

インフラビフォーアフター 完成: 令和6年 6月 4日

## 路面再生事業による交通事故防止。生活環境の改善！！

主要地方道 水戸神栖線 ( 行方市 石神地内 )

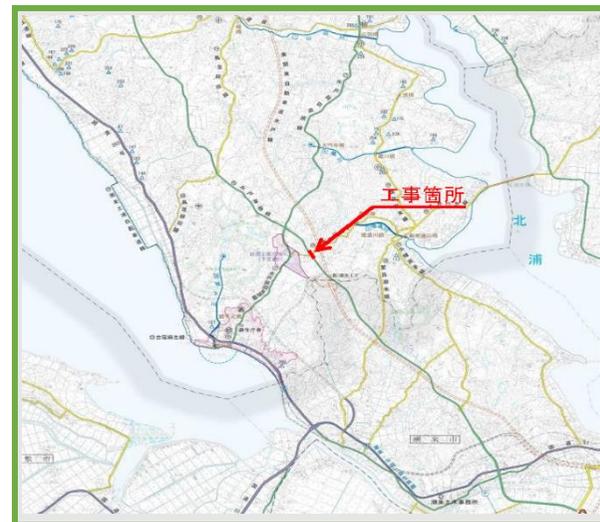
ビフォー

●道路の轍掘れによってアスファルトの路面が隆起し、車両走行時ハンドルをとられ通常の走行性が失われていたと同時に、バイクなどの通行時には転倒の恐れも考えられる路面凹凸があり近隣への騒音・振動被害も懸念された。また、降雨時には轍に水がたまり歩行者への水撥被害の懸念もあった。

アフター

●路面が大きく破損していたため10cmの深さまで路面を削り、舗装を新しくしました。同時に視認性の低下していた交差点付近の区画線の復旧も行いました。騒音・振動は無くなり、車両やバイクの走行性が大きく改善しました。総合的に路面を新しくした事で、事故防止や道路景観を含めた近隣の生活環境改善にもつながりました。

↓位置図



↓施工前



⇒

↓施工後

