

## 茨城県地域公共交通計画（別紙）【地域公共交通確保維持事業に係る計画】の策定概要

### 制度の概要

- 地域実情に応じた最適なバスネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行を支援する。
- 厳しい経営状況にあるバス事業者の負担軽減や老朽更新による安全確保・利用者利便を図るため、バス車両の更新等を支援する。
- 補助対象事業者の経常費用は、補助対象期間の前々補助対象期間を最終とする過去3年間の実績の平均により算出することとする。
- 補助対象事業者の経常収益は、補助対象期間の前々補助対象期間を最終とする過去3年間の実績の平均により算出することとする。

### 今回作成する計画の概要

#### ●地域公共交通確保維持事業に係る計画【令和7年度計画（R6.10.1～R7.9.30）】

対象事業者	令和7年度（今回申請）		参考 令和6年度	
	系統数	補助申請額（千円）	系統数	補助申請額（千円）
茨城交通(株)	22	115,626	22	129,692
関東鉄道(株)	14	68,495	14	70,852
関鉄グリーンバス(株)			4	5,862
茨城急行自動車(株)	4	20,141	5	14,013
朝日自動車(株)	2	10,040	2	8,033
ジェイアールバス関東(株)	2	3,978		
合計	44	218,280	47	228,452

#### ●車両減価償却費補助

対象事業者	令和7年度（今回申請）		参考 令和6年度	
	車両数	補助申請額（千円）	車両数	補助申請額（千円）
茨城交通(株)	17	26,507	15	18,972
朝日自動車(株)	1	472	1	945
合計	18	26,979	16	19,917

### 各系統の目標について

- 地域公共交通計画と補助制度の連動化により、地域公共交通確保維持事業の定量的な目標（各系統の目標）について、茨城県地域公共交通計画（以下、県交通計画）の目標と整合性のとれたものとするため、以下のように設定する。

県交通計画の目標（P.60）の考え方である「令和元年度の水準へ回復」に向けて、令和9年度（県交通計画の最終年度）までに、令和元年度の収支率以上となるよう、各系統の目標を設定

※バス分科会の本協議は、現在、茨城県地域交通推進協議会で進められている、茨城県地域公共交通計画変更に係る協議が承認され、かつ、県で変更手続きが行われることを前提にしております。

## 新型コロナウイルス感染症の影響による特例について

### ①計画輸送量が15人未満となる系統の取扱いについて

令和6年6月14日付けで国土交通省から発出された事務連絡により、地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る補助要件の緩和が示されたことに基づき、計画輸送量が15人未満となる系統であっても、計画運送収入に「R3年度、R4年度及びR5年度に国から追加交付された地域公共交通確保維持改善事業費補助金の額と、R3年度、R4年度及びR5年度に地方自治体から交付された新型コロナウイルスの影響による運送収入減少の補填を目的とした補助金の額（以下、「追加交付額等」）」を算入して算定した輸送量が15人以上であれば補助対象とする。

【参考】地域公共交通確保維持改善事業費補助金（陸上交通）に係る補助要件の緩和等について（令和6年6月14日付け事務連絡）

#### 1. 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金について

- (1) 交付要綱別表1「補助対象事業の基準」の補助対象事業の基準「へ」の「過去に2ヶ年度連続して1日当たりの実績輸送量が15人未満又は150人超ではないもの。」について、令和3年度、令和4年度及び令和5年度における実績輸送量が、新型コロナウイルス感染症の影響による輸送人員減少等により15人未満となっても、これにより補助対象外とすることはない。
- (2) 交付要綱別表1「補助対象事業の基準」の補助対象事業の基準「へ」の「補助対象期間の1日当たりの輸送量が15人～150人と見込まれ」における1日あたりの輸送量（以下「計画輸送量」という。）の計算においては、交付要綱別表1及び別表3の注意書き1～3における「計画運送収入」（交付要綱様式1-5の運送収入）に、交付要綱（令和4年2月15日付け国総地第61号他）附則第20条第2項及び交付要綱（令和5年3月3日付け国総地第91号他）附則第2条第2項の規定に基づき交付された補助金額のほか、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う運送収入の減収分を補填する等の目的により交付された地方公共団体等の補助金額を収入として算入できるものとする。なお同計算方法を採用した場合でも、計画輸送量が1日あたり15人未満となる場合においては、実情を鑑み個別に判断することとする。