

## 18 踏切事故

### (1) 踏切事故の発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成20年	3			3	0.0			0.0
平成19年	1			1	0.0			0.0
増減数	+2			+2				
増減率	+200.0			+200.0				

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「踏切事故」とは、列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内において列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

### (2) 踏切事故の年次推移

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	7	3	12	4	6	6	5	4	1	3
死亡件数	1	1	1	1	1	1		2		
死者数	1	1	1	1	1	3		2		
負傷者数	6	2	12	4	5	5	7	3	1	3

### (3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 た ち な づ かな 線	
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線			
合 計	発生件数	3	2								1		
	死亡件数												
	死者数												
	負傷者数	3	2								1		
踏 切 種 別	第 一 種	発生件数	3	2								1	
		死亡件数											
		死者数											
		負傷者数	3	2								1	
	第 三 種	発生件数											
		死亡件数											
		死者数											
		負傷者数											
	第 四 種	発生件数											
		死亡件数											
		死者数											
		負傷者数											