

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成19年	2,214	28	2,120	723	20	20	781
	平成18年	2,336	35	2,237	825	21	22	886
	増減数	-122	-7	-117	-102	-1	-2	-105
	増減率	-5.2	-20.0	-5.2	-12.4	-4.8	-9.1	-11.9
	全事故に占める割合	10.8	15.7	7.9	3.5	11.7	11.2	2.9
原付	平成19年	1,438	16	1,354	511	11	11	538
	平成18年	1,570	15	1,474	618	9	9	658
	増減数	-132	+1	-120	-107	+2	+2	-120
	増減率	-8.4	+6.7	-8.1	-17.3	+22.2	+22.2	-18.2
	全事故に占める割合	7.0	9.0	5.1	2.5	6.4	6.2	2.0

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の被害。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
二輪車 が故	二輪車	発生件数	3,476	3,328	3,434	3,304	3,356	2,877	2,686	2,600	2,336	2,214
		死者数	56	52	56	44	57	43	37	26	35	28
		負傷者数	3,395	3,216	3,316	3,201	3,247	2,765	2,546	2,515	2,237	2,120
	原付	発生件数	2,444	2,378	2,393	2,326	2,318	2,110	1,872	1,779	1,570	1,438
		死者数	41	34	38	23	30	29	19	16	15	16
		負傷者数	2,351	2,254	2,281	2,241	2,212	1,991	1,739	1,687	1,474	1,354
二輪車 による 事故	二輪車	発生件数	1,631	1,488	1,514	1,405	1,399	1,197	986	918	825	723
		死亡件数	67	33	43	30	33	30	20	12	21	20
		負傷者数	1,754	1,579	1,614	1,513	1,470	1,267	1,055	1,005	886	781
	原付	発生件数	1,214	1,147	1,126	1,046	1,047	941	740	695	618	511
		死亡件数	28	23	27	17	20	21	16	8	9	11
		負傷者数	1,286	1,209	1,192	1,125	1,094	980	785	747	658	538

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上		高校生	青少年	高齢者
二輪車	発生件数	4	73	88	38	24	227	109	82	57	59	67	86	36	723	146	288	159
	死亡件数		2	1	2	1	6	4	1	1	2	2	2	2	20		4	7
原付	発生件数	4	63	68	24	14	173	52	48	26	42	60	78	32	511	123	203	145
	死亡件数		2	1	1		4				1	2	2	2	11		4	4

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪車	発生件数	5	1	6	8	10	23	19	33	51	35	57	55	40	41	44	47	40	52	39	33	31	23	24	6	723
	死亡件数							1	2	2	1	1		1	1		3	1	1	1	1		3	1		20
原付	発生件数	5	1	5	7	8	21	12	19	41	23	39	37	26	27	34	28	31	36	28	22	25	17	15	4	511
	死亡件数										2	1	1	1			1		1				2	1		11

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独					小 計	列 車	合 計				
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 中 途	そ の 他		正 面 衝 突	追 進 中	突 っ 合 い	出 発 時	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時		右 折 時	時 刻 折 曲 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両				路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	
二輪	発生件数	3	11	5		13	6	38	40	16	58	203	16	3	6	31	6	21	400	78	14	20	166	7	285		723
	死亡件数							3		1	6	1				2			13	4	1		2	7		20	
原付	発生件数	3	10	4		11	6	34	22	11	35	172	6	2	3	23	2	10	286	51	12	18	105	5	191		511
	死亡件数							1			6					2			9	1			1	2		11	

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		義 務 違 反		そ の 他 の 違 反	合 計				
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 確 認			安 全 速 度			
二輪	発生件数	19	9	2	2		8	2	19	12	2	16	48	2	2	148	63	104	33	122	10	72	17	11	723
	死亡件数	1		2	1				2	1			4	2		4	1					2			20
原付	発生件数	12	4	1	1		7	2	17	11	1	10	47		1	96	48	79	21	98	4	35	12	4	511
	死亡件数	1		1					2	1			4		2	2									11

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
701cc 以上				1	4	5	38	55	34	13	2	1		148	1	20	1
401 ~ 750cc		2	2	2	2	8	19	9	9	4	3			52	6	16	1
251 ~ 400cc		11	42	18	12	83	80	28	11	3	2			207	42	137	
126 ~ 250cc		13	17	20	9	59	89	44	26	11	5	2	1	237	28	113	5
51 ~ 125cc		1	2	3	1	7	30	30	19	13	13	19	3	134	5	23	27
原 付	4	129	180	89	50	452	194	127	92	118	164	159	64	1,370	300	576	317
合 計	4	156	243	133	78	614	450	293	191	162	189	181	68	2,148	382	885	351

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	合 計
		基 準 適 合	基 準 不 適 合				
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明			
二 輪 車	死 亡	7	18		25	3	28
	重 傷	37	417	14	468	20	488
	軽 傷	68	1,513	12	1,593	39	1,632
	けがなし	3	136		139	7	146
原 付	死 亡	5	10		15	1	16
	重 傷	26	244	10	280	16	296
	軽 傷	50	971	10	1,031	27	1,058
	けがなし	2	89		91	5	96