

令和元（平成31）年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

令和元（平成31）年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています（スクールバス等は除く）。

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地域有償旅客運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
まちづくり活性化バス キラちゃん (土浦市)	特定非営利活動法人 まちづくり活性化土浦	関東鉄道株式会社	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用促進	限定なし	小型バス 28人, 3台	一乗車 150円	56,067	18,077	24,874	362	129,456	Aコース(市民会館循環) Bコース(亀城公園循環) Cコース(霞ヶ浦循環)	7 7 7	11.6 9.1 11.0	H19.4 H19.4 H19.4	
古河市循環バス 「ぐるりん号」 (東、西、南コース) (古河市)	古河市公共交通活性化会議	茨城急行自動車株式会社	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし	日野レインボ 57人, 2台 日野ポンチヨ 27人, 1台	一乗車 100円	59,108	9,896	49,078	366	132,188	東コース 西コース 南コース 南コース(古河駅～栗橋駅)	7 7 7 7	18.0 20.2 20.6 9.5	H10.6 H10.6 H10.6 H24.4	令和2年4月以降 ・東コース コース名、ルート変更、ダイヤ変更 ・西コース ルート変更、ダイヤ変更 ・南コース ダイヤ変更
古河市循環バス 「ぐるりん号」 (市役所・通勤通学コース) (古河市)	古河市公共交通活性化会議	ジェイアールバス関東株式会社	古河市への定住促進を図るとともに、交通不便地域からの市外転出防止、慢性的な古河駅東口の渋滞緩和を図る。	限定なし	日野ポンチヨ 27人, 2台	1乗車2ブロックまで 100円、3ブロック以上 200円	37,151	8,325	28,826	366	57,252	通勤通学コース 市役所本庁・病院コース	7 7	10.4 16.0	H28.12 H28.12	・通勤通学コース ダイヤ変更 ・市役所本庁・病院コース コース名変更、ダイヤ変更
龍ヶ崎市 コミュニティバス (龍ゆうバス・ 龍ぐらバス) (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道株式会社 平成観光自動車株式会社 有限会社佐貫タクシー	市街地間相互の移動手段及び交通不便地域の縮小	限定なし	小型バス(日野 ポンチヨ) 36人, 4台 小型バス(日野 リエッセ) 29人, 8台	一乗車200 円	146,039	19,919	126,120	363	197,776	～令和元年8月末まで～ 循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(南が丘・長山線) Bルート(湯ったり館) Cルート(大宮線) Dルート(泉線) Eルート(佐貫線) ～令和元年9月以降～ 循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) 01南が丘・長沖線 02長山・松葉線 03長戸・白羽線 04大宮線	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	19.9 19.9 37.1 37.2 22.2 26.7 33.9 20.7 20.7 18.7 20.1 29.6 15.7 10.3	H14.7 H14.7 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H14.7 H14.7 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9	令和元年9月1日より、運行ルート・運行本数・運行時間・運賃体系等コミュニティバス運行計画の総合的な再編を実施。
下妻市 コミュニティバス 「シモンちゃんバス」 (下妻市)	下妻市	関鉄パープルバス株式会社	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への観光客の移動に資するため	限定なし	大型バス 36人, 1台	一乗車 200円	22,643	2,646	13,595	366	18,869	ピアスパークしもつま～小貝川ふれあい公園	7	10.3	H29.1	・R3年 ダイヤ見直し予定
市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	茨城交通株式会社	路線バスが運行困難な地域や日中の時間帯に、補完的に運行することにより、高齢者等を中心とする住民の交通利便性を確保し、買い物等の日常生活を支援するため。	限定なし	小型バス 33人, 1台	一乗車 200円	7,434	1,166	6,268	101	1,053	西小沢コース	2	29.1	H13.7	H31.4月の公共交通の第2次再編により、Dコース(真弓・高貴方面)、Eコース(大森・岡田方面)は路線バスへ統合。Fコースは西小沢コースとして見直し。
コミュニティバス (高萩市)	高萩市	茨城交通株式会社	交通空白地区における交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人, 3台	循環2路 線：190円 往復1路 線：距離割 9段階、初 乗り190 円、上限 360円	8,020	1,279	6,714	173	7,127	高萩駅東口～イオン高萩前・高萩モール前～高萩駅東口(H30.10～R1.5) 高萩駅東口～県営住宅前～高萩駅東口(H30.10～R1.5) 高萩駅東口～高萩モール前・イオン高萩前～高萩駅東口(H30.10～R1.5) 高萩駅東口～イオン高萩前・高萩モール前～高萩駅東口(R1.6～R1.9) 高萩駅東口～県営住宅前～高萩駅東口(R1.6～R1.9) 高萩駅東口～高萩モール前・イオン高萩前～高萩駅東口(R1.6～R1.9)	3 3 3 5 5 5	21.4 11.8 20.0 21.4 11.8 20.0	H21.4 H21.4 H21.4 H21.4 H21.4 H21.4	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
北茨城市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民にとって、重要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 29人、5台	一乗車 100円	32,700	6,169	26,531	243	68,999	大津線 5 華川線 5 磯原線 5 石岡線 5 中郷線 5 五浦線 3	20.4 18.2 19.8 6.8 15.9 10.3	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4		
笠間観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光周遊 バス運行協議会	茨城交通株式会社	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成13年11月より運行を開始した。	限定なし	日野自動車 中型バス 36人、1台	一乗車 100円	8,680	2,281	4,200	313	24,809	友部駅～市内周遊～友部駅	6	24.6	H13.11	
取手市 コミュニティバス (取手市)	取手市	関東鉄道株式会社 大和交通自動車 株式会社	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし	日野ポンチョ 31人、7台	一乗車 150円	119,652	11,378	108,274	363	171,094	取手駅～市役所～取手駅 取手駅～市役所～取手駅 戸頭駅～市役所～戸頭駅 JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代庁舎～浜田集落センター～藤代駅 藤代庁舎～桜が丘～藤代駅 藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷 小堀～取手駅～小堀	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	15.3 20.4 18.7 21.0 10.7 14.3 10.0 14.4 24.2 20.6	H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3	
牛久市 コミュニティバス かっぱ号 (牛久市)	牛久市	関東鉄道株式会社	市内交通空白不便地域の解消並びに交通弱者におけるモビリティ確保を目的として運行。	限定なし	日野ポンチョ 36人、5台	一乗車 100円	89,433	26,632	55,163	362	287,927	牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 朝) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 夕) 牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート 朝夕) 牛久駅～福祉センター～牛久駅(小坂団地ルート) 牛久駅～弁天前～牛久駅(つじが丘ルート) 牛久駅～六建団地～牛久駅(みどり野ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷城中ルート)	5 5 5 7 7 7 7 7 7	8.3 8.7 7.8 19.2 6.7 10.4 16.4 8.4 11.3	H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 H20.4 H25.4 H20.4 H25.4 H20.4	R2年10月より導入予定の新規ルートを検討中。
つくば市 コミュニティバス (つくば市)	つくば市	関東鉄道株式会社	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減	限定なし	中型バス 56人、17台 小型バス 32人、8台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 400円	508,345	197,579	310,668	366	994,202	北部シャトル 7 小田シャトル 7 作岡シャトル 7 吉沼シャトル 7 上郷シャトル 7 西部シャトル 7 南部シャトル 7 谷田部シャトル 7 自由ヶ丘シャトル 7	19.8 30.1 19.0 18.4 19.6 25.8 20.3 24.2 23.6	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H31.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	H31.4に公共交通改編を実施 ・北部シャトル：バス停留所追加、早朝混雑時間帯に臨時便を追加 ・小田シャトル：バス停留所追加、フィーダー路線の追加 ・作岡シャトル：バス停留所追加、途中経路の変更 ・吉沼シャトル：バス停留所追加、途中経路及び始終点の変更 ・上郷シャトル：新設 ・西部シャトル：新設 ・南部シャトル：バス停留所追加 ・谷田部シャトル：バス停留所追加、途中経路の変更 ・自由ヶ丘シャトル：バス停留所追加、途中経路の変更	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
スマイルあおぞらバス (ひたちなか市)	ひたちなか市	茨城交通株式会社 株式会社さくら交 通	・高齢者などの交通弱者の移動手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不便地 域の解消	限定なし	小型ノンス テップバス 30人、5台 リフト付きワ ゴン車 9人、3台	一乗車 100円	128,957	17,826	111,131	359	198,582	勝田西コース(勝田駅西口～津田循環)	7	176.0	H18.10	
												那珂湊コース(那珂湊駅～那珂湊・阿字ヶ浦循環)	7	227.0	H18.10	
												勝田中央コース(勝田駅東口～高野・向野循環)	7	183.6	H19.7	
												勝田北コース(勝田駅東口～大島・六ツ野循環)	7	158.4	H19.7	
												勝田南コース(勝田駅東口～中根・馬渡循環)	7	261.4	H19.7	
												佐和コース(佐和駅～稲田循環、常葉台循環、ヨークタウン循環)	7	31.9	H24.12	
												田彦・金上コース(勝田駅～田彦循環、勝倉・金上循環)	7	24.4	H28.1	
平磯・那珂湊市街地コース(しあわせプラザ～平磯循環、那珂湊市街地循環)	7	16.1	H30.10													
鹿嶋コミュニティバス (鹿嶋市)	株式会社池田交通	株式会社池田交通	市内の公共交通体系の確立を図り、高齢者 や通学児童等の利便性を向上させるバスの 運行を支援する。	限定なし	小型バス 37人、3台 中型バス 55人、1台	一乗車 300円	46,369	15,750	20,000	310	56,695	中央線(市内南北を縦断する路線)	6	31.3	H19.4	
												湖岸海岸線(市内を環状に回る路線)	6	49.9	H19.4	
モコバス (守谷市)	守谷市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道株式会社	公共交通空白地域の解消 通勤・通学・買い物などの市民の利便性向 上を図る。	限定なし	いすゞ エル ガミオ 50人、2台	一乗車 200円	35,756	6,213	29,543	365	54,770	市役所・板戸井ルート	7	21.0	H31.4	・令和2年4月1日より、市役 所・板戸井ルートの一部ルート・ ダイヤを変更して運行している。
												みずき野・松並青葉ルート	7	15.3	H31.4	
那珂市 コミュニティバス 「ひまわりバス」 (那珂市)	那珂市	茨城交通株式会社	福祉循環バスの代替・公共交通不便地区の 解消	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 100円	15,186	861	14,325	243	12,619	菅谷五台循環コース(右回り)	5	34.7	H22.4	令和2年3月末限りで運行を休止し た。
												菅谷五台循環コース(左回り)	5	34.7	H22.4	
												しどり総合公園循環コース(右回り)	5	37.4	H22.4	
												しどり総合公園循環コース(左回り)	5	37.4	H22.4	
筑西市地域内運行バス (筑西市)	筑西市	関鉄パープルバス 株式会社	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、 買い物などの日常生活の移動手段を確保す る。	限定なし	中型バス 55人、1台	一乗車 200円	20,116	2,949	17,167	366	13,229	下館駅南口～筑西遊湯館	7	13.3	H29.10	
												下館駅北口～西部メディカルセンター～筑西遊湯館	7	20.0	H31.4	
筑西市広域連携バス (筑西市)	筑西市	関鉄パープルバス 株式会社	幹線系統と広域で連携することにより、周 辺都市とのアクセスを改善し、より広い範 囲から下館駅周辺の中心市街地へ人を呼び 込む。 人の往来を活性化させ、相乗効果による地 域のにぎわいを創出する。	限定なし	中型ロングノ ンステップバ ス 64人、1台	一乗車 200円	29,659	8,488	12,832	366	44,735	下館駅北口～明野支所～筑波山口	7	16.0	H28.10	
												下館駅北口～西部メディカルセンター～筑波山口	7	21.5	H30.10	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
筑西市道の駅循環バス (筑西市)	筑西市	関鉄パープルバス (株)	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。鉄道駅と道の駅を結び、観光客の回遊性を高める。	限定なし	小型バス 35人、1台	一乗車 200円	14,470	1,773	12,697	275	9,224	下館駅北口～グランテラス筑西～下館駅北口(内回り)	7	8.0	R1.7	
												下館駅北口～グランテラス筑西～下館駅北口(外回り)	7	8.0	R1.7	
												下館駅北口～小松崎病院(折り返し)	7	8.0	R1.7	
坂東市 コミュニティバス 「坂東号」 (坂東市)	坂東市	関東鉄道株式会社	・公共交通不便地域の改善 ・市内の公共施設、病院、商業施設等への 移動手段の確保	限定なし	小型ノンス テップバス 25人、3台	一乗車 100円	21,418	1,347	20,071	309	16,904	斤倉間シャトル	5	32.6	H24.4	
												七郷・中川ルート	3	31.1	H24.4	
												沓掛・内野山ルート	3	44.4	H24.4	
												長須・七重ルート	3	31.8	H24.4	
												矢作ルート	5	6.4	H24.4	
												半谷ルート	5	6.1	H24.4	
稲敷市コミュニティバス (稲敷市)	さくら自動車株式 会社	さくら自動車株式 会社	交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 200円	23,744	3,480	20,264	360	15,376	江戸崎西ルート	7	28.1	H26.1	
												上君山ルート	7	33.4	H26.1	
千代田神立ライン (かずみがうら市)	かずみがうら市地 域公共交通会議	(株)関鉄グリーンバ ス	持続可能な交通システムの確保に向け、市 民が利用しやすい効果的な公共交通ネット ワークを整備する	限定なし	小型ノンス テップバス 31人、1台	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 530円	7,427	1,040	5,564	182	3,871	神立駅西口から土浦協同病院	7	13.5	R1.10	0
桜川市・つくば市間広域 連携バス (桜川市)	桜川市	関鉄パープルバス 株式会社	通学や通院、買い物など、市民の日常生 活の足とすると共に、市外からの観光利用 にも対応した公共交通機関として運行す る。	限定なし	中型バス 56人、3台	一乗車 200円	52,684	11,584	29,106	366	73,132	筑波山口～桜川市役所岩瀬庁舎	7	24.4	H29.10	
												筑波山口～真壁城跡	7	12.4	H29.10	
												桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎	5	13.5	H29.10	
												筑波山口～雨引観音経由～桜川市役所岩瀬庁舎	2	30.2	H29.10	
												筑波山口～さくらがわ地域医療センター経由～桜川市役所岩瀬庁舎	7	30.4	H30.10	
												筑波山口～岩瀬高校南	5	25.2	H30.10	
神栖市コミュニティバス (神栖市)	神栖市	関東鉄道株式会社	・市内バス空白地域の解消 ・千葉県側への移動手段の確保 ・既存路線である海岸線・利根川線重複区 間の増強	限定なし	中型バス 56人、1台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 500円	19,756	2,314	17,472	362	17,876	平泉関下～小見川駅	7	10.7	H30.11	
												息栖神社～ふれあいセンター湯楽々	7	19.3	H30.11	

・R2年10月 既存2路線(平泉関下～小見川駅、息栖神社～ふれあいセンター湯楽々)本格運行予定
・R2年10月 新規ルート2路線(鹿島神宮駅～小見川駅、神栖済生会病院～下総橋駅)社会実験運行予定

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
行方市営路線バス (行方市)	行方市	(株)レイク、霞 観光(株)、北浦交 通(有)、(有)風間 タクシー、(有)白 帆観光ハイヤー、 (有)北浦タク シー、(有)三松タ クシー	・地域住民の交通の利便の確保及び交通空 白地域の解消のため(行方市地域公共交通 再編実施計画に基づく)	限定なし	中型バス(ス クールバス) 37人、4台 ワゴン(ジャ ンボタク シー) 9人、2台	1日乗車券 500円、 回数券 (200円6 枚)1,000 円	29,005	1,037	27,968	366	5,442	麻生庁舎～なめがた地域医療センター(平日)	5	26.6	H31.4	平成31年4月から、平日便のルー トを見直し、休日便の運航車両を ワゴン(ジャンボタクシー)に変 更した。
												麻生庁舎～なめがた地域医療センター(平日)	5	26.6	H31.3	
												北浦庁舎～旧玉造駅(平日)	5	31.5	H31.3	
												玉造小学校～麻生庁舎(平日)	5	17.9	H31.3	
												麻生庁舎～なめがた地域医療センター(休日)	2	26.6	H31.4	
												北浦荘～旧玉造駅(休日)	2	31.5	H31.4	
つくばみらい市 コミュニティバス 「みらい号」 (つくばみらい市)	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社	交通空白地域に住む車を持たない高齢者や 児童等の移動手段の確保を図り、地域振興 を促進する。	限定なし	小型バス 29人、2台	一乗車 200円	26,190	3,720	22,470	309	23,794	狸穴～みらい平駅	6	23.2	平成26年4月	
												みらい平駅～狸穴経由～きらくやまふれあいの丘	6	15.8	平成26年4月	
												きらくやまふれあいの丘～狸穴経由～みらい平駅	6	15.8	平成26年4月	
												みらい平駅～野堀経由～きらくやまふれあいの丘	6	11.4	平成26年4月	
												きらくやまふれあいの丘～野堀経由～みらい平駅	6	11.4	平成26年4月	
												みらい平駅～守谷駅東口	6	17.4	平成26年4月	
												守谷駅東口～みらい平駅	6	17.4	平成26年4月	
												きらくやまふれあいの丘～守谷駅東口	6	19.8	平成26年4月	
												守谷駅東口～きらくやまふれあいの丘	6	23.4	平成26年4月	
												守谷駅東口～みらい平駅	6	11.1	平成26年4月	
												みらい平駅～守谷駅東口	6	11.1	平成26年4月	
												みらい平駅～小絹駅	6	6.5	平成26年4月	
												小絹駅～みらい平駅	6	6.5	平成26年4月	
小美玉市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関鉄グリーンバス 株式会社	地域の需要に応じた公共交通不便地域の改 善を図るとともに、高齢者や障がい者、児 童や生徒といった交通弱者が交通機関(駅 等)や公共施設、病院、商業施設等への移 動手段として、安全、かつ、快適に利用で き、市民の社会生活の基盤となることを目 的とする。	限定なし	小型バス 31人、2台 ワンボックス 13人、1台 ワンボックス 10人、1台	一乗車 200円	56,295	2,921	53,374	290	25,472	市内循環(右回り)	6	55.0	H25.10	地域循環バスについて、Bルート (小川地区)及びCルート(玉里 地区)をBルート(小川・玉里地 区)としてルート見直しを行っ た。
												市内循環(左回り)	6	57.0	H25.10	
												地域循環Aルート(美野里地区)	6	33.0	H27.6	
												地域循環Bルート(小川・玉里地区)	6	54.0	H27.6	

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
結城市市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	市民の公共的交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし	ワゴン 14人、2台 ワゴン 10人、1台	12,539	0	12,539	236	24,398	北部東(結城駅～市役所～結城駅)	5	9.8	H16.5	
											北部西(結城駅～城西病院～結城駅)	5	8.1	H16.5	
											小田林(結城駅～結城病院～結城駅)	2	11.6	H16.5	
											絹川(結城駅～かなくぼ体育館～結城駅)	5	13.3	H16.5	
											江川A上下(山川新宿～江川出張所～結城駅)	3	21.6	H16.5	
											江川B上下(七五三場～アクロス前～結城駅)	2	16.6	H16.5	
											山川A上下(山川文化会館～才光寺公園～結城駅)	3	16.4	H16.5	
											山川B上下(粕礼～鹿窪団地入口～結城駅)	2	14.4	H16.5	
牛久市 総合福祉センター 巡回バス (牛久市)	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。 なお、牛久市コミュニティバスかっぱ号を廃止した地区2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運行。	牛久市総合福祉センター利用者	中型バス 33人、3台	8,533	0	8,533	292	10,754	上町・刈谷コース	2	9.0	H5.4	
											新地・遠山コース	2	8.0	H5.4	
											猪子・つつじが丘コース	2	8.5	H5.4	
											東端穴・上柏田コース	2	8.5	H5.4	
											みどり野・さくら台コース	2	8.0	H5.4	
											下根・岡見コース	2	7.0	H5.4	
											奥原コース	6	30.0	H19.4	
											桂コース	6	30.0	H19.4	
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	茨城交通(株)、 奥久慈交通(株)、 (有)山方観光バス、 (株)美和交通	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内の交通不便地帯の改善を図る。	限定なし	ワゴン 15人、5台 小型バス 29人、7台 中型バス 49人、2台	73,323	0	73,323	142	15,440	市役所～岩瀬～市役所	2	23.0	H18.7	・R1.9末をもって廃止 (*温泉循環、小瀬高コースのみR1.10末に廃止)
											市役所～村石～市役所	2	17.0	H18.7	
											市役所～小野・若林・八田～市役所	2	22.0	H18.7	
											市役所～塩田～市役所	2	33.0	H18.7	
											市役所～世喜～市役所	2	22.0	H18.7	
											市役所～大賀～市役所	2	24.0	H18.7	
											市役所～小場(東)～市役所	2	24.0	H18.7	
											市役所～小場(西)～市役所	2	23.0	H18.7	
											旧北富田小学校前～北富田・高井釣～野口歯科医院前	2	64.0	H18.7	
											弓内野水橋前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	2	70.0	H18.7	
											下小川駅前～梶畑・関沢・舟生沢～野口歯科医院前	2	52.0	H18.7	
											小野瀬養春宅前～長沢・長田・菅沢～野口歯科医院前	2	62.0	H18.7	
											猪の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	2	30.8	H18.7	
											高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	2	40.0	H18.7	
											小野瀬ツヤ子宅下～小貫・照山～野口歯科医院	2	44.0	H18.7	
											山方支所～岩崎～市役所	2	29.0	H18.7	
											山方支所～野上・大賀～市役所	1	30.0	H18.7	
											鳥井土丁字路～美和支所～美和国保診療所	2	14.0	H18.7	
											七内林道入口～上松沢～美和国保診療所	2	24.0	H18.7	
											沢村屋前～氷之沢・下松沢～美和国保診療所	2	22.0	H18.7	
											東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	2	23.0	H18.7	
											大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	2	17.0	H18.7	
											山村開発センター～市役所	3	50.0	H18.7	
											緒川総合センター～野口・三美～市役所	3	25.0	H18.7	
											緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	3	15.0	H18.7	
											緒川総合センター～千田～緒川総合センター	2	30.0	H18.7	
											緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	2	39.0	H18.7	
											緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	2	17.0	H18.7	
											緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	2	31.0	H18.7	
											綱川～野田～旧御前山荘	2	74.0	H18.7	
											長倉～中居～旧御前山荘	2	86.0	H18.7	
											相川～伊勢畑～旧御前山荘	2	82.0	H18.7	
											旧御前山荘～門井・白谷～市役所	3	34.0	H18.7	
											市役所～市内温泉施設～市役所*	2	80.0	H18.8	
											大宮営業所～玉川駅入口～小瀬高校前*	5	15.0	H20.4	
											大宮営業所～那珂川大橋～小瀬高校前*	5	20.0	H20.4	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
庁舎間シャトル便 (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 8人、1台	1,970	0	1,970	240	3,335	伊奈庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎	5	10.0	H18.4	
											谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎	5	10.0	H18.4	
町民無料バス 「みどり号」 (大子町)	大子町	茨城交通株式会社	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし	中型 40人、1台 小型 28人、1台 小型 28人、1台	15,453	0	15,453	365	5,316	生瀬コース	1	0.0	H24.4	
											佐原・依上コース	1	0.0	H24.4	
											生瀬・下野宮コース	1	0.0	H24.4	
											槇野地・浅川コース	1	0.0	H24.4	
											黒沢東部コース	1	0.0	H24.4	
											下小川コース	1	0.0	H24.4	
											黒沢西部コース	1	0.0	H24.4	
											上小川コース	1	0.0	H24.4	
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有) 沢木交通	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回するバスを運行する。	限定なし	ワゴン 10人、1台	8,371	0	8,371	284	2,972	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5	令和2年9月30日で医療機関巡回バスは運行終了となり、令和2年10月1日よりデマンド交通の運行を開始する。
											町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5	
											町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5	
利根町福祉バス (利根町)	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎用バスとして運行を開始。その後、公共機関を連絡する町内巡回ルート路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン 14人、1台 ワゴン 10人、1台	8,588	0	8,588	270	10,678	町内巡回外回りコース(左回り・右回り)	5	30.5	H27.4	平成30年4月より車両一台増設、内回りコースを新設した。
											町内巡回内回りコース(左回り・右回り)	5	21.0	H30.4	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市公共交通活 性化会議	総和交通(株)、 三和交通(有)、 諸川タクシー(有)	総和・三和地区の交通不便地域を解消し、 市民の日常を支える地域の足を確保する。	総和地区・三和 地区に居住する 市民の利用登録 者	ジャンボ 7人、1台 ワゴン 5人、5台 セダン 3人、2台	一乗車 300円	60,379	9,643	47,260	236	28,930	総和地区・三和地区内	5	923.9	H20.7	
石岡市乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協 議会	関鉄ハイヤー株 式会社、 有限会社ムツミ 観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交通手 段の確保・維持	住民限定	ジャンボタク シー 10人、5台 ジャンボタク シー 15人、4台	一乗車 300円	65,216	7,981	57,235	240	36,040	市内一円及び近隣鉄道駅等	5	130.0	H18.10	
龍ヶ崎市乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	有限会社佐貫タク シー	公共交通空白地域の補完	住民限定(事前 登録あり)	セダン 4人、5台	一乗車 500円	10,535	2,182	5,007	360	5,186	市内一円	7	103.3	H24.7	令和2年10月に、運行事業者を 1社から2社に拡大予定。 ※利用料金や目的地等の運行計画 は変更なし。
常総市予約型乗合交通 ふれあい号 (常総市)	常総市公共交通活 性化協議会	水海道ハイヤー (有)、関鉄県南タク シー(株)、石塚タク シー(有)、(有)絹西タク シー、(有)三妻タク シー、松並タク シー(有)	交通空白地域の解消及び交通弱者の移動手 段の確保	任意の登録会員	セダン 4人、6台	一乗車 250円	42,944	8,040	26,035	236	20,075	市内全域	5	122.1	H21.10	R2.10に車両1台減(6→5台)
常陸太田市乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タク シー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れている ことにより日常生活の移動手段に不便を きたしている地域住民に対し、効率的な運 行システムを構築することにより、地域住 民の交通手段の確保を図る。	任意の登録会員	ジャンボタク シー 9人、2台 中型車 4~5人、7台	一乗車 300円	22,864	2,719	20,145	256	9,288	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	2 2 1	132.7 235.1 457.7	H19.11 H19.11 H19.11	※運行区間は、各地区間内の移動 もしくは、各地区から常陸太田地 区(市街地)まで
山間地域デマンド型乗合 タクシー試験運行 (高萩市)	高萩市	高萩市乗合タク シー協議会	公共交通空白地域の移動手段確保のため。	山間地域住民 (事前登録制)	セダン(中型 タクシー) 4人、32台	一乗車 400円	9,958	1,097	8,961	226	3,742	山間地域 ⇄ 市街地 高戸常磐線東・赤浜地区 ⇄ 市街地	5 0.7	15.0 3.5	H30.8 H31.2	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
デマンド交通システム 「のり愛くん」 (筑西市)	日専連しもだて	(有)英光タク シー、 (有)改進黨 タク シー、 八丁タク シー (株)、 (株)ナカヤト ラン スポー ト、 細谷タク シー (有)、 明野タク シー(有)	交通空白地帯を解消し、日常生活における 市民の足を確保する。	任意の登録会員	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	一乗車 300円	63,544	12,056	51,488	236	40,316	市内全域フルデマンド	5	121.0	H19.10	
坂東市デマンドタクシー 「らくらく」 (坂東市)	坂東市	有限会社ナガツマ 交通、 沓掛交通有限会社	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移動手段の確保	任意の登録会員	ワゴン 8人、2台 ワゴン 7人、2台	定額：一乗 車につき 市内300円 市外2か所 の病院 1,200円	31,079	2,492	29,217	310	7,562	市内 <small>市外実証運行(きぬ医師会病院(常総市)、茨城西南医療センター病院(境町))</small>	6 5	107.0 28.6	H24.1 H31.4	坂東市デマンドタクシー H31.4～市内全域の運行に加え、 市外2か所の病院(きぬ医師会病 院(常総市)、茨城西南医療セン ター病院(境町))への実証運行 を開始(R2年度実証運行を継続)
かすみがうら市 デマンド型乗合タクシー (かすみがうら市)	かすみがうら市地 域公共交通会議	(有)美並タク シー (有)千代田タク シー	持続可能な交通システムの確保に向け、市 民が利用しやすい効果的な公共交通ネット ワークを整備する。	住民限定	ワゴン 10人、3台	一乗車 400円	22,262	1,740	20,522	238	7,869	霞ヶ浦地区 千代田地区	5 5	237.5 75.7	H22.10 H22.10	
桜川市 デマンド型乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	岡田ハイヤー合資 会社、 有限会社内田タク シー	市内の交通弱者の移動手段確保と交通空 白地域の解消に加え、市民の交通手段の充 実による地元商店街の活性化を図る。	桜川市に住所を 有する65歳以上 の方、又は障が いのある方など	ワゴン型 5人、1台 セダン型 3人、3台	一乗車 300円	28,279	3,876	24,403	236	10,964	市内	5	402.0	H20.10	
神栖市デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	(有)浜松タク シー、 鹿島合同自動車 (株)、 (有)神栖タク シー、 南部タク シー (株)、 (有)柳川タク シー	自力の交通手段を持たない方の買い物や通 院などの日常生活の移動に対応することを 目的とする。	住民かつ会員登録 した方	セダン型タク シー 4人、9台	一乗車 300円	57,394	7,856	49,358	242	25,682	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	241.1 183.2 199.3 200.2	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	
行方市 デマンド型コミュニティ バス (行方市)	行方市社会福祉協 議会	(有)風間タク シー、(有)白帆観 光ハイヤー、(有) 北浦タク シー、 (有)三松タク シー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の 移動手段を確保し、交通不便地域の解消を 図るため	住民限定(事前 登録制)	ワゴン(ジャ ンボタク シー) 9人、3台	一乗車 500円	23,758	3,477	20,281	240	13,367	市内全域	5	145.2	H20.7	
銚田市乗合自動車 (銚田市)	銚田市	銚田観光バス(株)	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動 手段確保の為	高齢者	ワゴン 10人、2台	一乗車 300円	13,150	1,610	11,540	240	5,169	銚田市内(旧大洋村・旧銚田町の一部)	5	214.4	H25.4	

(路線バス補助)

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス 石塚・赤塚線 (水戸市)	茨城交通株式会社	水戸市及び城里町の住民の日常生活や経済活動に必要な移動手段を確保する。	限定なし	中型路線バス 60人、1台	距離割 5段階 初乗り 170円 上限 350円	17,506	2,882	14,528	366	12,791	赤塚駅～開江～石塚車庫	14	19.0	H29.4	
											赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫	28	19.5	H29.4	
											赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校	14	20.3	H29.4	
日立市 市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	椎名観光バス株式会 社	市民生活に必要な最低水準である、平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		一乗車 210円	541	86	454	242	425	城の丘団地線	5	4.3		
日立市 市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	茨城交通株式会社 日立オフィス	市民生活に必要な最低水準である、平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		距離割 段階 初乗り 190円	52,214	19,005	33,208	366	3,251,805	馬場八幡～大甕駅前線外53路線		275.5		
東河内線 バス路線維持費補助 (日立市)	茨城交通株式会社 日立オフィス	日立市中里地区住民の生活路線としてのバ ス路線の維持	限定なし	中型バス 50人、3台	距離割 段階 初乗り 190円	29,386	10,755	13,223	366	32,065	日立駅中央口～東河内	7	17.0	H10.4	
十王地区 市民生活バス路線 確保対策事業補助 (日立市)	椎名観光バス株式会 社	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段 確保	限定なし	中型バス 50人、1台 小型バス 29人、1台	一乗車 210円	20,607	2,612	17,995	244	21,368	十王駅～ソーラーリゾート線	5	7.4	H14.4	
											十王駅～いぶき台団地循環線	5	6.1	H14.4	
											十王駅～鶴の岬線	5	6.9	H14.4	
											十王駅～黒坂線	5	20.3	H14.4	
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車株式会社	市民の生活路線として運行している路線の 維持確保	限定なし	大型バス/中 型バス 人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限 710円	40,264	28,475	1,464	366	52,012	古河駅西口～境車庫	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス株 式会社	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし	小型ノンス テップバス 31人、1台	距離割 8段階	13,286	3,204	10,082	366	12,507	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
深夜バス 『佐貫駅～竜ヶ崎駅線』 (龍ヶ崎市)	関東鉄道株式会社	深夜の帰宅に対応した交通環境の向上	限定なし	いすゞ 大型 バス 76人、1台	距離割 3段階 初乗り 270円 上限 420円	4,954	563	4,391	237	1,503	深夜バス『JR龍ヶ崎市駅～関東鉄道竜ヶ崎駅線』	5	5.0	H28.4	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス補助 (常陸太田市)	茨城交通株式会社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	大型バス(65~78人乗り)人、8台 中型バス(53~59人乗り)人、16台 小型バス(35~39人乗り)人、2台	距離割3段階 初乗り200円 上限510円	123,659	20,626	103,033	364	212,898	市街地循環線(平日)(1系統) 市街地循環線(休日)(4系統) 幸久・河合線(1系統) 松栄・佐竹線(1系統) 上宮田代線(6系統) 大敷線(1系統) 水府線(15系統) 瑞龍線(2系統) 竜神大吊線(3系統) 荻の窪線(3系統) 小中・里川線(8系統) 機初線(2系統)				・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線(小中・里川線の一部系統、上菅谷線、太田一高線)も含めた全路線バスの年間乗車人数 ・【H31(R1)運行実績】のR1補助額はH30.10~R1.9の実績に対する「常陸太田市地方バス路線維持費補助金交付要項」に基づく補助金額 ・【系統別状況】は系統数が多いため、路線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キロ」~「輸送人員」が違うため、詳細の記載は省略している。
廃止代替バス運行 (高萩市)	茨城交通株式会社	児童・生徒・住民の交通手段の確保	限定なし	中型バス 27人、3台	君田線:7段階、初乗り190円、上限390円 大能・田代・米平線:3段階、初乗り190円、上限300円	5,768	412	5,353	147	1,643	高萩駅~発電所前~大能(H30.10~R1.5) 5 28.8 H28.6 高萩駅~大能~桑作(H30.10~R1.5) 5 37.1 H28.6 高萩駅前~高萩協同病院~上君田郵便局入口(H30.10~R1.5) 3 29.1 H28.3 高萩駅前~若葉~上君田郵便局入口(H30.10~R1.5) 3 27.0 H28.3				
バス路線運行維持 (高萩市)	茨城交通株式会社	生活路線の確保	限定なし	大型バス 59人、18台	千代田線:10段階、初乗り190円、上限360円 関口線:16段階、初乗り190円、上限390円	28,048	9,699	11,101	365	53,555	高萩駅~川側・高萩協同病院~千代田(H30.10~R1.5) 7 8.4 H18.4 高萩駅~総合福祉センター・川側・高萩協同病院~千代田(H30.10~R1.5) 7 8.6 H18.4 高萩駅~川側入口~関口(H30.10~R1.5) 7 7.7 H11.10 高萩駅~総合福祉センター・川側入口~関口(H30.10~R1.5) 7 7.9 H12.8 高萩駅~総合福祉センター・川側入口・てつな団地~関口(H30.10~R1.5) 7 11.1 H24.4 高萩駅~川側・高萩協同病院~千代田(R1.6~R1.9) 7 8.4 H18.4 高萩駅~総合福祉センター・川側・高萩協同病院~千代田(R1.6~R1.9) 7 8.6 H18.4 高萩駅~川側入口~関口(R1.6~R1.9) 7 7.7 H11.10 高萩駅~総合福祉センター・川側入口~関口(R1.6~R1.9) 7 7.9 H12.8 高萩駅~総合福祉センター・川側入口・てつな団地~関口(R1.6~R1.9) 7 11.1 H24.4 高萩駅~北方~和野(R1.6~R1.9) 7 5.9 R1.6 総合福祉センター~高萩駅・和野~高萩協同病院(R1.6~R1.9) 7 8.1 R1.6 総合福祉センター~高萩駅・伊・和野~高萩協同病院(R1.6~R1.9) 7 11.5 R1.6 高萩駅~伊・和野~高萩協同病院(R1.6~R1.9) 7 10.6 R1.6 高萩駅~イオン~和野(R1.6~R1.9) 7 7.2 R1.6				
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし	大型バス/中型バスの併用人、台	距離割8段階 初乗り170円 上限350円	6,922	375	6,531	196	4,055	岩間駅~下安居酒屋 5 8.0 H27.4				※土曜日、日曜日、祝日、学校休業日(小中学校の春・夏・冬休み期間中)運休

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし	大型バス/中型バスの併用(友部駅~中央病院)人、台 大型バス/中型バスの併用(友部駅~旭台循環)人、台 大型バス/中型バスの併用(友部駅~モノタロウ前)人、台	※利用料金について 友部駅~中央病院...距離割:2段階、初乗り170円、上限170円 友部駅~旭台循環...距離割:9段階、初乗り170円、上限200円 友部駅~モノタロウ前...距離割:3段階、初乗り170円、上限200円	20,549	10,938	9,507	238	77,081	友部駅~中央病院 5 1.6 H20.7 友部駅~旭台循環 5 8.8 H20.7 友部駅~モノタロウ前 5 3.2 H20.7				
路線バス補助 (ひたちなか市)	茨城交通株式会社	市内の小学校への通学に児童が利用しているバスの運行系統の維持・存続を図り、もって市民の交通の利便を確保すること	限定なし	大型バス 70人、2台 小型バス 35人、1台	距離割	2,341	1,066	1,275	365	37,144	追分~長砂中宿~森の前 5 3.4 H17.4 那珂湊駅~十三奉行~阿字ヶ浦駅 5 6.1 勝田駅前~三反田~那珂湊駅 7 8.7 H21.12				
鹿行北浦ライン (潮来市)	関鉄グリーンバス株式会社	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者の移動支援 ・広域連携の推進	限定なし	中型バス 55人、2台	一乗車 200円	14,631	931	8,871	366	8,877	道の駅いたこ~あそう温泉「白帆の湯」 7 33.7 H31.4			H31.4.1	大幅な再編を実施
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	・路線バスの廃止を受けて、地域住民の交通手段を確保するため運行するもの。	限定なし	中型バス 59人、16台	距離割 21段階 初乗り 170円 上限 1060円	27,107	1,635	25,472	362	4,733	大宮駅前~長沢峠下~高部車庫 7 21.8 H8.2 大宮駅前~白谷峠~高部車庫 7 24.6 H8.2 大宮駅前~白谷峠~塙 6 31.5 H8.2				R1.11月~再編により便数等の変更あり
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	・地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 59人、16台	距離割 19段階 初乗り 170円 上限 850円	25,207	1,636	22,652	241	7,941	那珂川大橋~寺前~上小瀬十文字 5 14.0 H21.4 那珂川大橋~御前山農協・上小瀬十文字~境橋 5 12.0 H21.4 大宮駅前~寺前~上小瀬十文字 5 23.0 H13以前 大宮駅前~御前山農協・上小瀬十文字~境橋 5 21.0 H13以前 大宮駅前~寺前・上小瀬十文字~境橋 5 26.0 H13以前 上小瀬十文字~白谷峠・東野~玉川村駅 6 7.2 H29.10 大宮駅前~北西看護学校~小場公民館 6 8.1 H29.10 大宮駅前~イオン・常陸大宮かわプラザ~大宮駅前 7 21.4 H29.10 大宮駅前~那珂川大橋~上小瀬十文字 6 18.0 H29.10				R1.11月~再編により新設路線あり
坂東市~守谷駅間 直行型路線バス 「直行坂東号」 (坂東市)	関東鉄道株式会社	つくばエクスプレス守谷駅へのアクセス利便性の向上により、都心等への通勤・通学圏として定住促進を図る。	限定なし	中型バス 40人、2台	関東鉄道株 が運行する 既存の路線 バス運賃に 準ずる	10,988	734	10,264	235	1,676	岩井バスターミナル~守谷駅西口 5 18.8 H28.3				

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス補助 (坂東市)	株式会社昭和観光自動車	地域住民の通院・高校への通学利用のため	限定なし	小型バス 29人, 2台 中型バス 31人, 1台	一乗車 200円	17,920	2,093	11,835	235	11,290	西坪生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H16.4	
ブルーバス (稲敷市)	ブルーバス(株)	交通不便地域の解消	限定なし	中型バス 40人, 3台 中型バス 45人, 1台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	53,411	17,057	36,354	365	30,131	江戸崎～神宮寺～桜川地区センター 江戸崎～古渡～桜川地区センター 桜川地区センター～西代 江戸崎～鳩崎	7 7 7 5	20.0 20.2 30.8 12.4	H23.10 H23.10 H23.10 H28.4	
桜東バス (稲敷市)	晃進物流(株)	交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 45人, 3台 中型バス 60人, 3台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	66,899	12,632	54,267	365	70,789	江戸崎～佐原駅 西代～西小学校 江戸崎～新利根地区センター	7 5 7	53.7 31.6 21.6	H12.10 H12.10 H23.10	
霞ヶ浦広域バス (かずみがうら市)	関鉄グリーンバス株式会社	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし	中型ノンステップバス 56人, 1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限 740円	18,055	11,156	572	365	33,747	土浦駅から玉造駅	7	29.8	H24.6	
路線バス 「波崎海水浴場線」 に対する補助 (神栖市)	関東鉄道株式会社	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし	中型バス 56人, 台	距離割 7段階 初乗り 160円 上限 240円	23,508	5,903	6,650	365	31,262	波崎海水浴場～銚子駅	7	5.3	H8.4	
行方市 路線バス運行事業費補助 (霞ヶ浦広域バス) (行方市)	関鉄グリーンバス株式会社	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型ノンステップバス 56人, 台	距離割 13段階 初乗り 170円 上限 720円	18,053	11,156	233	366	33,747	土浦駅～あじさい館～玉造駅	7	25.8	H25.4	
行方市 路線バス運行事業費補助 (鹿行北浦ライン) (行方市)	関鉄グリーンバス株式会社	・地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型ノンステップバス 56人, 2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 800円	30,810	1,811	9,526	366	8,877	鹿島大野駅～白浜～潮来駅	7	25.9	H28.10	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス補助 (鉾田市)	茨城交通株式会社	公共交通不便地域の解消を目的とした路線バスの運行	限定なし	大型 67人, 1台	対キロ区間 制 初乗り 170円 上限 600円	22,010	4,180	10,053	362	14,987	新鉾田駅～大洗駅	7	24.4	H27.12	・H30年9月末廃線
											縦山診療所前～大洗駅	7	16.2	H27.12	
路線バス補助 (フィーダー路線) (城里町)	茨城交通株式会社	交通不便地域となっている七会地区から、幹線系統が運行している国道123号へ接続する路線バスを運行し、交通不便地域住民の移動手段を確保することを目的としている。	限定なし	中型バス 60人, 台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 410円	28,670	2,781	19,986	356	12,990	常北中学校前～石塚車庫～岩下入口	7	28.4	H27.4	
											常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前	7	58.4	H27.4	
											赤沢観音前～物産センター山桜	5	39.6	H28.4	
路線バス補助 (城里町)	茨城交通株式会社	地域に必要な路線の運行を維持し、通勤通学等の交通手段を確保する。	限定なし	中型バス 60人, 台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 580円	11,838	7,362	4,476	356	31,568	水戸駅～成沢～石塚車庫	7	28.4	H27.4	
路線バス石塚・赤塚線 (城里町)	茨城交通株式会社	水戸市及び城里町の住民の日常生活や経済活動に必要な移動手段を確保する。	限定なし	中型バス 60人, 台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 510円	17,506	2,882	14,528	366	12,791	赤塚駅～開江～石塚車庫	14	19.0	H29.4	
											赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫	28	19.5	H29.4	
											赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校	14	20.3	H29.4	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス運行費補助 (東海村)	茨城交通株式会社	デマンドタクシーのみではカバーすることが難しい「村外への移動手段」「村外から訪れるビジネス客、観光客の移動手段」を確保する。	限定なし	大型低床ノンステップバス型	距離割 初乗り170円	38,258	16,785	18,000	366	78,408	東海駅東口～茨城東病院	7	11.8	H27.4	
											東海駅東口～茨城東病院・海浜公園西口線	7	21.6	H27.4	
											東海駅東口～フローレスタ須和間循環線	7	17.0	H27.4	
											東海駅東口～笠松運動公園循環線	5	19.6	H30.4	
廃止代替バス (大子町)	茨城交通株式会社	乗り合いバスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし	中型 59人、1台	距離割	11,985	1,190	10,786	365	6,036	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	茨城交通株式会社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金。	限定なし	大型 80人、4台 中型 59人、5台 小型 29人、4台	距離割	36,970	3,921	30,554	365	22,699	大子駅前～下野宮～唐竹久保	5	15.3	H14.10	
											中郷入口～茶味内～唐竹久保	5	5.3	H14.10	
											大子営業所～杉の内～森の前	7	14.7	H14.10	
											大子駅前～杉の内～森の前	7	12.1	H14.10	
											大子駅前～四道～地瀬	5	10.6	H14.10	
											大子駅前～高敷下～家戸内	6	22.6	H14.10	
											大子駅前～小生瀬～馬次入口	6	14.9	H14.10	
											大子駅前～下野宮～黒沢小下	5	10.3	H14.10	
											大子駅前～池田～フォレスバ大子	6	6.5	H14.10	
阿見町 路線バス運行事業 (阿見町)	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし	バス 40人、1台	距離割 3段階 初乗り 180円 上限 230円	4,743	516	3,600	194	9,312	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
阿見町 路線バス運行事業 (阿見町)	関東鉄道株式会社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学路)	限定なし	バス 45人、2台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 410円	8,534	254	4,600	184	7,360	福田～阿見町役場前	5	5.1	H13.5	
											若栗～阿見町役場前	5	2.9	H13.5	
廃止路線代替バス (五霞町)	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人にとって、町で補助して運行を継続している。 ※H25.10.2からコミュニティ交通運行開始	限定なし	日野 レイン ボーII 56人、1台	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 300円	28,324	9,563	15,145	365	58,599	五霞町役場～幸手駅	7	6.7	H5.4	
											辰堂～幸手駅	1	3.7	H5.4	
路線バス補助 (境町) ※未更新(最新版は、実績値の確定次第報告予定)	朝日自動車株式会社	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること。	限定なし	大型バス 56人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限 710円						境車庫～釈迦～古河駅西口	7	35.0	H6.10	

