6 曜日別発生状況

(1) 曜日別発生状況(前年対比)

	発	生	件	数	死	亡事	故件	数	列	三	扩 数	Ź	負	傷	者	数
	2年	元年	増源	或 数	2年	元年	増源	太 数	2年	元年	増減	数	2年	元年	増減	数
	2年	九十		率	44	九十		率	24	九十		率	24	九平		率
合 計	6,049	7,447	-1,398	-18.8	84	105	-21	-20.0	84	107	-23	-21.5	7,455	9,372	-1,917	-20.5
日曜	658	947	-289	-30.5	9	10	-1	-10.0	9	11	-2	-18.2	918	1,343	-425	-31.6
月曜	884	1,053	-169	-16.0	9	13	-4	-30.8	9	13	-4	-30.8	1,050	1,305	-255	-19.5
火 曜	916	1,062	-146	-13.7	8	10	-2	-20.0	8	10	-2	-20.0	1,091	1,309	-218	-16.7
水 曜	923	1,087	-164	-15.1	17	14	+3	+21.4	17	15	+2	+13.3	1,116	1,318	-202	-15.3
木曜	906	1,107	-201	-18.2	18	16	+2	+12.5	18	16	+2	+12.5	1,097	1,317	-220	-16.7
金曜	1,002	1,224	-222	-18.1	7	23	-16	-69.6	7	23	-16	-69.6	1,213	1,474	-261	-17.7
土曜	760	967	-207	-21.4	16	19	-3	-15.8	16	19	-3	-15.8	970	1,306	-336	-25.7

(2) 曜日・月別発生件数 I ...

(2) 曜日・	月別発生件数							
	合 計	日曜	月曜	火 曜	水 曜	木 曜	金 曜	土曜
	6, 049	658	884	916	923	906	1, 002	760
合 計	84	9	9	8	17	18	7	16
1 月	590	69	77	99	92	88	94	71
1 /3	12			1	5	2	3	1
2 月	550	67	76	69	94	85	88	71
2);	6			1		1	1	3
3 月	565	62	78	93	88	86	85	73
2)1	7	2	1		1	1		2
4 月	458	40	75	69	80	72	72	50
1 /1	6	2			1	2	1	
5 月	338	37	40	47	47	55	73	39
	5		1	1	1	2		
6 月	461	48	70	69	72	76	81	45
	3	1				2		
7 月	481	43	82	81	57	76	73	69
. ,,	5	1	1		1	1		1
8 月	456	52	66	80	62	60	74	62
	6		1	1				4
9 月	516	68	78	77	70	65	83	75
	4					2	1	1
10 月	563	58	75	92	87	93	91	67
	7	1	2	1	2	1		
11 月	513	52	89	58	79	69	94	72
	12		2		4	3	1	2
12 月	558	62	78	82	95	81	94	66
	11	2	1	3	2	1		2

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。 2 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

(3)曜日・事故類型別発生件数

(0	/ EU TW	合計	日曜	月曜	火 曜	水曜	木曜	金 曜	土曜
	合 計	6, 049 84	658 9	884 9	916 8	923 17	906 18	1, 002 7	760 16
	対面通行中	37 2	3	2	7 1	12	3 1	6	4
人	背面通行中	52 5	9	6	7 1	9 2	9	6	6
	横横断歩道	231 14	23	36 1	33 2	32	46 4	38 1	23
	断同付近	14	Ü	1	4	3	3	1	2
対	中その他	124	14 1	14 1	16	19 1	21	21 3	19
	路上遊戲中	4	1	1		2	1	1	1
車	路上作業中	13		1	2	6	2		2
	路上停止中	20	2	3	1 3		5	2	1 5
	路上横臥	1 4	1			1	1		2
両	その他	145	20	28	20	1 20	17	19	21
	小計	644	72	91	92	104	106	94	1 85
	正面衝突	38 203	5 28	3 32	6 24	7 31	30	4 31	5 27
	点 准 行 由	10 234	1 39	2 17	36	3 42	1 36	1 50	2 14
車	突その他	2, 053	185	325	311	293	318	1 343	1 278
_	出会い頭	1, 620	181	228	254	1 276	231	259	191
両	追越・追抜時	9 76	7	20	1 8	3 6	2 15	15	3 5
4.1		1 70	10	9	9	12	6	12	1 12
対		1 172	18	30	34	25	1 16	29	20
車	左 折 時 右 右折直進	1 368	35	45	61	52	1 60	59	56
牛	折	1 124	11	16	22	20	1 22	23	10
両	時その他	392	57	61	55	53	53	68	45
lml	その他	3 5, 312	571	783	1 814	810	787	1 889	1 658
	小 計	29	1 1	2 2	2	7	6 2	3 3	8
	工電柱	3 12		2 2 1	4		1 2		0
車	作 防護 柵 物 ———————————————————————————————————	2	3 1		1		1	2	3
	家屋・塀	9	_	1	2	1	1	1	3
両	突その他	23 4	4	2 1	4	1 1	5	4	3 1
	駐車車両衝突	15	4	1	2	1	1	2	4
単	逸転落	4	2 1			1 1			1 1
+	脱その他	1 1				1 1			
V.1.	転 倒	11 2	1	1 1		2	1 1	4	2
独	その他	10 2		2	1	2	1 1	3	1 1
	小 計	93 17	15 3	10 4	10	9 3	13 4	19	17 3
列	車								