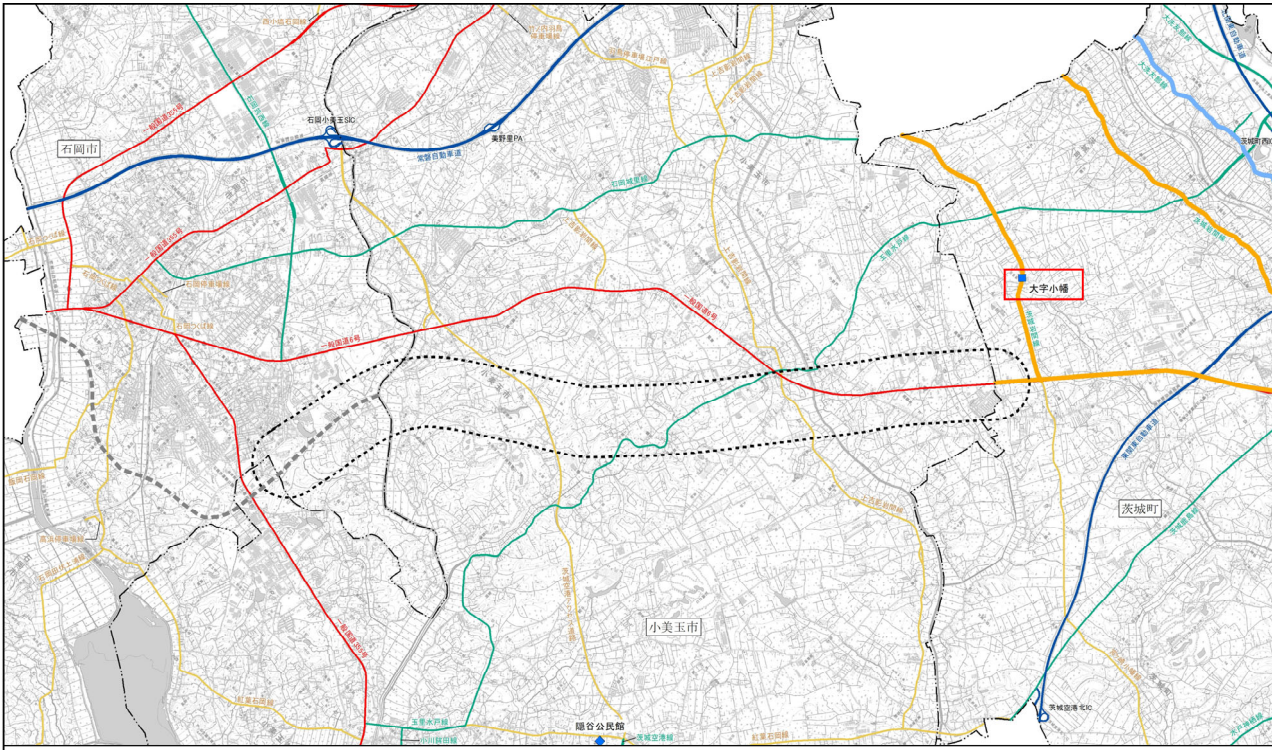
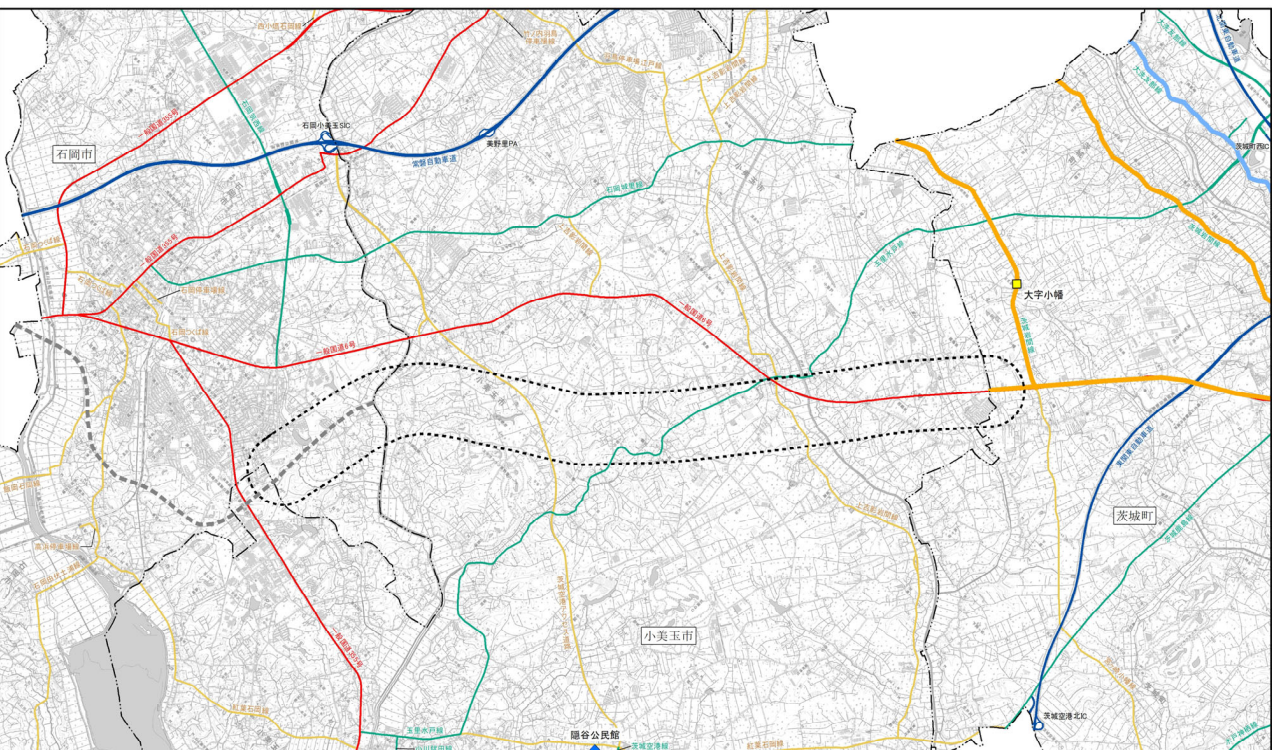
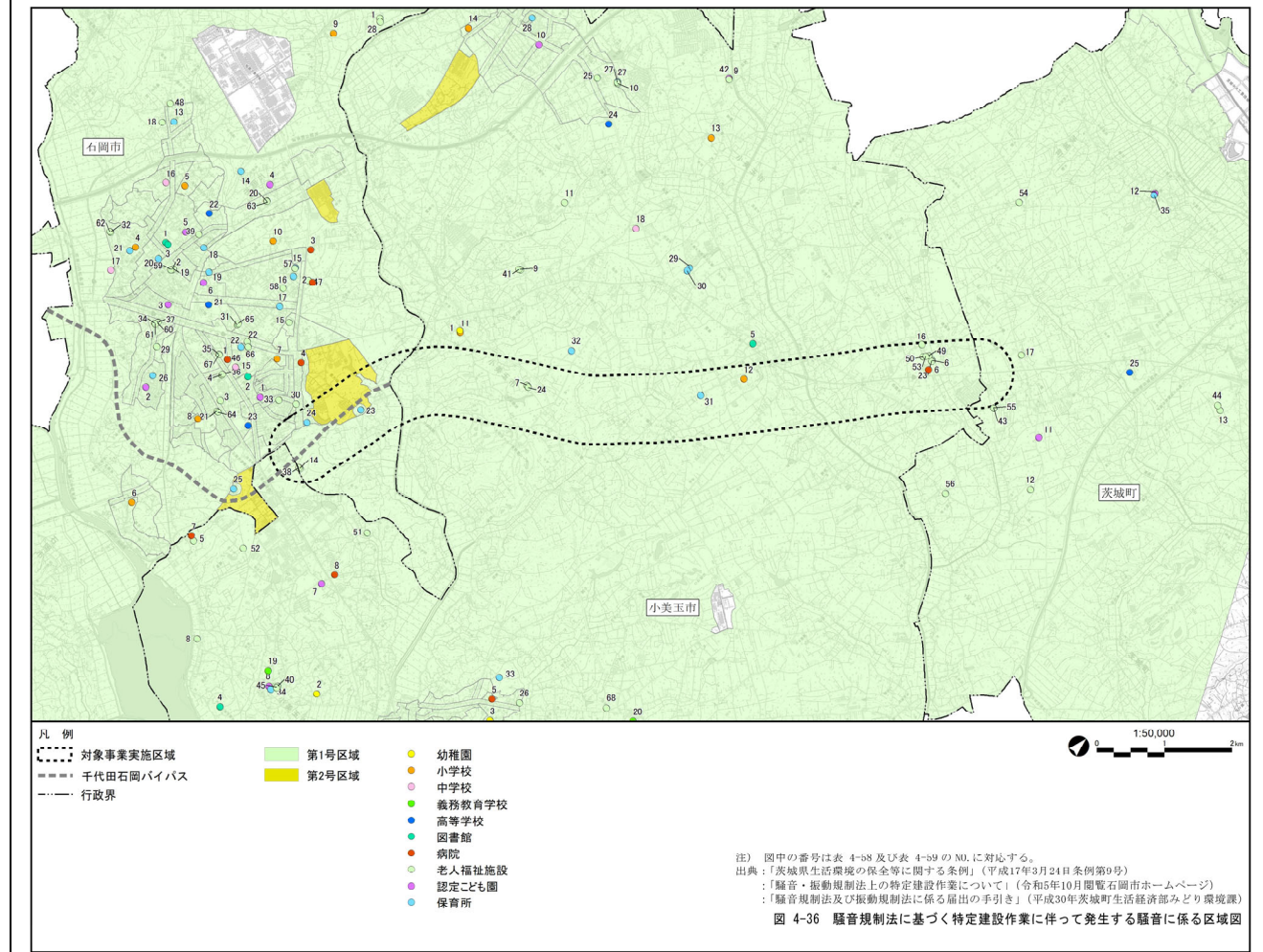
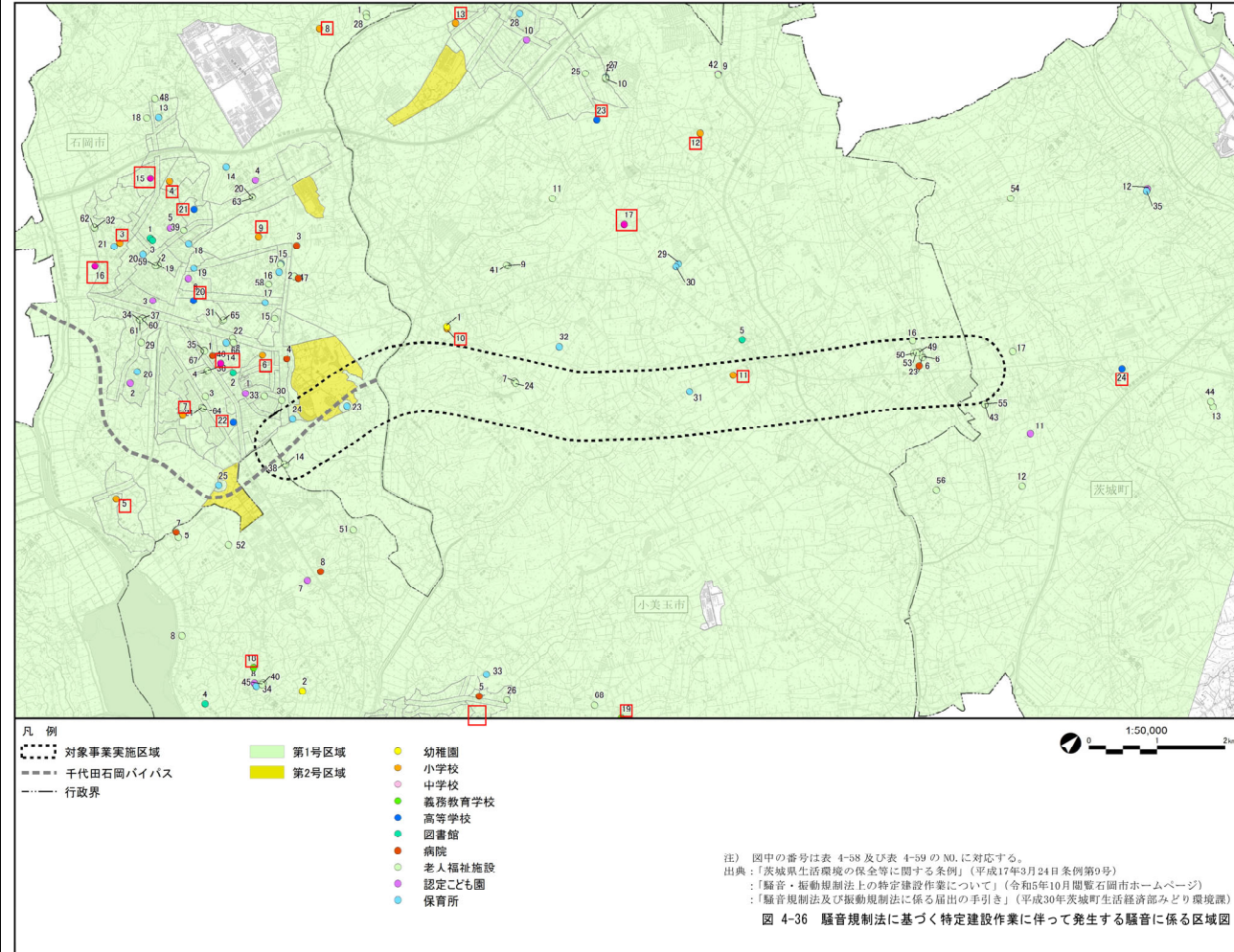


正誤表

箇所	誤	正
<p>p.4.1-19</p> <p>図 4-3 自動車騒音調査地点等及び航空機騒音調査地点</p>	 <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>対象事業実施区域</li> <li>千代田石岡バイパス</li> <li>行政界</li> <li>高速自動車国道</li> <li>一般国道</li> <li>主要地方道</li> <li>一般県道</li> <li>自動車騒音測定地点(環境基準達成)</li> <li>自動車騒音評価区間(環境基準達成)</li> <li>自動車騒音評価区間(環境基準超過)</li> <li>航空機騒音測定地点(環境基準達成)</li> </ul> <p>出典：「環境展望台GIS（自動車騒音の常時監視結果）」（令和5年10月閲覧 国立研究開発法人国立環境研究所ホームページ）  「自動車騒音常時監視調査結果（令和2年度）」（茨城県県民生活環境部環境対策課）  「百里飛行場調査結果の推移」（茨城県県民生活環境部環境対策課）</p> <p>図 4-3 自動車騒音調査地点等及び航空機騒音調査地点 4.1-19</p>	 <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>対象事業実施区域</li> <li>千代田石岡バイパス</li> <li>行政界</li> <li>高速自動車国道</li> <li>一般国道</li> <li>主要地方道</li> <li>一般県道</li> <li>自動車騒音測定地点(環境基準超過)</li> <li>自動車騒音評価区間(環境基準達成)</li> <li>自動車騒音評価区間(環境基準超過)</li> <li>航空機騒音測定地点(環境基準達成)</li> </ul> <p>出典：「環境展望台GIS（自動車騒音の常時監視結果）」（令和5年10月閲覧 国立研究開発法人国立環境研究所ホームページ）  「自動車騒音常時監視調査結果（令和2年度）」（茨城県県民生活環境部環境対策課）  「百里飛行場調査結果の推移」（茨城県県民生活環境部環境対策課）</p> <p>図 4-3 自動車騒音調査地点等及び航空機騒音調査地点 4.1-19</p>

p.4.2-81

図 4-36 騒音規制法に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音に係る区域図



p.4.2-88

図 4-39 振動規制法に基づく特定建設作業に伴って発生する振動に係る区域図

