

15 自転車に関係した交通事故

(1) 自転車事故の発生状況

	自転車の関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成20年	2,665	34	2,650	14.6	16.2	11.3
平成19年	2,916	27	2,923	14.3	15.2	10.9
増減数	-251	+7	-273			
増減率	-8.6	+25.9	-9.3			

注：発生件数は自転車乗車中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

(2) 自転車事故の年次推移

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	3,138	3,413	3,330	3,219	3,295	3,253	3,343	3,042	2,916	2,665
死者数	44	45	29	45	41	29	43	23	27	34
負傷者数	3,121	3,407	3,328	3,202	3,297	3,261	3,333	3,032	2,923	2,650

(3) 自転車事故の特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	4	2	1	3	3	5	7	9	34		1	1	1	2	18
	同乗															
負傷者数	運転	1,093	209	206	153	240	316	284	125	2,626	10	211	320	463	570	581
	同乗	22	2							24	8	3	3	7	8	

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		1,119	213	207	156	243	321	291	134	2,684	18	215	324	471	580	599	
曜日	日曜日	78	16	22	11	21	38	23	10	219		20	14	35	44	53	
	月曜日	178	32	31	20	22	48	55	20	406	1	35	62	69	81	97	
	火曜日	170	37	46	23	41	47	47	29	440	2	31	52	74	88	103	
	水曜日	198	33	29	30	49	59	40	21	459	2	30	54	89	110	93	
	木曜日	186	33	30	32	36	51	50	15	433	2	34	45	94	105	94	
	金曜日	182	35	27	25	43	35	42	23	412	6	31	49	79	98	87	
	土曜日	127	27	22	15	31	43	34	16	315	5	34	48	31	54	72	
自宅からの距離	50m以下	73	5	11	7	10	17	22	14	159	3	25	22	20	21	48	
	100m以下	90	10	17	9	18	19	16	16	195	2	32	24	25	32	44	
	500m以下	203	45	34	20	43	58	66	46	515	3	64	61	58	99	149	
	1000m以下	275	53	43	35	65	84	81	23	659	1	52	105	95	123	148	
	2000m以下	183	37	47	35	49	67	63	13	494	1	20	67	72	96	106	
	2000m超過	273	61	55	50	58	76	43	22	638		19	42	194	201	104	
	同乗者	22	2							24	8	3	3	7	8		
道路形状	交差点	小	366	54	43	29	60	88	86	38	764	5	72	108	155	175	165
		中	319	62	60	44	66	86	68	31	736	3	62	81	144	175	147
		大	46	30	12	11	14	11	7	4	135		3	12	26	43	16
	交差点付近	63	13	12	9	13	20	18	6	154		14	28	17	29	35	
	力－ブ	27	2	3	2	4	6	3	3	50		5	8	11	11	11	
	直線	286	48	71	55	77	99	97	48	781	10	56	82	115	140	202	
	踏切			1						1							
その他の場所	12	4	5	6	9	11	12	4	63		3	5	3	7	23		

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		1,119	213	207	156	243	321	291	134	2,684	18	215	324	471	580	599		
時 間	0～2時		3	4		5				12					2			
	2～4時		2		1		2	1		6					1	1		
	4～6時	1	2	1	1	2	4	2	1	14			1		2	5		
	6～8時	175	16	20	18	21	23	12	11	296		3	75	88	84	33		
	8～10時	197	38	32	29	31	46	56	19	448	4	9	37	136	132	102		
	10～12時	65	12	23	16	35	68	73	37	329	2	18	15	19	32	146		
	12～14時	85	17	18	18	26	34	25	25	248	1	15	31	32	43	66		
	14～16時	109	22	26	12	34	49	47	17	316	5	44	25	26	47	90		
	16～18時	286	34	33	24	34	46	47	19	523	5	104	84	77	97	98		
	18～20時	145	36	32	21	35	41	25	4	339	1	21	47	58	83	52		
	20～22時	51	25	13	11	16	4	2	1	123		1	7	33	51	4		
	22～24時	5	6	5	5	4	4	1		30			2	2	6	2		
昼 夜	昼 間	887	129	144	104	173	253	253	119	2,062	16	196	244	371	420	512		
	夜 間	232	84	63	52	70	68	38	15	622	2	19	80	100	160	87		
事 故 類 型	人 対 車 両		1	1	1					3					1			
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	35	3	8	2	4	8	4	1	65		10	9	13	12	10	
		追 突	進 行 中	12	3	4	5	5	8	5	3	45			3	8	9	14
			そ の 他	5	2	2	2	3			3	18			1	3	4	4
	出 会 い 頭 衝 突	735	113	100	85	133	175	172	69	1,582	11	157	207	308	356	337		
	追 越 ・ 追 抜 時	24	3	5	7	4	8	19	12	82		1	12	9	12	34		
	す れ 違 い 時	19	1	4	1	6	7	3		41	1	4	8	6	4	7		
	左 折 時	107	34	27	16	20	23	16	5	248	2	15	22	53	75	32		
	右 折	右 折 直 進	43	19	18	16	18	27	10	4	155		9	14	14	28	28	
		そ の 他	72	25	17	7	20	23	19	6	189		2	27	35	50	37	
	そ の 他	52	7	13	11	14	26	19	16	158	3	11	15	20	26	50		
	小 計	1,104	210	198	152	227	305	270	117	2,583	17	209	318	469	576	553		
	車 両 単 独	工 作 物	2	1	2		1		3	3	12			1	1	2	6	
		駐 車 車 両	逸 脱					1	1	1		3					1	
			転 落															
そ の 他		13	1	6	3	13	15	17	14	82	1	6	5	1	1	39		
小 計		15	2	8	3	16	16	21	17	98	1	6	6	2	3	46		
列 車																		
原 因	信 号 無 視	10	4	2	1	2	2	6	4	31		1	2	7	4	10		
	右 側 通 行	33	3	8	4	4	7	6	2	67		5	10	16	17	11		
	横 断 等 禁 止	1								1			1	1				
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反	2					1		1	4		2				1		
	左 折 違 反				1				1	2						1		
	優 先 通 行 妨 害	2					4	1	2	9			1	1		6		
	交 差 点 安 全 進 行	17		1	1	2	3	5		29		2	5	9	9	7		
	徐 行 違 反	50	2	2	2	2	5	8	3	74		15	23	9	13	14		
	一 時 不 停 止	79	6	4	2	3	11	13	14	132	2	26	22	25	29	34		
酒 酔 い 運 転																		
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	16		5	1	9	10	14	15	70	1	9	4	2	1	34		
	前 方 不 注 意	内 在	2		1	1	3	2	1	1	11		1		1	1	3	
		外 在	9		6	1		1	2		19		1	3	2	5	2	
	動 静 不 注 視	17	7	3		4	12	4	1	48		3	4	9	10	11		
	安 全 不 確 認	前 左 右	196	18	15	6	23	24	39	29	350	2	65	60	57	65	82	
		後 方	20	1	1	3	2	8	12	9	56		3	8	8	9	26	
	安 全 速 度	6	2	2		3	3			16			1	4	6			
	そ の 他	2	1	2		4	4	6	1	20			2		2	10		
そ の 他 の 違 反	37	8	5	7	8	6	3	1	75	1	5	10	19	22	7			
違 反 な し ・ 同 乗 者 等	620	161	150	126	174	218	170	51	1,670	12	77	169	301	386	340			

(4) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	390	-42	3	+2	391	-45
	茨城町	24	+1			25	+2
	大洗町	17	-3			18	-2
	小計	431	-44	3	+2	434	-45
笠間	笠間市	74	+4	2	+2	73	+5
	城里町	7	-6			7	-6
	小計	81	-2	2	+2	80	-1
東	ひたちなか市	25	-4			25	-5
西	ひたちなか市	144	-24	1		143	-25
	東海村	33	+5		-2	34	+7
	小計	177	-19	1	-2	177	-18
那珂(市)		43	-8			44	-7
大宮(常陸大宮市)		18	-3			18	-4
太田(常陸太田市)		20	-11			21	-10
大子(町)			-4				-4
日立(市)		119	-14			118	-14
高萩	高萩市	9	-5		-1	9	-4
	北茨城市	17	-4	1	+1	16	-5
	小計	26	-9	1		25	-9
鉾田(市)		34		3	+3	31	-3
鹿嶋	鹿嶋市	50	+4	1	+1	49	+3
	神栖市	71	-14	1	-3	67	-14
	小計	121	-10	2	-2	116	-11
行方	行方市	9	-8			9	-8
	潮来市	11	-12			11	-11
	小計	20	-20			20	-19
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	93	-3	2		91	-2
	河内町	6	+2			6	+2
	小計	99	-1	2		97	
牛久	牛久市	87	-18	2	+1	85	-25
	阿見町	56	+4			56	+3
	小計	143	-14	2	+1	141	-22
稲敷	稲敷市	22	-1			22	-2
	美浦村	11	+4	1	+1	11	+4
	小計	33	+3	1	+1	33	+2
土浦	土浦市	236	-10			235	-18
	かすみがうら市	27	-9	1	+1	24	-12
	小計	263	-19	1	+1	259	-30
石岡	石岡市	56	-7	1	-1	56	-6
	小美玉市	32	-6	1	+1	31	-8
	小計	88	-13	2		87	-14
中央	つくば市	168	-19	1	-1	170	-22
北	つくば市	23	-2			23	-2
筑西(市)		99	-11	1	-1	99	-9
下妻	下妻市	48	+2			49	+2
	八千代町	17	-6	1		17	-5
	小計	65	-4	1		66	-3
桜川(市)		40	+7	2	+2	38	+4
結城(市)		43	+13		-2	44	+16
常総	常総市	39	-9	2	+1	39	-8
	つくばみらい市	37	-1			40	+2
	小計	76	-10	2	+1	79	-6
古河(市)		165	-17	3	+2	163	-19
境	境町	29	+4			29	+4
	坂東市	52	-8	3	+2	48	-13
	五霞町	2	-4			2	-4
	小計	83	-8	3	+2	79	-13
取手	取手市	93	-14	1	-2	91	-15
	守谷市	60	+3			63	+7
	利根町	9	+3			9	+3
	小計	162	-8	1	-2	163	-5
高速隊							
	合計	2,665	-251	34	+7	2,650	-273

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄は平成20年12月31日現在。