# 男女別運転者による交通事故

# (1) 男性運転者による交通事故

# ア 発生状況

	男 性	運 転 者	によ	る	事 故	男 性	運 転	者 の	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
令和 2年	3,777	63		63	4, 691	64. 6	84. 0	84. 0	64. 8
令和元年	4,612	68		69	5, 897	63. 7	68. 0	67. 6	64. 4
増 減 数	-835	-5		-6	-1, 206				
増減率	-18. 1	-7.4		-8.7	-20.5				

#### イ 年次推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和 2年
発生	生件数	9, 900	9, 318	8, 997	8, 215	7, 748	7, 101	6, 377	5, 915	5, 288	4,612	3, 777
	構成率	62.5	63.8	62.8	63.5	63.5	62. 9	62.8	63.1	62. 7	63.7	64. 6
死τ	亡件数	161	122	111	122	103	107	115	105	91	68	63
死	者 数	168	127	114	124	105	110	119	107	91	69	63
負債	<b></b> 島者数	13, 040	12, 254	12,000	10,792	10, 299	9, 364	8,312	7,619	6,808	5, 897	4,691

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

#### ウ 特徴

# (ア) 年齢層別発生状況

	20 告土港	20~29歳	20~20告	40~40年	50~50岩	60~60告	70~70塔	9 17 岩00	合 計	内	数
	2070文/个1回	20 29 所文	30 3970	40 49 // (	30 39 成	00.009成	10 9 19 // 文	00成以上		青少年	高齢者
発生件数	173	732	531	605	518	516	495	207	3, 777	584	999
死亡件数	4	7	10	14	11	8	7	2	63	9	15
死 者 数	4	7	10	14	11	8	7	2	63	9	15
負傷者数	234	942	683	749	633	599	601	250	4, 691	763	1, 198

注: 青少年、高齢者は内数。

# (イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	48	19	18	16	30	41	114	328	277	200	208	235	210	252	196	230	240	344	301	196	106	84	49	35	3,777
死亡件数	3		2		4	4	4	1	1	2	3	3	2	4	1	3	2	6	7	2	3	3		3	63

#### (ウ) 事故類型別発生件数

	,	人	対	車	屆	ī			車		両	対		車		両			車	両	茸	í 3!	ŧ		列	
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	出	追	す	左	右扌	斤時	そ	ds	工	駐	路	転	そ	小		合
	面	面	横	司	そ		71.	面	進	そ	会	越	ħ		右	そ		小	作	車	外			11,		
	通	通行	断	付	の	の	計	衝	行	Ø)	W	追	違	折	折	の	の	計	物衝	車	逸		0)	計		計
	行中	17	歩道	近	他	他		突	ф	他	頭	抜時	時	時	直進	他	他		突	両	脱	倒	他			
		11	炟	丌	TEL	IE.		^	7	TEL	央	m/J	r-y	17	進	TEL	TES.		^	lc1	'nL	[2]	III.		車	
発生件数	21	29	123	12	72	116	373	134	155	1,371	927	51	39	108	218	83	244	3,330	46	11	2	6	9	74		3,777
死亡件数	2	4	9	3	7	4	29	7	2	1	5	1	1	1	1		1	20	9		2	1	2	14		63

#### (工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転 菲	& 務	5 道	E E	叉	そ	l
	号	側	高	越,	切一	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不治	方 注意	動静	安 不確	全認	安へ	そ	の他	合
	無	通	速	違	个停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	不停	運	運	操作不	内	外	不 注	前左	後	全速	の	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	165	57	6	13		11	15	95	147	113	42	164	3	7	232	538	809	303	679	212	28	49	89	3,777
死亡件数	1	6	5	1			1	1	1	10		1	2		7	12	4	2	1	1	4		3	63

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による 全死傷者数であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「男性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。

# (2) 女性運転者による交通事故

# ア 発生状況

	女 性	運 転 者	によ	る	事 故	女 性	運転	者の	割合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
令和 2年	2,069	12		12	2, 553	35. 4	16. 0	16. 0	35. 2
令和元年	2,632	2 32		33	3, 254	36. 3	32.0	32.4	35. 6
増 減 数	-563	3 -20		-21	-701				
増減率	-21.4	-62.5	_	63.6	-21.5				

#### イ 年次推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和 2年
発	生件数	5, 940	5, 292	5, 335	4,732	4, 449	4, 181	3, 779	3, 456	3, 146	2,632	2,069
	構成率	37.5	36. 2	37.2	36. 5	36. 5	37. 1	37.2	36. 9	37. 3	36. 3	35. 4
列	亡件数	32	37	22	36	26	24	25	29	26	32	12
列	者数	32	37	22	36	27	25	25	30	26	33	12
負	傷者数	7, 623	6,850	7,018	6, 123	5, 787	5, 418	4,816	4, 400	3,892	3, 254	2, 553

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

#### ウ 特徴

# (ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	4 (3 卷08	合 計	内	数
	乙〇万久/八十四	20 - 23 所及	30 - 33/00	40 - 43//0	30 - 33 所风	00 - 03 //03	10 - 13///	0000000000	<u>.</u>	青少年	高齢者
発生件数	68	379	270	398	331	284	287	52	2, 069	296	493
死亡件数		1	1	2		2	5	1	12		7
死 者 数		1	1	2		2	5	1	12		7
負傷者数	90	493	313	500	394	345	356	62	2, 553	384	612

注: 青少年、高齢者は内数。

# (イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	9	4	3	5	7	9	31	152	205	113	130	126	137	125	107	142	174	203	172	105	61	31	13	5	2,069
死亡件数				1			1		1		1				1	1	1	3	1	1					12

#### (ウ) 事故類型別発生件数

		人	対	車	庫	ĵ			車		両	対		車		両			車	両	単	í ž	虫		列	
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	出	追	す	左	右扌	一時	そ	小	I	駐	路	転	そ	小		合
	面	面	横	司	そ		1,1	面	進	そ	会	越	れ	-t-	右	そ		,1.	作	車	外			71.		П
	通行	通行	断步	付	の	の	計	衝	行	の	V)	追抜	違い	折	折直	の	の	計	物衝	車	逸		の	計		計
	中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
発生件数	6	14	99	1	49	66	235	68	69	645	634	18	23	57	143	39	127	1,823	6	4			1	11		2,069
死亡件数		1	2		1	1	5	3			3						1	7								12

#### (工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転	薎 矜	· i	i E	豆	そ	
	号	側	高	越	切	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不	方 主意	動静	安 不確	全 認	安	そ	の他	合
	無	通	速	し違	不停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	不停	が運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	の	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	106	20		2		1	4	72	84	87	27	128		1	118	242	362	167	448	111	17	18	54	2,069
死亡件数		3						1		2	1	1				1	1				1		1	12

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、女性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「女性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。