

13 ダンプカーによる交通事故

(1) 発生状況

	ダンプカーによる事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和2年	45	3	3	50	0.7	3.6	3.6	0.7
令和元年	50	1	1	68	0.7	1.0	0.9	0.7
増減数	-5	+2	+2	-18				
増減率	-10.0	+200.0	+200.0	-26.5				

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「ダンプカー」とは、荷台を傾けて、積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車をいう。

3 発生件数はダンプカーが第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、ダンプカーの運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 ダンプカーには軽貨物車を含む。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	80	80	71	77	68	59	35	36	33	50	45
死亡件数	2	1	1	1	1		1		2	1	3
死者数	2	1	1	1	1		1		2	1	3
負傷者数	103	95	100	112	100	77	51	50	45	68	50

(3) 特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数		4	13	4	8	13	3		45	4	12
死亡件数					2		1		3		1

注: 青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
発生件数		1	1			1		4	5	4	3	4	6	7	2	2	1	2					1	1	45
死亡件数										1			1	1											3

ウ 路線別発生件数

	国 道																小計	県主要地方道	道一般県道	市町村道	高速道路等	その道の他路	合計
	4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号							
発生件数	5	3	2		1			1		1		3	1	3		20	12	7	4			2	45
死亡件数		1														1			2				3

注: 高速道路等には「指定自動車専用道路」を含む。

エ 事故類型別発生件数

	人対車両				小計	車両対車両								小計	車両単独				小計	合計		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道近		正面衝突	追突		追突	追突	追突	追突			追突	追突						
発生件数		1		1	4	6	3	17	6	2	1	3	1	2	3	38	1				1	45
死亡件数				1	1	1				1	1				2	2						3