

茨城県のプロフィール

位置

茨城県は、日本列島のほぼ中央を占める関東地方の北東にあり、東は太平洋にのぞみ、北は福島県、西は栃木県に接し、南は利根川をもって千葉県、埼玉県に界しています。

首都東京の中心から県南の取手市は、40キロメートル、県都の水戸市は、100キロメートルの圏内にあります。

県内各地の観光地

袋田の滝

高さ120m、幅73mの日本三名瀑の一つ。四季折々の景色を楽しめる。



筑波山

標高877m、男体山と女体山の二つの峰を持ち、山頂からは関東平野を一望できるパノラマが広がる。



偕楽園

日本三大園に数えられ、約100品種3,000本の梅が楽しめる名所。



鹿島神宮

武の神様を祀る。緑まぶしい広大な神域はパワースポットとしても注目されている。



古河公方公園

日本で初めてユネスコの「メリナ・メルクーリ国際賞」を受賞した公園。四季折々に美しく花々が咲くが、特に春の桃は絶景。



牛久大仏

全高120m。地上85mの展望台へはエレベーターで登れる。



交通インフラ整備の歴史

○黒字: 有料道路開通 (※無料開放区間含)
○赤字: 直轄国道開通
○青字: 高速道路開通

S37.12(1962)	鏡子大橋開通	H12.2(2000)	常磐自動車道(千代田石岡IC~友部JCT)6車線化
S40.4(1965)	筑波スカイライン開通(H18.4無料開放)	H12.3(2000)	北関東自動車道(友部JCT~水戸南IC)開通
S42.4(1967)	国道51号夏海バイパス開通	利根かもめ大橋有料道路開通	国道6号志麻橋開通
S44.10(1969)	鹿島港開港	H12.5(2000)	国道6号水戸バイパス開通
S45.4(1970)	国道6号水戸バイパス開通	H12.6(2000)	常磐自動車道(友部JCT~水戸IC)6車線化
S46.9(1971)	茨城県道路公社設立	H12.12(2000)	北関東自動車道(友部IC~友部JCT)開通
S47.7(1972)	国道50号笠間バイパス開通	H13.3(2001)	国道6号日立バイパス一部開通
	国道51号大洗バイパス開通	国道6号藤代バイパス開通	
S49.4(1974)	水郷有料道路開通(H21.12無料開放)	H13.12(2001)	新4号国道大和田跨道橋開通
S49.10(1974)	表筑波スカイライン開通(H16.10無料開放)	H14.3(2002)	国道50号内原バイパス開通
S51.4(1976)	月居トンネル有料道路開通(S62.2無料開放)	梅香トンネル開通	
S52.11(1977)	国道51号牛堀バイパス開通	H15.3(2003)	圏央道(つくばJCT~つくば牛久IC)開通
S54.2(1979)	常総大橋開通	H17.3(2005)	国道6号藤代バイパス牛久沼大橋開通
S55.4(1980)	新大利根橋有料道路開通(H22.4無料開放)	H17.7(2005)	常磐自動車道友部S&スマートIC社会実験開始(H18.12本格運用)
S55.12(1980)	国道50号岩瀬バイパス開通	H17.8(2005)	つくばエクスプレス開業
S56.4(1981)	常磐自動車道(柏IC~谷田部IC)開通	H18.4(2006)	若草大橋有料道路開通
	石岡有料道路開通(H17.3無料開放)	H18.8(2006)	都市軸道路「守谷トンネル」4車線化開通
	新4号国道「新利根橋」開通(H13.4無料開放)	H18.9(2006)	常磐自動車道水戸北スマートIC社会実験開始(H21.4本格運用)
S57.3(1982)	常磐自動車道(谷田部IC~千代田石岡IC)開通	H19.3(2007)	圏央道(つくば牛久IC~阿見東IC)開通
	国道6号土浦バイパス開通	H19.11(2007)	北関東自動車道(空間西IC~友部IC)開通
S59.3(1984)	常磐自動車道(千代田石岡IC~那珂IC)開通	H20.3(2008)	国道6号日立バイパス一部開通
S60.1(1985)	常磐自動車道(三郷IC~柏IC)開通	H20.4(2008)	北関東自動車道(桜川東西IC~笠間西IC)開通
S60.2(1985)	常磐自動車道(那珂IC~日立南太田IC)開通	H20.12(2008)	北関東自動車道 県内区間全線開通
S60.3(1985)	土浦高架街路開通	東北3港(日立・常陸那珂・大洗)統合・茨城港誕生	国道294号「乙子立体交差点」開通
	新4号国道春日部古河バイパス開通	H21.2(2009)	常磐自動車道東海スマートIC開通
	大洗-若小牧・室間間のカーフェリー-就航	H21.3(2009)	東関東自動車道水戸線(茨城空港北IC~茨城JCT)開通
S60.7(1985)	常磐自動車道(日立南太田IC~日立北IC)開通	H22.3(2010)	茨城空港開港
S61.3(1986)	国道50号水戸バイパス開通	H22.4(2010)	圏央道(つくば中央IC~つくばJCT)開通
S61.12(1986)	新4号国道小山石橋バイパス開通	H22.12(2010)	鏡子大橋一部開通
S62.3(1987)	霞ヶ浦大橋有料道路開通(H17.11無料開放)	H23.3(2011)	国道50号下館バイパス一部開通
S62.11(1987)	東関東自動車道(佐原香取IC~潮来IC)開通	常磐自動車道石岡小美玉スマートIC開通	国道6号牛久土浦バイパス一部開通
S63.3(1988)	常磐自動車道 県内区間全線開通	H23.11(2011)	鹿行大橋開通
H2.1(1990)	下総利根大橋有料道路開通(R2.1無料開放)	H24.4(2012)	湊大橋開通
H2.4(1990)	国道51号東バイパス開通	H24.5(2012)	朝日トンネル開通
H2.8(1990)	国道6号茨城町バイパス開通	H26.4(2014)	圏央道(稲敷IC~神崎IC)開通
H4.4(1992)	新4号国道古河小山バイパス開通	H26.10(2014)	国道50号下館バイパス開通
H5.10(1993)	常磐自動車道日立中央IC・日立有料道路開通	H27.3(2015)	圏央道(久喜白岡JCT~境古河IC)開通
H6.4(1994)	鉦田環状道路開通	新4号国道春日部古河バイパス全線4車線化	新4号国道古河小山バイパス全線4車線化
H7.2(1995)	北浦大橋開通	圏央道 県内区間全線開通	国道6号土浦バイパス全線4車線化
H8.12(1996)	国道6号東水戸道路(水戸南IC~水戸大洗IC)開通	国道6号土浦バイパス全線4車線化	東関東自動車道水戸線(鉦田IC~茨城空港北IC)開通
H9.8(1997)	海海道有料道路開通	常磐自動車道水戸北スマートICフルインテグレーション	茨城空港アクセス道路全線開通
H10.4(1998)	国道50号結城バイパス・下館バイパス一部開通	R5.3(2023)	圏央道(境古河IC~坂東IC)4車線化
H10.12(1998)	常陸那珂港南線(ひたち海浜公園IC~常陸那珂港IC)開通	R5.5(2023)	国道50号バイパス全線4車線化
	常陸那珂港開港		
H11.3(1999)	国道6号神橋開通		
H11.5(1999)	国道51号鹿嶋バイパス一部開通		
H11.6(1999)	国道6号東水戸道路(水戸大洗IC~ひたちなかIC)開通		
	常陸那珂有料道路(ひたちなかIC~ひたち海浜公園IC)開通		
H11.10(1999)	国道50号内原バイパス一部開通		