

13 ダンプカーによる交通事故

(1) 発生状況

	ダンプカーによる事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和2年	45	3	3	50	0.7	3.6	3.6	0.7
令和元年	50	1	1	68	0.7	1.0	0.9	0.7
増減数	-5	+2	+2	-18				
増減率	-10.0	+200.0	+200.0	-26.5				

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「ダンプカー」とは、荷台を傾けて、積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車をいう。

3 発生件数はダンプカーが第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、ダンプカーの運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 ダンプカーには軽貨物車を含む。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	80	80	71	77	68	59	35	36	33	50	45
死亡件数	2	1	1	1	1		1		2	1	3
死者数	2	1	1	1	1		1		2	1	3
負傷者数	103	95	100	112	100	77	51	50	45	68	50

(3) 特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数		4	13	4	8	13	3		45	4	12
死亡件数					2		1		3		1

注: 青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
発生件数		1	1			1		4	5	4	3	4	6	7	2	2	1	2					1	1	45
死亡件数										1			1	1											3

ウ 路線別発生件数

	国 道																小計	県主要地方道	道一般県道	市町村道	高速道路等	その道の他路	合計		
	4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号									
発生件数	5	3	2		1			1			1		3	1	3		20	12	7		4			2	45
死亡件数		1															1				2				3

注: 高速道路等には「指定自動車専用道路」を含む。

エ 事故類型別発生件数

	人対車両					小計	車両対車両								小計	車両単独					小計	合計						
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道近	その他		正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突		追突	追突	追突	追突	追突			追突	追突	追突	追突	追突	追突
発生件数			1		1	4	6		3	17	6	2	1	3	1	2	3	38		1						1		45
死亡件数					1		1						1	1				2									3	