 | 減  |     | 数 | -5 | -70 | -59 | -28 | -23 | +1  | -1  | -25 | -9  |     | -7  | -17 | -25 | +8  | -14 | -2  | -276  | -99    | -43 | -264  | -15 | -13 | -710  |
| 死亡               | 死 | 亡( | 牛 ! | 数 |    | 2   | 2   | 2   |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   |     |     | 15    | 7      | 3   | 10    |     |     | 35    |
| 死<br>亡<br>事<br>故 | 増 | 減  |     | 数 | -1 | +1  | +1  | +1  |     | -1  | -1  |     | +1  | +1  | +1  | +2  | -1  | +2  |     |     | +6    | +2     | -1  | -5    |     |     | +2    |

高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

# 才 道路形状別発生件数

|         |         |      | 交    | 差   | 点   |      |      | 交      | 単   |       | 路           |       | 踏 | − o    |       |
|---------|---------|------|------|-----|-----|------|------|--------|-----|-------|-------------|-------|---|--------|-------|
|         |         | 小    | 中    | 大   | 内   | 数    | 小    | 差      | カ   | 直     | ۲           | 小     |   | 般      | 合     |
|         |         | 5.5m | 5.5m | 13m | 信号  | 信号   | 計    | 点<br>付 | - 1 |       | ン<br>橋<br>ネ | 計     |   | 場<br>交 | 計     |
|         |         | 未満   | 以上   | 以上  | 有   | 無    |      | 近      | ブ   | 線     | ルル          |       | 切 | 通所     | п     |
| 全事故     | 発 生 件 数 | 320  | 488  | 146 | 387 | 567  | 954  | 396    | 168 | 1,616 | 25          | 1,809 | 1 | 89     | 3,249 |
| 土 尹 以   | 増 減 数   | -91  | -93  | +11 | -62 | -111 | -173 | -168   | -68 | -278  | -13         | -359  |   | -10    | -710  |
| 死亡事故    | 死亡件数    | 1    | 7    | 4   | 8   | 4    | 12   | 3      | 6   | 13    |             | 19    |   | 1      | 35    |
| 光 仁 争 叹 | 増 減 数   | -1   | +1   | +2  | +3  | -1   | +2   | +1     | -5  | +3    |             | -2    |   | +1     | +2    |

## 力 車両別発生件数

|       |       |   |     | 四          |           |       | 輪  |     |     | 車         |     |             |       |       | Ξ     | ŧ     | 侖     | 車     |     |     |       |
|-------|-------|---|-----|------------|-----------|-------|----|-----|-----|-----------|-----|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|
|       |       | 弄 | € / | <b>#</b> I | <b></b> ■ | .lı   | 貨  | 1 1 | 勿 亘 | <b></b> ■ | di  | 4+          | 小     |       |       |       |       |       |     | 小   | 合     |
|       |       | 大 | 中   | 普          |           | 小     | 大  | 中   | 普   |           | 小   | 特<br>殊<br>車 | 計     | 751cc | 401 ~ | 251 ~ | 126 ~ | 51 ~  | 原   | 計   |       |
|       |       | 型 | 型   | 通          | 軽         | 計     | 型  | 型   | 通   | 軽         | 計   | 車           | "     | 以上    | 750cc | 400cc | 250cc | 125cc | 付   | н і | 計     |
| ^ = 1 | 発生件数  |   | l   | 1,817      | 931       | 2,748 | 8  | 29  | 138 | 89        | 264 | 1           | 3,013 | 2     | 2     | 29    | 21    | 9     | 173 | 236 | 3,249 |
| 全 事 故 | 増 減 数 |   | -2  | -566       | +6        | -562  | +6 | +2  | -67 | -37       | -96 |             | -658  | -3    | -1    | -10   | -11   | +3    | -30 | -52 | -710  |
| 死亡事故  | 死亡件数  |   |     | 17         | 7         | 24    |    | 1   | 1   | 1         | 3   | 1           | 28    |       |       |       | 3     |       | 4   | 7   | 35    |
| %に争収  | 増 減 数 |   |     | +1         |           | +1    |    | +1  |     |           | +1  |             | +2    | -1    |       |       | +1    |       |     |     | +2    |

# キ 事故類型別発生件数

|    |       | ,  | ٨. | 対  | 車 | 百   | Ī  |     |     | 車   | Ī     | 両    | 対  |        | 車   |     | 両  |     |       | 車   | <b>i</b> 10 | 5 <u>i</u> | 单 3 | 蚀  |      | 列  |       |
|----|-------|----|----|----|---|-----|----|-----|-----|-----|-------|------|----|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------------|------------|-----|----|------|----|-------|
|    |       | 対  | 背  | 横  | 断 | 中   | そ  | ds  | 正   | 追   | 突     | 出    | 追  | す      | 左   | 右扣  | 斤時 | そ   | ds    | I   | 駐           | 路          | 転   | そ  | ds   |    | 合     |
|    |       | 面  | 面  | 横  | 同 | そ   |    | 小   | 面   | 進   | そ     | 会    | 越  | れ      |     | 右   | そ  |     | 小     | 作   | 車           | 外          |     | _  | 小    |    |       |
|    |       | 通行 | 通行 | 断步 | 付 | の   | 0  | 計   | 衝   | 行   | Ø     | L١   | 追抜 | 違<br>い | 折   | 折直  | Ø  | 0   | 計     | 物衝  | 車           | 逸          |     | の  | 計    |    | 計     |
|    |       | 中  | 中  | 道  | 近 | 他   | 他  |     | 突   | 中   | 他     | 頭    | 時  | 時      | 時   | 進   | 他  | 他   |       | 突   | 両           | 脱          | 倒   | 他  |      | 車  |       |
| 全事 | 発生件数  | 8  | 20 | 41 | 4 | 48  | 33 | 154 | 170 | 183 | 1,362 | 746  | 36 | 19     | 62  | 204 | 50 | 142 | 2,974 | 80  | 14          | 5          | 21  |    | 120  | 1  | 3,249 |
| 故  | 増 減 数 | -7 | +4 | +3 |   | +11 | -8 | 3   | -19 | -59 | -243  | -168 | -9 | -7     | -23 | -3  | -7 | -38 | -576  | -83 | +4          | -9         | -43 | -7 | -138 | +1 | -710  |
| 死亡 | 死亡件数  |    | 1  | 1  | 2 | 3   | 3  | 10  | 9   | 2   |       | 4    |    |        |     | 4   |    |     | 19    | 4   | 1           | 1          |     |    | 6    |    | 35    |
| 事故 | 増 減 数 | -1 | +1 | +1 |   | +2  | +3 | 6   |     | +2  |       | -4   | -1 |        |     | +3  |    |     |       | -5  | +1          | +1         | -1  |    | -4   |    | 2     |

## ク 原因別発生件数

|             |       | 信   | 右   | 最  | 追      | 踏  | 右  | 左  | 優  | 交   | 步   | 徐   | _   | 酒      | 過 | 安   | 全   | 運    | 転   | 義    | 務             | 違   | 反  | そ  |       |
|-------------|-------|-----|-----|----|--------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--------|---|-----|-----|------|-----|------|---------------|-----|----|----|-------|
|             |       | 号   | 側   | 高  | 越      | 切  | 折  | 折  | 先通 | 差点  | 行   | 行   | 時   | 酔      | 労 | 運転  | 前不  |      | 動静  | 安不品  | 全<br>全<br>霍 認 | 安   | そ  | の他 | 合     |
|             |       | 無   | 通   | 速  | し<br>違 | 不停 | 違  | 違  | 行妨 | 安全進 | 者妨  | 違   | 不停  | い<br>運 | 運 | 操作不 | 内   | 外    | 不注  | 前左   | 後             | 全速  | 0  | の違 | 計     |
|             |       | 視   | 行   | 度  | 反      | 止  | 反  | 反  | 害  | 行   | 害   | 反   | 止   | 転      | 転 | 適   | 在   | 在    | 視   | 右    | 方             | 度   | 他  | 反  |       |
| 全           | 発生件数  | 128 | 22  | 12 | 4      | 1  | 19 | 16 | 56 | 47  | 25  | 39  | 115 | 2      | 4 | 202 | 517 | 853  | 320 | 574  | 120           | 92  | 33 | 48 | 3,249 |
| 全<br>事<br>故 | 増 減 数 | -16 | -17 | -7 | -13    | +1 | -4 | +1 | +1 | -5  | +11 | -23 | -15 | +1     |   | -90 | -89 | -211 | -65 | -139 | -26           | -12 | -1 | +8 | -710  |
| 死亡          | 死亡件数  | 2   | 6   | 8  |        |    |    |    | 4  |     | 3   |     |     | 1      |   | 2   | 3   | 1    | 1   |      |               | 4   |    |    | 35    |
| 事故          | 増 減 数 | -1  | +1  | -4 | -1     |    |    |    | +3 | -3  | +2  |     | -1  | +1     |   | -1  | +3  | +1   |     |      |               | +2  |    |    | +2    |

## (5) 警察署・市町村別発生状況(運転者による事故)

|    |     |          |        |    | 発 生 | 件数   | 死 亡 | 件数  | 死 | 者 数 |
|----|-----|----------|--------|----|-----|------|-----|-----|---|-----|
|    |     |          |        |    |     | 増減数  |     | 増減数 |   | 増減数 |
|    | 水   | Ē        | =      | 市  | 494 | -99  | 3   |     | 3 |     |
| 水  | 茨   | ţ        | 戓      | 町  | 54  | -24  |     | -1  |   | -1  |
| 戸  | 大   | ž        | ŧ      | 町  | 25  | +1   |     |     |   |     |
|    |     | 小        | 計      |    | 573 | -122 | 3   | -1  | 3 | -1  |
| 笠  | 笠   | F        | 1      | 市  | 94  | -15  | 3   | +3  | 3 | +3  |
|    | 城   | <u> </u> | E      | 町  | 19  | +3   |     |     |   |     |
| 間  |     | 小        | 計      |    | 113 | -12  | 3   | +3  | 3 | +3  |
| 東  | ひか  | こち       | なか     | 中  | 26  | -4   |     |     |   |     |
|    | ひか  | こち       | なか     | 市  | 140 | -49  | 2   |     | 2 |     |
| 西  | 東   | ř        | 事      | 村  | 31  | -16  | 1   | +1  | 1 | +1  |
|    |     | 小        | 計      |    | 171 | -65  | 3   | +1  | 3 | +1  |
| 那  | 珂   | (        | 市      | )  | 93  | -21  | 2   | +2  | 2 | +2  |
| 大  | 宮(常 | ] 陸      | 大宮     | 市) | 42  | -4   | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 太日 | 田(常 | 陸        | 太田     | 市) | 43  | -13  | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 大  | 子   | (        | 町      | )  | 13  | -5   |     |     |   |     |
| 日  | 立   | (        | 市      | )  | 187 | -41  | 1   | -1  | 1 | -1  |
| 高  | 高   | ¥        | 灭      | 과  | 20  |      |     |     |   |     |
|    | 北   | 茨        | 城      | 과  | 29  | -12  | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 萩  |     | 小        | 計      |    | 49  | -12  | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 鉾  | 田   | (        | 市      | )  | 36  | -16  | 1   |     | 1 |     |
| 鹿  | 鹿   | Ш        | 鳥      | 과  | 71  | -7   |     |     |   |     |
|    | 神   | ħ        | 西      | 과  | 131 | +4   | 1   | -3  | 1 | -3  |
| 嶋  |     | 小        | 計      |    | 202 | -3   | 1   | -3  | 1 | -3  |
| 行  | 行   | 7        | ל<br>ל | 市  | 25  | -12  | 1   | +1  | 1 | +1  |
|    | 潮   | 3        | ĸ      | 과  | 20  | -14  |     |     |   |     |
| 方  |     | 小        | 計      |    | 45  | -26  | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 竜  | 龍   | ケ        | 崎      | 市  | 86  | +9   | 1   | +1  | 1 | +1  |
| ケ  | 河   | P        | þ      | 町  | 6   | -1   |     |     |   |     |
| 崎  |     | 小        | 計      |    | 92  | +8   | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 牛  | 牛   | 2        | λ.     | 市  | 81  | -31  |     |     |   |     |
|    | 冏   | 5        | ₹      | 町  | 37  | -19  | 1   | +1  | 1 | +1  |
| 久  |     | 小        | 計      |    | 118 | -50  | 1   | +1  | 1 | +1  |

|    |         |   |          |     | 発 生   | 件数   | 死 亡 | 件数  | 死者 | 者 数 |
|----|---------|---|----------|-----|-------|------|-----|-----|----|-----|
|    |         |   |          |     |       | 増減数  |     | 増減数 |    | 増減数 |
| 稲敷 | 稲       | 旉 | <b>Y</b> | 市   | 47    | -17  | 1   | -1  | 1  | -1  |
|    | 美       | Ĭ | Ħ        | 村   | 11    | -3   |     |     |    |     |
|    |         | 小 | 計        |     | 58    | -20  | 1   | -1  | 1  | -1  |
| 土浦 | 土       | ī | Ħ        | 市   | 217   | -79  |     |     |    |     |
|    | かすみがうら市 |   |          |     | 50    | -22  |     | -1  |    | -1  |
|    |         | 小 | 計        |     | 267   | -101 |     | -1  |    | -1  |
| 石岡 | 石 岡     |   | 市        | 82  | -1    | 1    | +1  | 1   | +1 |     |
|    | 小       | 美 | 玉        | 市   | 57    | -6   | 1   | +1  | 1  | +1  |
|    |         | 小 | 計        |     | 139   | -7   | 2   | +2  | 2  | +2  |
| 中央 | っ       | < | ば        | 市   | 202   | -40  | 2   | +1  | 2  | +1  |
| 北  | つ       | < | ば        | 市   | 38    |      |     |     |    |     |
| 筑  | 西       | ( | 市        | )   | 134   | -5   | 1   | -6  | 1  | -8  |
| 下  | 下       | 3 | Ę        | 市   | 42    | -25  |     | -1  |    | -1  |
| _  | 八       | 千 | 代        | 町   | 23    | -2   |     |     |    |     |
| 妻  |         | 小 | 計        |     | 65    | -27  |     | -1  |    | -1  |
| 桜  | Ш       | ( | 市        | )   | 43    | -7   | 2   | +2  | 2  | +2  |
| 結  | 城       | ( | 市        | )   | 32    | -17  | 1   |     | 1  |     |
| 常  | 常 総     |   | 市        | 60  | +2    | 3    | +3  | 3   | +3 |     |
| 総  | つくばみらい市 |   |          |     | 32    | -1   |     |     |    |     |
|    |         | 小 | 計        |     | 92    | +1   | 3   | +3  | 3  | +3  |
| 古  | 河       | ( | 市        | )   | 159   | -43  | 2   | -1  | 2  | -1  |
| 境  | 境       |   |          | 町   | 20    | -4   |     |     |    |     |
|    | 坂       | 見 | Į        | 市   | 49    | -13  |     | -3  |    | -3  |
|    | 五       |   |          | 町   | 8     | -3   |     |     |    |     |
|    | 小 計     |   |          | 77  | -20   |      | -3  |     | -3 |     |
| 取  | 取 手     |   | 市        | 76  | -15   |      | -1  |     | -1 |     |
|    | 守 谷     |   | 市        | 47  | -9    | 1    | +1  | 1   | +1 |     |
| 手  | 利 根     |   | 町        | 6   | +1    |      |     |     |    |     |
|    | 小計      |   |          | 129 | -23   | 1    |     | 1   |    |     |
| 高  |         | 速 |          | 隊   | 11    | -15  |     |     |    |     |
|    | 合       |   | 計        |     | 3,249 | -710 | 35  | +2  | 35 |     |

注1 増減数は前年比。 2 警察署の管轄は平成20年12月31日現在。