

## 9 男女別運転者による交通事故

### (1) 男性運転者による交通事故

#### ア 発生状況

	男性運転者による事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成20年	11,080	158	163	14,452	60.8	78.2	77.6	61.5
平成19年	12,573	126	133	16,658	61.6	73.7	74.7	62.4
増減数	-1,493	+32	+30	-2,206				
増減率	-11.9	+25.4	+22.6	-13.2				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

#### イ 年次推移

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	15,889	16,839	16,533	15,776	14,921	14,929	14,675	13,907	12,573	11,080
構成率	67.6	67.3	67.1	65.8	64.9	64.9	64.6	64.2	63.5	62.8
死亡件数	289	265	288	266	229	204	214	190	126	158
死者数	302	272	300	276	238	213	228	197	133	163
負傷者数	20,458	21,844	21,540	20,469	19,617	19,574	19,322	18,395	16,658	14,452

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

#### ウ 事故の特徴

##### (ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	592	2,499	2,109	1,486	1,738	1,504	900	252	11,080	1,997	1,820
死亡件数	10	41	32	28	17	15	12	3	158	29	24
死者数	10	41	33	28	20	15	13	3	163	29	25
負傷者数	816	3,313	2,797	1,967	2,227	1,884	1,142	306	14,452	2,710	2,292

注: 青少年、高齢者は内数。

##### (イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
発生件数	134	96	73	66	69	103	211	958	941	582	602	636	568	620	660	700	719	949	809	582	395	276	177	154	11,080
死亡件数	11	8	7	3	7	4	8	6	4	7	7	3	3	7	4	6	11	8	7	10	5	12	2	8	158

##### (ウ) 事故類型別発生件数

	人対車両					小計	車両対車両						小計	車両単独					小計	合計						
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		その他		正面衝突	追突	追越	すれ違い	左折	右折時		その他	工作物衝突	駐車車両	路外逸脱	転倒			その他					
			同付	近																		進行中	の他	直進	の他	
発生件数	36	99	216	32	232	183	798	423	521	3,977	2,878	150	81	338	685	201	658	9,912	228	34	25	58	23	368	2	11,080
死亡件数	1	3	5	7	25	10	51	24	7	6	28	2	2	1	9	1	4	84	15	3	4	1	23	3	158	

##### (工) 原因別発生件数

	信号無視	右側通行	最高速度違反	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反					その他の違反	合計			
															運転操作不適	前方不注意		動静不注意	安全確認不確			安全速度		
																内	外		前				後	
発生件数	457	68	34	32	2	74	75	201	165	113	180	372	17	10	601	1,333	2,702	1,091	2,304	606	325	102	216	11,080
死亡件数	7	16	2	22	1	10	3	11	1	7	7	9	14	17	3	3	3	2	2	20	1	3	158	

(2) 女性運転者による交通事故

ア 発生状況

	女性運転者による事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成20年	6,575	30	33	8,453	36.1	14.9	15.7	36.0
平成19年	7,230	39	39	9,394	35.4	22.8	21.9	35.2
増減数	-655	-9	-6	-941				
増減率	-9.1	-23.1	-15.4	-10.0				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 発生件数は、女性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

イ 年次推移

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	7,623	8,194	8,103	8,206	8,071	8,073	8,049	7,769	7,230	6,575
構成率	32.4	32.7	32.9	34.2	35.1	35.1	35.4	35.8	36.5	37.2
死亡件数	44	50	42	50	48	47	43	37	39	30
死者数	47	50	42	53	50	49	43	38	39	33
負傷者数	9,682	10,352	10,183	10,380	10,324	10,464	10,345	10,089	9,394	8,453

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

ウ 事故の特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	329	1,624	1,276	1,140	1,190	757	231	28	6,575	1,252	561
死亡件数		9	3	2	8	4	3	1	30	6	5
死者数		9	3	2	11	4	3	1	33	6	5
負傷者数	446	2,137	1,605	1,443	1,522	965	301	34	8,453	1,679	717

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
発生件数	37	29	28	9	16	25	92	512	709	347	369	378	382	350	386	422	482	639	568	327	200	134	92	42	6,575
死亡件数				1	1	2	1	2		3	1	2	1	2	1	1	2	2			4	1	2	1	30

(ウ) 事故類型別発生件数

	人対車両						車両対車両						車両単独						列車	合計							
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道近	その他	その他	正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突			追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突
発生件数	28	44	132	12	166	97	479	165	251	2,145	2,175	63	36	184	444	122	345	5,930	123	7	10	19	6	165	1	6,575	
死亡件数	1		3		4	2	10	5			9							14	5		1			6		30	

(工) 原因別発生件数

	信号無視	右側通行	最高速度違反	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反		安全確認不徹底	安全速度	その他	その他の違反	合計			
															運転操作不適	前方不注意								
発生件数	284	26	7	10	2	53	47	114	119	76	158	259	3	1	362	744	1,237	689	1,734	332	169	51	98	6,575
死亡件数		5	3					1	2	3	1	4			2	1	2		5		1		30	