

道路の現況と予算

現況

<道路整備状況>

(単位: km, %) 令和4年3月31日

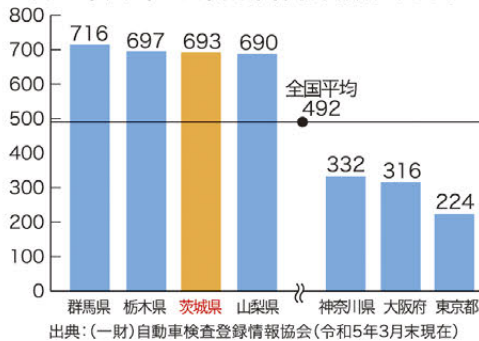
| | 一般国道(直轄) | | | 一般国道(補助) | | | 主要地方道 | | | 一般県道 | | | 市町村道 | | | 合計 | | |
|----|----------|------|-------|----------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|
| | 延長 | 整備率 | 改良率 | 延長 | 整備率 | 改良率 | 延長 | 整備率 | 改良率 | 延長 | 整備率 | 改良率 | 延長 | 整備率 | 改良率 | 延長 | 整備率 | 改良率 |
| 全国 | 24,147 | 69.5 | 100.0 | 31,997 | 73.4 | 88.1 | 57,879 | 67.0 | 80.1 | 72,002 | 55.8 | 64.0 | 1,035,195 | 60.1 | 60.1 | 1,221,220 | 60.7 | 62.8 |
| 茨城 | 408 | 30.6 | 100.0 | 774 | 69.2 | 96.7 | 1,657 | 63.4 | 80.6 | 1,729 | 59.5 | 67.3 | 50,881 | 40.8 | 40.8 | 55,449 | 42.4 | 44.0 |
| 順位 | 22 | 47 | 1 | 17 | 32 | 5 | 5 | 27 | 23 | 14 | 15 | 19 | 2 | 47 | 47 | 2 | 47 | 47 |

※道路延長は、自転車専用道を除く
 ※整備率=整備済延長/実延長 整備済延長=改良済(幅員5.5m以上)かつ混雑度が1.0未満(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)の延長 ただし、市町村道は、改良済延長=整備済延長
 ※改良率=改良済延長/実延長 改良済延長=車幅5.5m以上の延長(ただし市町村道は幅員5.5m未満を含む)

道路を取り巻く状況

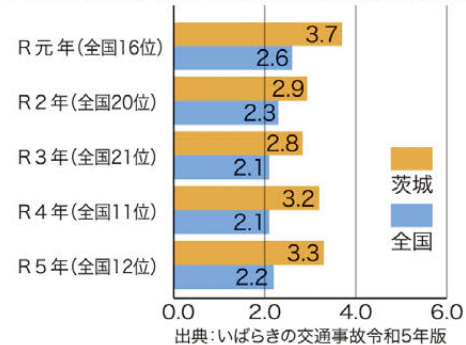
<自動車への高い依存度>

■人口千人あたり乗用車保有台数(全国3位)



<全国平均を上回る重大な交通事故>

■人口10万人あたり交通事故死者数の推移



長い橋「※高架橋を除く」 ランキングTOP5

1位 北浦大橋(1,295m)
荒井行方線(鹿嶋市~行方市)

2位 幸久大橋(1,166m)
国道349号(那珂市~常陸太田市)

3位 霞ヶ浦大橋(1,015m)
国道354号(かすみがうら市~行方市)

4位 新大和根橋(711m)
守谷流山線(取手市~柏市)

5位 新三国橋(685m)
国道354号(加須市~古河市)

長いトンネル ランキングTOP5

1位 朝日トンネル(1,784m)
石岡つくば線(土浦市)

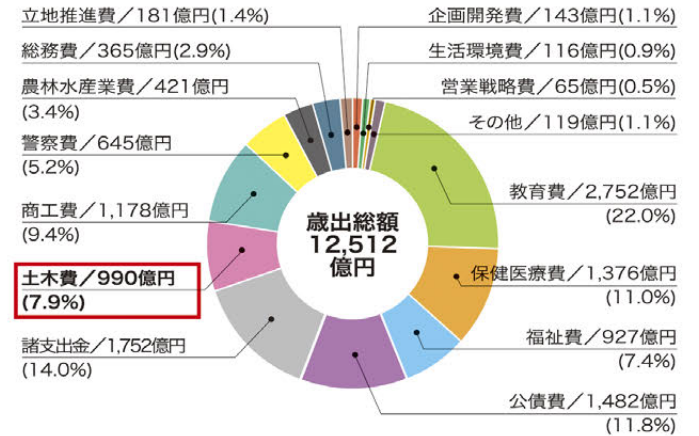
2位 北沢トンネル(1,581m)
国道461号(常陸太田市)

3位 本山トンネル(942m)
日立山方線(日立市)

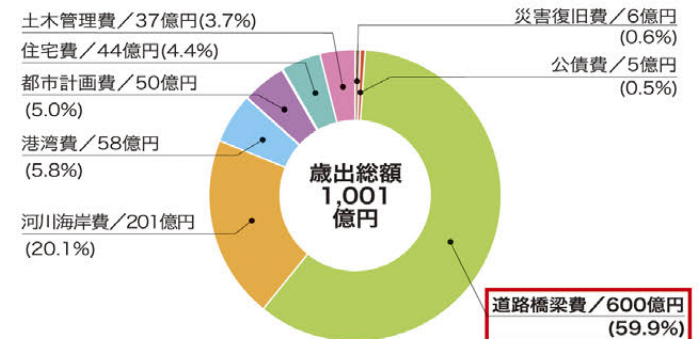
4位 花室トンネル(770m)
土浦境線(つくば市)

5位 守谷トンネル(741m)
野田牛久線(守谷市)

令和6年度茨城県歳出予算(一般会計)



令和6年度土木部歳出予算(一般会計)



道路橋梁費の当初予算推移(公共事業費のみ)

