

令和4年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

令和4年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い、当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。

（※スクールバス、高齢者限定バス等は除く）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「路線バス補助」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	公共交通の運行が難しい交通空白地において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

【コミュニティバス】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	つち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)		
土浦市	まちづくり活性化バス 「キララちゃん」	特定非営利活動法 人まちづくり活 性化土浦	関東鉄道㈱	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車 につき)	150円	交通系IC	全部導入	103,489	362	57,053	13,817	29,388	Aコース(市民会館循環) Bコース(亀城公園循環) Cコース(霞ヶ浦循環)	11.0 9.1 11.9	H19.4 H19.4 H19.4	7 7 7	車両借上げ料内訳 200万円+300万円(計2台分)
土浦市	つちまるバス (中村南・西根南地区経由)	土浦市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道㈱	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	8,373	362	18,249	1,562	16,687	荒川沖駅～霞ヶ浦医療センター線	28.1	R3.10	7	土浦市公共交通活性化協議会は、運 行等業務委託費から運賃収入等、運 行に係る収入額を減じた金額を支払 う。
	つちまるバス (石碓地区経由)	土浦市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道㈱	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	2,336	151	8,800	440	8,360	荒川沖駅東口～霞ヶ浦医療センター線	29.0	R4.10	7	土浦市公共交通活性化協議会は、運 行等業務委託費から運賃収入等、運 行に係る収入額を減じた金額を支払 う。
古河市	古河市循環バス「ぐるりん号」 (総和庁舎・病院、通勤通学 コース)	古河市公共交通活 性化会議	ジェイアールバス関 東㈱	古河地区内の交通不便地域を解 消し、市民の日常を支える地域 の足を確保する。	限定なし		日野ポンチョ 27人 2台	距離割	1乗車2ブロック まで100円、3ブ ロック以上200円	非対応	全部導入	55,538	361	39,402	7,765	31,637	通勤通学コース 総和庁舎・病院コース	10.4 16.0	H28.12 H28.12	7 7	
古河市	古河市循環バス「ぐるりん号」 (道の駅・三和庁舎コース)	古河市公共交通活 性化会議	茨城急行自動車㈱	古河地区内の交通不便地域を解 消し、市民の日常を支える地域 の足を確保する。	限定なし		日野ポンチョ 27人 1台	距離割	4段階 初乗り 100円 上限 500円	非対応	全部導入	5,306	361	13,444	1,694	11,750	道の駅・三和庁舎コース	31.7	R2.4	7	
古河市	古河市循環バス「ぐるりん号」 (福祉の森・病院、西、南コー ス)	古河市公共交通活 性化会議	茨城急行自動車㈱	古河地区内の交通不便地域を解 消し、市民の日常を支える地域 の足を確保する。	限定なし		日野ポンチョ 27人 日野レインボ ー 57人 1台	定額(一乗車 につき)	100円	非対応	全部導入	95,157	361	64,861	8,025	56,836	福祉の森・病院コース 西コース 南コース 南コース(古河駅～栗橋駅)	20.5 23.1 21.1 9.5	H10.6 H10.6 H10.6 H24.4	7 7 7 7	
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市コミュニティバス	龍ヶ崎市	関東鉄道㈱ 平成観光自動車㈱ 南佐貫タクシー	市街地間相互の移動手段の確保 及び交通不便地域の縮小	限定なし		小型バス 37人 4台 小型バス 30人 8台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	211,917	362	203,909	19,823	184,086	00循環ルート(内回り) 00循環ルート(外回り) 01南が丘・長沖線 02長山・松葉線 03長戸・白羽線 04大宮線 05八原線 06佐貫・川原代線 07若葉線 シャトルバス	20.7 20.7 19.6 19.9 29.4 16.9 14.8 22.5 16.3 14.6	H14.7 H14.7 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	交通系ICカードは循環ルートのみ利 用可(令和3年10月～) 全路線でミライIDに対応(令和4 年1月～)

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 （車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 （距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃）	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費（千円）		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)
下妻市	下妻市コミュニティバス 「シモンちゃんバス」	下妻市	関鉄パールバス	市街地内の日常生活の移動、砂 沼地区への観光客の移動に資す るため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額（一乗車 につき）	一乗車200円	交通系IC	全部導入	14,951	365	13,909	2,191	9,864	ピアスパークしもつま～小員川ふれあい公園 20.6 H29.1 7 下妻駅～小員川ふれあい公園 10.8 H29.1 7				
下妻市	筑西・下妻広域連携バス	下妻市・筑西市	関鉄パールバス	川島駅と下妻駅との間の広域的 な連携で、周辺地域のアクセス 改善と人の往来を活性化すること により、地域の賑わいを創出す る	限定なし		小型バス 36人 2台	定額（一乗車 につき）	一乗車200円	交通系IC	全部導入	19,218	365	26,640	3,803	8,768	下妻駅～ピアスパークしもつま～川島駅 48.2 R2.10 7 下妻駅～観桜苑入口～川島駅 36.6 R2.10 7				
北茨城市	北茨城市巡回バス	北茨城市	南太陽タクシー	地域住民の重要な交通路線の維 持確保	限定なし		中型バス 25人（23人） 5台	定額（一乗車 につき）	100円	非対応	未導入	54,288	243	41,132	4,760	36,372	磯原駅～市役所～大津港駅～富士ヶ丘（大津線） 19.7 H26.4 5 磯原駅～中妻～高山（奉川線） 17.1 H26.4 5 磯原駅～内野～中妻（磯原線） 18.7 H26.4 5 磯原線～右回りスポーツ広場前（右回り線） 6.8 H26.4 5 南中郷駅～右回りスポーツ広場前～磯原線（中郷線） 15.0 H26.4 5 大津港駅～五浦美術館前（五浦線） 10.3 H26.4 3	石岡線と五浦線以外は曜日ごとに運 行区間が異なることから、平均の距 離数を記載（運行区間）			
笠間市	かさま観光周遊バス	笠間市内観光周遊 バス運行協議会	茨城交通機	友部駅から笠間地区への周遊バ スを運行させるため、平成13年 度当初に茨城県芸術美術館、旧 笠間市、笠間日動美術館、笠間 稲荷神社、笠間工芸の丘、笠間 観光協会の各団体による検討を 行い、平成13年11月より運行を 開始した。	限定なし		中型バス 36人 1台	定額（一乗車 につき）	100円	非対応	未導入	22,205	315	9,679	2,176	4,330	友部駅～市内周遊～友部駅 24.6 H13.11 6				
取手市	取手市コミュニティバス	取手市	関東鉄道 大利根交通自動車	公共公益施設や中心市街地への アクセス向上	限定なし		日野ポンチョ 31人 7台	定額（一乗車 につき）	150円	非対応	全部導入	144,009	362	115,810	9,695	106,115	【中央循環東】取手駅～市役所～取手駅 15.3 H30.3 7 【中央循環西】取手駅～市役所～取手駅 20.4 H30.3 7 【西部】戸頭駅～市役所～戸頭駅 18.7 H30.3 7 【北部】JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 21.0 H30.3 7 【原田】藤代庁舎～原田車庫センター～藤代駅 14.3 H30.3 7 【双葉】藤代駅～双葉団地～藤代駅 10.7 H30.3 7 【双葉】藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 14.4 H30.3 7 【楢が丘】藤代庁舎～楢が丘～藤代駅 10.0 H30.3 7 【東南部】かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷 24.2 H30.3 7 【小堀】小堀～取手駅～小堀 20.6 H30.3 7				
牛久市	牛久市コミュニティバス 「かっぱ号」	牛久市	関東鉄道	市内交通空白不便地域の解消並 びに交通弱者におけるモビリ ティ確保を目的として運行。	限定なし		日野ポンチョ 36人 6台	定額（一乗車 につき）	100円	交通系IC	全部導入	249,572	361	105,205	21,074	75,667	牛久駅～上相田～牛久駅（上相田・むつみルート 朝） 8.3 H25.4 5 牛久駅～上相田～牛久駅（上相田・むつみルート 夕） 8.7 H25.4 5 牛久駅～くらくら牛久駅～くらくら牛久駅（くらくら牛久駅ルート 朝） 8.0 H25.4 5 牛久駅～稲穂砂丘～牛久駅（小坂田地ルート） 19.3 H20.4 7 牛久駅～井手前～牛久駅（つづが丘ルート） 6.7 H20.4 7 牛久駅～穴建団地～牛久駅（みどり野ルート） 7.8 H25.4 7 牛久駅～運動公園～牛久駅（運動公園ルート） 20.5 H20.4 7 牛久駅～刈谷団地～牛久駅（刈谷ルート） 8.4 H25.4 7 牛久駅～刈谷団地～牛久駅（刈谷中ルート） 11.3 H20.4 7 刈谷中ルート（朝）～刈谷中ルート（夕）～刈谷中ルート（夜） 8.9 R2.10 7				
つくば市	つくばコミュニティバス つくバス	つくば市	関東鉄道	・都市内交通として、日常生活 における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を 含めた持続可能な公共交通の実 現 ・自動車から公共交通への転換 による環境負担軽減	限定なし		小型バス 36人 11台 中型バス 58人 16台	距離割	3段階 初乗り：200円 上限：400円	交通系IC	全部導入	981,786	365	540,453	189,480	350,971	筑波山口～つくばセンター（北部シャトル） 19.8 H23.4 7 筑波交流センター～つくばセンター（小田シャトル） 30.1 H23.4 7 寺具～研究学園駅（作岡シャトル） 19.0 H23.4 7 とよさと病院～研究学園駅（吉沼シャトル） 18.4 H23.4 7 とよさと病院～つくばセンター（上郷シャトル） 19.6 H31.4 7 とよさと病院～みどりの駅（西部シャトル） 25.8 H31.4 7 藤崎老人福祉センター～つくばセンター（南部シャトル） 20.3 H23.4 7 谷田部交流センター～研究学園駅（谷田部シャトル） 24.2 H28.4 7 富士見台～みどりの駅（自由ヶ丘シャトル） 24.2 H23.4 7 富士見台～牛久駅西口（釜崎シャトル） 15.0 R4.4 7				

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離別の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考			
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)		
つくば市	筑波地区支線型バス 「つくばね号」	つくば市	新栄タクシー㈱	・高齢化が進む集落で、地域の 主要な目的地(カスミ筑波店や 筑波中央病院など)を通り、日 常生活を支える移動サービス ・支線交通としてつくばバスや路 線バスが乗り入れる交通結節点 (筑波山口、筑波交流セン ター)と接続することによっ て、外出促進及び地域活性化の 推進を図る	限定なし		日産 NV350キャラバン 送迎タイプワゴ ン 8人 2台	定額(一乗車 につき)	一律200円		非対応	全部導入	2,469	176	13,349	391	12,958	1号車:筑波ふれあいの里入口(つくば線)→筑波中央病院 2号車:筑波中央病院→筑波ふれあいの里入口(つくば線)	R4.10 R4.10	7 7		令和4年10月1日運行開始のため、 利用者数等データは、令和4年10月 から令和5年3月までのもの。	
ひたちなか市	ひたちなか市コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」	ひたちなか市	茨城交通㈱ 備さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動 手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う 交通不便地区の解消	限定なし		・小型ノンステップ バス 35人 4台 ・小型ノンステップ バス 30人 1台 ・リフト付きワゴン 車 9人 3台	定額(一乗車 につき)	100円		非対応	未導入	173,611	359	145,953	14,067	131,886	勝田西コース 那珂湊コース 勝田北コース 勝田中央コース 勝田南コース 佐和コース 日産・金上コース 平磯・那珂湊市街地コース	19.9 27.8 20.6 30.6 25.1 12.0 16.0 10.7	H18.10 H18.10 H19.7 H19.7 H19.7 H24.12 H28.1 H30.10	7 7 7 7 7 7 7 7		
鹿嶋市	鹿嶋市コミュニティバス	鹿嶋市	株池田交通	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 37人 3台 中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	300円		非対応	未導入	44,419	310	47,241	11,075	20,000	鹿島灘駅～高松緑地公園(中央線) 鹿島灘駅～市役所～鹿島灘駅(湖岸回り/海岸回り)	31.3 49.9	H19.4 H19.4	6 6		
守谷市	守谷市コミュニティバス 「モコバス」	守谷市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道㈱	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向 上	限定なし		日野ポンチョ 定員39人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	未導入	53,181	365	43,495	6,154	37,341	市役所・板戸井ルート みずき野・松並青葉ルート	22.7 15.3	H31.4 H31.4	7 7			
筑西市	筑西市広域連携バス	筑西市	関鉄パープルバス㈱	幹線系統と広域的に連携するこ とにより、周辺地域とのアクセ スを改善し、より広い範囲から 下館駅周辺の中心市街地へ人 を呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効 果による地域のにぎわいを創出 する。	限定なし		中型ロングバス 65人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	50,612	365	26,339	8,493	9,392	下館駅北口～明野支所～筑波山口 下館駅北口～西部メディカルセンター～筑波山口 下館駅北口～廣澤美術館～明野支所～筑波山口	31.7 42.7 46.3	H28.10 H30.10 R3.4	7 5 2			
筑西市	筑西市地域内運行バス	筑西市	関鉄パープルバス㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通 学や通院、買い物などの日常の 移動手段を確保する。	限定なし		中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	10,489	365	19,712	2,097	17,615	下館駅南口～下館工業高校前～玉戸駅 下館駅北口～西部メディカルセンター～高野駅 下館駅南口～大田郷駅前～玉戸駅	15.8 32.8 19.6	R4.4 R4.4 R4.4	7 5 2			
筑西市	筑西市道の駅循環バス	筑西市	関鉄パープルバス㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通 学や通院、買い物などの日常の 移動手段を確保する。 鉄道駅と道の駅を結び、観光客 の回遊性を高める。	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	12,996	365	22,478	3,345	19,133	下館駅北口～小松崎病院前～グランテラス筑西～下館駅北口 下館駅北口～小松崎病院前 下館駅北口～小松崎病院～グランテラス筑西 西部メディカルセンター～廣澤美術館～下館駅北口 西部メディカルセンター～廣澤美術館～グランテラス筑西	16.8 5.6 10.4 21.0 14.6	R1.7 R1.7 R1.7 R4.4 R4.4	7 7 7 7 7			

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)
筑西市	筑西・下妻広域連携バス	筑西市・下妻市	関鉄パールバス㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的な運送で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域の賑わいを創出する。	限定なし		小型バス 36人 2台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	19,218	365	26,640	3,803	9,064	川島駅～開城支所～下妻駅 川島駅～筑西運送館・ピアスパークしもつぎ～下妻駅	36.6 48.2	R2.10 R2.10	7 7	朝1便目のみ車両2台運行。
坂東市	坂東市コミュニティバス「坂東号」	坂東市	関東鉄道㈱	・公共交通不便地域の改善 ・市内の公共施設、病院、商業施設等への移動手段の確保	限定なし		小型ノンステップバス 25人 3台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	15,811	306	21,388	1,242	20,146	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 春掛・内野山ルート 長須・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	32.6 31.1 44.4 31.8 6.4 6.1	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	5 3 3 3 5	R5年度にルート等の再編を行い、R6年度中に新ルートで運行開始予定。
稲敷市	稲敷市コミュニティバス	さくら自動車㈱	さくら自動車㈱	交通不便地域の解消	限定なし		小型バス 29人、2台	定額(一乗車につき)	200円	非対応	未導入	14,276	360	29,756	3,231	26,525	江戸崎～本松～江戸崎(江戸崎西ルート) 稲敷市役所～羽賀～稲敷市役所(上着山ルート)	28.1 33.4	H26.1 H26.1	7 7	
桜川市	桜川市・つくば市間広域連携バス	桜川市	関鉄パールバス㈱	通学や通勤、病院、買い物など、市民の日常生活の足とすると共に、市外からの観光利用にも対応した公共交通機関として運行する。	限定なし		中型バス 56人 4台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	79,556	365	56,562	12,631	35,637	筑波山口～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～真壁城跡 桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～羽引観音経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～さくらが丘地域医療センター経由～桜川市役所岩瀬庁舎	24.4 12.4 13.5 30.2 30.4	H29.10 H29.10 H29.10 H29.10 H30.10	7 7 5 2 7	
桜川市	桜川市内巡回ワゴン	桜川市	㈱ワイズツーリスト	商業・医療・金融・公共交通(駅・バス停)のいずれも徒歩圏内(300m)に無い日常生活不便定地域について、市民の日常生活を支える移動手段の確保のため。	限定なし		ワゴン車 10人 3台 予備車1台(非常時のみ使用)	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	2,094	241	23,680	209	23,471	桜川市役所岩瀬庁舎～今泉農村集落センター前 桜川市役所岩瀬庁舎～高橋公民館 桜川市役所岩瀬庁舎～鏡ヶ池前 桜川市役所岩瀬庁舎～門毛会場 桜川市役所岩瀬庁舎～大泉北 桜川市役所岩瀬庁舎～本郷不動尊 桜川市役所大和庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎 桜川市役所大和庁舎～桜井西 桜井西～福泉公民館 桜井西～公民館谷貝分館	15.1 14.8 16.5 11.5 9.3 14.0 12.6 12.7 15.0 10.8	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
神栖市	神栖市コミュニティバス	神栖市	関東鉄道㈱	・市内バス空白地域の解消 ・鹿嶋市及び千葉県側への移動手段の確保 ・既存路線である海岸線・利根川線重複区間の増強	限定なし		中型バス 55人、2台	距離割	段階 初乗り 170円 上限 560円	交通系IC	全部導入	38,460	362	45,697	6,998	33,122	系統① 平泉閣下～小見川駅 系統② 息栖神社～ふれあいセンター～湯葉々 系統③ 鹿島神宮駅～小見川駅 系統④ 神栖済生会病院～下総橋駅	10.7 20.3 21.7 19.0	H30.11 H30.11 R2.10 R2.10	7 7 7 7	
行方市	行方市市営路線バス(平日便)麻生ルート	行方市	㈱レイク	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 2台	定額(一乗車につき)	200円	非対応	未導入	2,064	243	10,104	123	9,981	麻生庁舎～旧玉造駅 ながたが地域医療センター～麻生庁舎～ながたが地域医療センター 麻生高校～旧玉造駅	27.9 26.6 28.4	R4.4 R4.4 R4.4	5 5 5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	つち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 麻生東ルート	行方市	㈱レイク	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 14人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	2,709	243	11,403	160	11,243	レイクエコー～麻生庁舎 なめがた地域医療センター～志保庁舎～セイミヤ	33.0 28.4	R4.4 R4.4	5 5	
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 北浦ルート	行方市	北浦交通㈱	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	3,101	243	10,649	154	10,495	北浦荘～麻生庁舎 北浦荘～なめがた地域医療センター 要地区館～麻生庁舎	33.9 22.9 12.4	R4.4 R4.4 R4.4	5 5 5	
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 玉造ルート	行方市	霞観光㈱	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		小型バス 36人 1台 ワゴン 12人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	7,486	243	22,094	735	21,359	旧玉造駅～麻生高校 麻生高校～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～玉造駅～なめがた地域医療センター 玉造小学校～麻生庁舎	28.4 16.1 26.3 17.9	R4.4 R4.4 R4.4 R4.4	5 5 5 5	
行方市	行方市市営路線バス(休日便) 麻生右左回りルート	行方市	南白帆観光ハイヤー 南三松タクシー	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	426	122	2,950	59	2,891	麻生庁舎～なめがた地域医療センター	26.6	R4.7	2	
行方市	行方市市営路線バス(休日便) 北浦玉造ルート	行方市	南風間タクシー 南北浦タクシー	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	166	122	2,818	13	2,805	北浦荘～旧玉造駅	31.5	R4.7	2	
つくばみらい市	つくばみらい市コミュニティバ ス「みらい号」	つくばみらい市	関東鉄道㈱	交通空白地域に住む車を持たな い高齢者や児童等の移動手段の 確保を図り、地域振興を促進す る。	限定なし		小型バス 27人 4台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	52,048	365	91,953	7,233	84,720	みらい平駅～富士見ヶ丘～みらい平駅 みらい平駅～富士見ヶ丘～伊奈駅～みらい平駅 守谷駅～小絹駅～松谷谷駅～鹿沼～小絹駅～守谷駅 守谷駅～伊奈庁舎～谷井田地区～守谷駅 みらい平駅～谷井田・東地区～みらい平駅 小絹駅～谷和原庁舎～みらい平駅～伊奈庁舎 みらい平駅～伊奈東小学校前～みらい平駅	4.4 16.3 14.8 15.0 27.6 11.3 24.5	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	7 7 7 7 7 7 7	
小美玉市	小美玉市コミュニティバス 「おみたん号」	小美玉市	関東グリーンバス㈱	地域の需要に応じた公共交通不 便地域の改善を図るとともに、 高齢者や障がい者、児童や生徒 といった交通弱者が交通機関や 公共施設、病院、商業施設等へ の移動手段として安全かつ快適 に利用でき、市民の社会生活の 基盤となることを目的とする。	限定なし		小型バス 31人、3台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	41,694	296	56,375	3,791	52,584	市内縦断中央ルート 市内縦断西ルート 市内縦断東ルート 希望ヶ丘ルート 通学ルート 空港ルート	22.3 32.4 27.1 7.5 22.3 20.4	R3.9 R3.9 R3.9 R3.9 R3.9 R3.9	6 6 6 6 6 6	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考		
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)	
大洗町	大洗町循環バス「海遊号」 「じんぐりバスなっちゃん号」	大洗町	茨城交通株式会社	・公共交通機関の利用促進による交通渋滞緩和 ・観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 ・公共交通空白地域住民の利便性向上	限定なし		中型バス 54人、1台 小型バス 39人、1台	定額(一乗車につき)	一乗車 100円	非対応	全部導入	59,766	365	20,238	4,858	15,380	海遊号全系統					
																	大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ～大洗駅	15.0	H14.4	6		
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～サンビーチ～大洗駅	15.3	H14.4	1		
																	大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(右回り)	9.2	H19.8	6		
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～大洗駅	9.5	H19.8	1		
																	大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り)	9.2	H24.4	5		
																	大洗駅～アクアワールド大洗～ファミリーセンター～サンビーチ～大洗駅	15.1	H24.9	6		
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～ファミリーセンター～サンビーチ～大洗駅	15.4	H24.9	1		
																	大洗駅～サンビーチ～大洗駅	7.3	H20.6	7		
																	大洗駅～ファミリーセンター～サンビーチ～大洗駅	6.3	H20.6	7		
																	祝町～大洗駅	3.4	H24.4	5		
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅(登校便1)	5.6	H30.10	5		
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅(登校便2)	5.6	H28.4	5		
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅(下校便)	7.0	H28.4	5		
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅	7.0	H28.4	7		
																	なっちゃん号全系統					
																	大洗駅～榊山～松川～夏海～大洗駅	22.5	H20.6	5		
																	大洗駅～榊山～松川～夏海～原子カネ橋前～大洗駅	27.1	H20.6	5		
																	大洗駅～夏海～松川～榊山～大洗駅	22.5	H20.6	5		
																	大洗駅～夏海～原子カネ橋前～松川～榊山～大洗駅	27.1	H20.6	5		
十三間戸～龍ヶ崎済生会				25.9	H18.4	6																
河内町	河内町コミュニティバス	河内町	ハトリ観光株式会社	通勤、通学、通院等のため	限定なし	中型バス 30人 1台	定額(一乗車につき)	200円	非対応	未導入	14,244	294	10,538	1,538	9,000							
五霞町	五霞町コミュニティ交通「ごかりん号」	五霞町	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は廃止代替路線バスのみのため、少子高齢化に対応できる移動手段の確保や公共交通の運行に取り組むことを目的に、平成25年10月から運行を開始した。	限定なし	日野 ポンチョ 36人、1台	定額(一乗車につき)	1乗車200円	交通系IC	未導入	16,146	312	20,149	2,572	13,007	朝晩ルート(江川本村～南栗橋駅) 7.4km H28.10 6						
																日中ルート(江川本村～ベイシア) 17.9km H28.10 6						
																日中ルート(江川本村～南栗橋駅) 14.6km H28.10 6						

【無料バス】

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)		
結城市	結城市市内巡回バス	結城市	城南タクシー㈱	市民の公共交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし		ワゴン 14人 2台 ワゴン 10人 1台	無料				24,236	290	26,866	0	26,866	北部東(結城駅~結城出張所~結城駅) 9.8 北部西(結城駅~城西病院~結城駅) 8.5 小田林(結城駅~結城病院~結城駅) 11.6 結川(結城駅~かなくほ総合体育館~結城駅) 13.3 江川A上下(山川新橋~江川出張所~結城駅) 21.6 江川B上下(七五三塚~市役所~結城駅) 16.6 山川A上下(山川文化会館~字丸公園~結城駅) 17.3 山川B上下(船礼~鹿窪団地入口~結城駅) 14.4	H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5	6 6 3 6 3 3 3 3		
牛久市	牛久市総合福祉センター巡回バス	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。なお、牛久市コミュニティバスかつば号を廃止した地区の2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運行。	その他	牛久市総合福祉センター利用者	小型バス 29人 1台	無料				1,112	295	3,887	0	3,887	上町・刈谷コース 9.0 新地・遠山コース 8.0 猪子・つつしが丘コース 8.5 東橋穴・上柏田コース 8.5 みどり野・さくら台コース 8.0 下根・岡見コース 7.0 奥原コース 30.0 桂コース 30.0	H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H19.4 H19.4	2 2 2 2 2 2 6 6	R5.5より全コース運行再開	
つくばみらい市	庁舎間シャトル便	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。	限定なし		ワゴン 8人 1台	無料				1,766	241	2,286	0	2,286	伊奈庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎 谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎	H18.4 H18.4	5 5		
つくばみらい市	筑波学園病院 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道㈱	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定(登録不要)		小型バス 29人 1台	無料				1,456	243	12,831	0	12,831	板橋・みらい平・福岡~筑波学園病院	R2.4	5		
つくばみらい市	J Aとりで総合医療センター病院バス	つくばみらい市	関東鉄道㈱	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定(登録不要)		小型バス 1人 1台	無料				666	243	14,702	0	14,702	東上原・東原2~J Aとりで総合医療センター、谷和原~J Aとりで総合医療センター	R3.7	5		
大子町	町民無料バス「みどり号」	大子町	茨城交通㈱	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行することにより、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし		中型 40人 1台 小型 28人 1台	無料				3,417	194	17,850	0	16,050	生瀬コース 35.0 依原・依上コース 31.0 生瀬・下野宮コース 30.0 楢野地・浅川コース 20.0 みどり川コース 34.0 黒沢東部コース 51.0 黒沢西部コース 45.0 上小川コース 22.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	1 1 1 1 1 1 1 1		
境町	自動運転バス	境町	BOLDLY㈱	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便性を確保することを目的とし、町内を巡回する自動運転バスを運行する。	限定なし		自動運転バス 9人乗り 3台	無料				5,932	365	114,459	0	57,230	道の駅さかい~環境センター 道の駅さかい~境町高速バスターミナル	R4.7 R3.8	4 4	R3.8.2~ 第2期ルート新設(道の駅さかい~境町高速バスターミナル) R4.7.1~ 第1期ルート延伸	

【乗合タクシー】

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 （車種 定員(人) 台数(台)）	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費（千円）			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
水戸市	水都タクシー（国田・柳河地区）	水戸市	観光第一交通圏	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	951	293	5,362	635	4,727	乗車指定場所	59.2	H29.2	6	令和3年10月1日から柳河地区追加 一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～土曜日（祝日及び 年末年始を除く）
水戸市	水都タクシー（大場・福荷第一地区）	水戸市	NK観光南	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	932	293	5,362	783	4,579	乗車指定場所	19.1	H30.10	6	令和4年10月1日から福荷第一地区 追加 一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～土曜日（祝日及び 年末年始を除く）
水戸市	水都タクシー（妻里・山根地区）	水戸市	南グリーン交通茨城	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	923	243	4,447	706	3,741	乗車指定場所	35.4	R1.10	5	令和3年10月1日から山根地区追加 一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び 年末年始を除く）
水戸市	水都タクシー（鯉淵地区）	水戸市	南台町タクシー	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	878	243	4,447	572	3,875	乗車指定場所	18.9	R3.10	5	一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び 年末年始を除く）
水戸市	水都タクシー（上大野・下大野地区）	水戸市	関東水戸タクシー株	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	616	293	5,362	426	4,936	乗車指定場所	9.8	R3.10	6	一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～土曜日（祝日及び 年末年始を除く）
水戸市	水都タクシー（酒門地区）	水戸市	第一常陸タクシー株	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	193	120	2,196	134	2,062	乗車指定場所	6.4	R4.10	5	一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び 年末年始を除く）
水戸市	水都タクシー（飯富地区）	水戸市	新星自動車株	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定（登録不要）		セダン 5人 1台	定額（一乗車につき）	500円または1,000円	非対応	未導入	224	120	2,196	149	2,047	乗車指定場所	30.4	R4.10	5	一般乗用旅客運事業 運行時間：10時～16時 運行日：月曜日～金曜日（祝日及び 年末年始を除く）

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 （車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)
日立市	日立市地域公共交通坂下地区 乗合タクシー「みなみ号」	坂下地区みなみ号 運営委員会	電鉄タクシー㈱ (現 茨城交通㈱)	公共交通不便地区における高齢 者や運転免許を持たない住民の 生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	JR大連駅との 行き来:600円 その他の停留 所間の行き 来:400円	非対応	未導入	1,068	242	8,615	368	7,100			H19.5	5	
土浦市	のりあいタクシー土浦	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー協同組 合	高齢者の社会参加や通院等に係 る外出支援	高齢者		・ワゴン(ジャン ボタクシー) 7人 3台 ・セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	600円	非対応	未導入	10,049	245	18,975	6,029	10,948	市内全域	424.7	H19.4	5	ト)年間走行距離104,056km/年間運 行日数245日で算出 リ)使用している車両数が年間907台 /年間運行日数245日≒3.7台/日であ ることから(3.7台×年間出走回数 7,224回)/年間運行日数245日で算出
古河市	デマンド交通 「愛・あい号」	古河市公共交通活 性化会議	㈱セキショウキャリアア プ ラス	総和・三和地区の交通不便地域 を解消し、市民の日常を支える 地域の足を確保する。	その他	総和地区・三 和地区に居住 する市民の利 用登録者	ジャンボ 9人 1台 ワゴン 7人 5台 セダン 5人 2台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	26,680	290	84,126	6,450	63,801	総和地区・三和地区内	718.5	H20.7	6	・土曜日運行(8時便~14時便)
石岡市	石岡市乗合いタクシー	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協議 会	関東ハイヤー㈱ 南ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約 者の交通手段の確保・維持	住民限定(要 事前登録)		ジャンボタクシー 10人乗り 5台 15人乗り 4台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	31,994	243	72,376	7,186	65,190	市内全域及び近隣鉄道駅等	120.6	H18.10	5	利用料金について 石岡地区⇄八郷地区の場合 大人200円加算 小学生/障害者手帳・自立支援医療 給付者証・障害年金手帳・障害年金 証書所持者及び付き添い者 各100円 加算 車両借上料 2,794円/時間 運行回数はR5.3から時間廃止により 不明
結城市	高齢者タクシー	結城市	結城合同タクシー(南 城南タクシー)㈱	・交通空白地域の解消 ・高齢者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)	年齢制限あり	JPN 5人 1台 セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円	非対応	未導入	1,354	140	6,334	1,210	5,124	市内全域				令和5年3月31日現在、実証実験中 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~15時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市乗合タクシー 「龍タク」	龍ヶ崎市	㈱佐貫タクシー 布川交通㈱	公共交通空白地域の補完	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 10台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	4,716	361	9,408	1,894	4,605	市内全域	85.2	H24.7	7	ミライロ10に対応(令和4年1月 ~)
常総市	予約型乗合交通ふれあい号	常総市公共交通活 性化協議会	水海道ハイヤー(南 関東タクシー)㈱ 石塚タクシー(南 関東三葉タクシー)松並タクシー(南	交通空白地域の解消及び交通弱 者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 5台	定額(一乗車 につき)	250円	非対応	未導入	13,891	241	41,717	4,140	28,670	市全域	510.6	H21.10	5	車両借上単価:21,000円

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)
常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れていることなどにより日常生活の移動手段に不便をきたしている地域住民に対し、効率的な運行システムを構築し、地域住民の交通手段の確保を図る。	任意の登録会員		ジャンボタクシー 9人 常陸太田地区(火木)1台 金砂郷地区(水金)1台 水府地区(水金)1台 中型車 4~5人 常陸太田地区(火木)3台 金砂郷地区(水金)3台 水府地区(水金)3台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	7,212	206	20,928	2,098	20,927	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	H19.11 H19.11 H19.11	2 2 2	※令和4年12月より水府地区の運行日数を週2日に増加 ※運行区間は、各地区間内の移動もしくは、各地区から常陸太田地区(市街地)まで	
高萩市	デマンド型乗合タクシー	高萩市	高萩市乗合タクシー協議会	・既存公共交通の廃止等に伴う移動手段の確保	その他	山間地域及び高戸常磐道東・赤浜地区の住民(事前登録制)	セダン(中型タクシー)4人 32台 ワゴン1人 1台	定額(一乗車につき)	400円	QRコード決済	未導入	2,080	244	7,842	688	4,953	山間地域⇄市街地 高戸常磐道東・赤浜地区⇄市街地	15.0 3.5	H30.8 H31.2	5 0.03	
笠間市	デマンドタクシーかさま	笠間市	笠間市商工会 関東ハイヤー㈱ 関東水戸タクシー㈱ 南友都ハイヤー 岩間タクシー㈱	市内全域において路線非固定型のデマンドタクシーを運行することで、市内の交通空白地域の解消を図るとともに、交通弱者をはじめとした市民の日常の移動手段確保を目的とする。	住民限定(要事前登録)		ワゴン 10人 10台	定額(一乗車につき)	400円	非対応	未導入	45,674	290	82,709	16,880	65,829	笠間市全域	126.1	H17.1	6	
牛久市	牛久市乗合タクシー「うしタク」	牛久市	榊セキショウキャリアブラス	市内全域にデマンド型乗合タクシーを運行することで、高齢者や運転免許を持たない交通弱者等の移動手段を確保するとともに、公共交通不便地域の解消を図る。	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 2台 ワゴン 8人 1台	定額(一乗車につき)	700円	非対応	未導入	8,027	243	39,859	4,431	39,859	牛久市内	256.6	R2.10	5	
つくば市	つくば市デマンド型乗り合いタクシー「つくタク」	つくば市	榊セキショウキャリアブラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者、障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の確保 ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし		セダン 5人 14台 ワゴン 10人 6台	その他	地区内移動: 300円 特例ポイントへの移動:300円 共通ポイントへの移動:300円(谷田部地区、桜地区)、1,300円(筑波地区、大穂豊里地区、茨城地	非対応	未導入	48,789	243	157,689	6,811	147,803	筑波地区 大穂・豊里地区 桜地区 谷田部地区 葉崎地区	431.0 386.0 265.1 577.0 277.7	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	5 5 5 5 5	借上単価: ワゴン型 1日(9:00~17:00)当たり 22,500円(税抜き) セダン型 1日(9:00~17:00)当たり 20,500円(税抜き)
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗り合いタクシー	鹿嶋市	まちづくり鹿嶋組 及び市内タクシー事業者 (・南水郷タクシー ・鹿島合同自動車㈱ ・南光交通 ・南中央タクシー)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 6台	その他	同一地区内500円 地区間1000円	非対応	全部導入	16,759	243	38,086	9,783	27,980	市内全域	-	H30.7	5	り)R4.4月~9月は48便/日 R4.10月~R5.3月は45便/日
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	守谷市地域公共交通活性化協議会	小川交通㈱ 守谷タクシー㈱ 関東タクシー㈱ 榊守谷福祉協会	高齢者等の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 4台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	19,603	307	40,372	4,722	29,761	市内一円	34.2	H31.4	6	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
常陸大宮市	予約制乗合タクシー	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	・日常生活における移動サービス ・交通不便地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 12台 ワゴン 10人 3台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	22,411	243	89,769	5,444	84,324	市内全域	1,507.7	H21.10	5	
那珂市	那珂市デマンド交通「ひまわりタクシー」	那珂市	茨城第一交通㈱丸金タクシー㈱	・公共交通不便地域の解消 ・既存の公共交通の補充	住民限定(要事前登録)	登録した住民のほか、1人で乗降できない住民の介助人として乗車する住民以外の者、その他やむを得ない事情がある者も対象とする。	ワゴン 9人 2台 セダン(UDタクシー車両) 4人 1台 セダン 4人 3台	定額(一乗車につき)	市内のみの乗降:300円 市外にまたがる乗降:600円	非対応	未導入	19,516	293	40,793	4,495	26,188	市内全域及び水戸市・ひたちなか市内の指定乗降場所		H25.4	6	令和3年4月1日より、「茨城県央地域定住自立圏(現 いばらき県央地域連携中核都市圏)」の公共交通関連の施策の一環として、デマンド交通「ひまわりタクシー」の運行区域を、水戸市内に加え、ひたちなか市内へ拡大した。ひたちなか市では、勝田駅西口での降車、産婦人科(3か所)及び整形外科(1か所)の計4か所の医療施設での乗降が可能となった。
筑西市	筑西市デマンド交通システム「のり愛くん」	日専連しもだて	㈱英光タクシー ㈱改進タクシー 八丁タクシー㈱ ㈱ナカヤトランスポート 細谷タクシー㈱ 明野タクシー㈱	交通空白地帯を解消し、日常生活における市民の移動手段を確保する。	任意の登録会員		セダン 3人 5台 ワゴン 5人 3台 ジャンボ 8人 2台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	33,262	241	64,661	9,827	54,834	市内全域フルデマンド	0	H19.10	5	
坂東市	坂東市デマンドタクシー「らくらく」	坂東市	㈱ナガツマ交通 谷掛交通㈱	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移動手段の確保	任意の登録会員		ワゴン 8人 2台 ワゴン 7人 2台	定額(一乗車につき)	市内300円 市外2か所の病院1,200円	非対応	未導入	7,523	309	31,626	1,740	29,886	市内全域		H24.1 H31.4	6 5	H31.4～市内全域の運行に加え、市外2か所の病院(きぬ医師会病院【常総市】、茨城西南医療センター病院【埴町】)への実証運行を実施している(R5年度は水海道西部病院【常総市】を運行先に追加し、実証運行を継続)
かずみがうら市	かずみがうら市デマンド型乗合タクシー	かずみがうら市地域公共交通会議	美並タクシー 千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	住民限定(要事前登録)		セダン 3人 3台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	4,358	242	24,640	2,143	22,497	鉾ヶ浦地区 千代田地区	158.0 47.5	H22.10 H22.10	5 5	
桜川市	桜川市デマンド型乗合タクシー	桜川市商工会	岡田ハイヤー㈱ 南内田タクシー	市内の交通弱者の移動手段確保と交通空白地域の解消に加え、市民の交通手段の充実による地元商店街の活性化を図る。	その他	桜川市に在住を有する65歳以上の方、又は障がいをお持ちの方など	ワゴン型 5人 1台 セダン型 3人 3台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	9,971	241	29,687	3,434	26,253	市内	414.1	H20.10	5	
神栖市	神栖市デマンドタクシー	神栖市	㈱浜松タクシー 鹿島合同自動車㈱ ㈱神栖タクシー 南部タクシー㈱ ㈱柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の買い物や通院などの日常生活の移動に対応することを目的とする。	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 9台	定額(一乗車につき)	300円	未導入	20,016	245	85,920	5,750	79,490	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	194.5 185.4 172.8 150.2	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	5 5 5 5		

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況			備考		
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ		運行 開始 年月	運行 日数 (週)
行方市	行方市デマンド型コミュニティバス	行方市社会福祉協議会	南風間タクシー 南北浦タクシー 南白帆観光ハイヤー 南三松タクシー	日常生活の移動に不便を感じる 交通弱者の移動手段を確保し、 交通不便地域の解消を図るため。	その他	市民、在学又は 在勤者限定 (要事前登録)	ワゴン 10人 4台(1日3台)	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	9,192	243	24,590	2,455	22,135	市内全域	-	H20.7	5	
鉾田市	鉾田市デマンド型乗合タクシー 「ほこまる号」	鉾田市地域公共交通協議会	鉾昭和観光 鉾かしま旅紀行 鉾田観光バス 鉾田久根観光 出久根タクシー(南) 鉾田タクシー ヨヨギタクシー(南)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保		住民限定(要 事前登録)	ワゴン 10人 3台 セダン 5人 4台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	12,609	243	51,683	5,305	40,616	市内一円	633.7	R3.10	5	
つくばみらい市	デマンド乗合タクシー 「みらいくん」	つくばみらい市	守谷タクシー(南) 南常陽観光タクシー さくら住宅株	高齢者や障がい者など、自由に 利用できる移動手段を持たない 方などの日常の移動における利 便性の向上を図るとともに、地 域の活性化及び環境に配慮した まちづくりを促進すること。		住民限定(要 事前登録)	セダン 5人 2台 ワゴン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	7,028	308	20,004	2,430	13,543	つくばみらい市全域	194.8	H26.4	6	
茨城県	茨城県デマンド型乗合タクシー 「ひめま〜る」	茨城県(茨城県社会福祉協議会へ委託)	広浦交通㈱	・公共交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保及 び社会参加を図る	その他	町の住民基本 台帳に記録さ れている方で、 事前に利用 者登録をした 方(対象要 件あり)	セダン 4人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	全部導入	3,739	243	7,477	878	6,599	町内全域	169.1	R1.12	5	○利用対象者要件 (1)65歳以上の方 (2)運転免許証を自主返納した方 (3)身体障害者手帳・精神障害者手 帳・療育手帳のいずれかをお持ちの方 (4)要介護認定・要支援認定を受けた 方又は介護予防・日常生活支援総合 事業を受けている方 (5)疾病等(感染症は除く)により一 時的に車の運転が困難な方 ○車両借上げ単価:1日19,800円
城里町	城里町デマンド交通 「ふれあいタクシー」	城里町社会福祉協議会	石塚観光自動車株	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保		住民限定(要 事前登録)	ワゴン型 10人 2台 セダン型 4人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	11,390	251	24,160	3,018	22,762	町内一円	375.2	H19.2	5	3台合計
東海村	東海村デマンドタクシー 「あいのりくん」	東海村(東海村社会福祉協議会への委託)	東海村駅構内ハイヤー組 合(村内タクシー会社2 社で組織)	公共施設や医療機関等への外出 が容易にできない住民の公共交 通手段を確保し、村内商業の活 性化及び環境に配慮したまちづ くりを推進する。		住民限定(要 事前登録)	セダン 3人 6台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	39,096	293	55,401	7,853	47,548	村内全域	576.1	H18.4	6	
大子町	大子町AI乗合タクシー	大子町	茨城交通㈱ 南滝交通	町民の日常生活に必要不可欠な 交通手段及び観光客の交通手段 を確保し、その利便性の向上と 公共交通空白地域の解消を図る ことを目的とする		任意の登録会 員	ワゴン型 10人 1台 8人 1台	定額(一乗車 につき)	平日AI 300 円、 休日AI 300 円、 夜間AI 500円	非対応	全部導入	2,827	265	23,260	768	22,492	町内全域		R3.10	5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 （車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
美浦村	デマンド型乗合タクシー やまゆりタクシー	美浦村	さくら自動車線	地域の公共交通の状況を踏ま え、特に車を運転しない高齢者 等の交通弱者の生活の足とし て、自宅から目的地までドアto ドア送迎を行う。	住民限定(要 事前登録)	・登録料：中 学生以上2,000 円 小学生 1,000円 未就学児無料 ・免許返納者 は登録料免除 ・介助者は登 録無しで乗車 可能(運賃は 有料)	・セダン1台5人 ・ワゴン1台10 人 ・予備車1台(非常 時のみ使用)	定額(一乗車 につき)	中学生以上 ・300円(村内 全域及び稲敷 市役所) ・400円(阿見 町東京医大)	非対応	未導入	6,295	241	18,797	1,749	16,954	村内全域+阿見町東京医大+稲敷市役所	233.1	H20.8	5	車両借り上げ単価 セダン：1日あたり 20,700円 ワゴン：1日あたり 32,400円
阿見町	阿見町デマンドタクシー 「あみまるくん」	阿見町地域公共交 通活性化協議会	南新町タクシー	日常生活の移動に不便を感じる 交通弱者の移動手段を確保し、 交通不便地域の解消を図るた め。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 2台 ミニバン 7人 1台	定額(一乗車 につき)	400円	非対応	未導入	11,306	244	26,994	3,655	20,046	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近		H23.2	5	ホ) 一般会計最終予算額につい ては、確定次第別個に送付と簿晶様に 確認済
八千代町	八千代町デマンド交通 「八葉まわ〜る号」	八千代町	柳青木観光 サワキ観光 南沢木交通	高齢者等の自力の交通手段を持 たない方の移動手段を確保する とともに、公共交通空白地域の 解消を図るため。	住民限定(要 事前登録)		ミニバン 5人 3台	定額(一乗車 につき)	300円	交通系IC QUICPay、 nanaco、楽天 Edy、WAON、各 種クレジットカード (クレ ジットカードは、役場窓口 での利用券販 売のみ対応)	未導入	3,124	241	23,203	1,133	18,746	町内全域	133.6	R2.10	5	
利根町	利根町ふれ愛タクシー	利根町	布川交通線	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ハイエース 9人 3台(R4.7.1~1台 増車)	定額(一乗車 につき)	・町内300円 ・関東鉄道 竜ヶ崎駅400円 ・龍ヶ崎済生 会病院500円 ・JAとりで総 合医療セン ター500円(以 上一乗車につ き)	非対応	未導入	7,818	243	18,738	2,891	15,847	町内及び関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院、JAとりで総合医療センター	242.6	H20.4	5	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
水戸市	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	9段階 初乗り 170円 510円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	17,605	365	21,777	5,740	7,500	赤塚駅～開江～石塚車庫 19.0 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 19.5 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 20.3 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校 20.8	H29.4 H29.4 H29.4 R4.6	7 7 5 5		令和4年6月1日ダイヤ改正 (桜ノ牧高校常北高～赤塚駅系統の一部をサテライト水戸経由に変更)
水戸市	路線バス 「けやき台・水戸駅南口線」	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	バス路線再編推進に伴う既存系統 (水戸駅北口経由)との比較	限定なし		大型バス 1台	距離割	5段階 初乗り 170円 350円	交通系IC	未導入	47,035	362	19,178	8,250	4,500	けやき台団地～酒門東～水戸駅南口 5.6	H31.4	7		
日立市	路線バス「高原・黒坂路線」 ほか3路線 (十王地区市民生活バス路線確保 対策事業補助)	日立市	権名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者等 の移動手段確保	限定なし		中型バス 50人 1台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	210円	非対応	未導入	12,498	243	23,862	1,831	21,008	高原・黒坂路線ほか3路線				
日立市	路線バス「城の丘路線」 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	権名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人 1台	定額(一乗車 につき)	210円	非対応	未導入	67	243	510	12	498	十王駅～城の丘循環線 4.3		5		
日立市	路線バス「東河内線」	日立市	茨城交通㈱	日立市中里地区住民の生活路線 としてのバス路線の維持	限定なし		中型バス 50人 3台	距離割	初乗り 190円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	24,195	365	32,413	9,891	14,585	日立駅中央口～東河内 17.0	H10.4	7		
日立市	路線バス「多賀駅-河原子-大妻 駅」 ほか48路線 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 190円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	-	-	71,192	22,264	48,928	多賀駅～河原子～大妻駅東口ほか48路線 244.9				
土浦市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス ㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 740円	交通系IC	全部導入	31,487	365	20,828	10,541	1,947	玉造駅から土浦駅 59.6	H24.6	7		

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
土浦市	千代田神立ライン	かすみがうら市地 域公共交通会議	関鉄グリーンバス 株	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	住民限定(登 録不要)		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 400円	交通系IC	全部導入	14,197	365	15,812	3,344	9,949	神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7	
古河市	路線バス 「古河駅東口～三和庁舎間」	古河市	茨城急行自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		中型車両 定員56～58人 台数8台	距離割	対キロ区間制 初乗り 160円	非対応	全部導入	86,603	365	42,718	25,153	3,456	古河駅東口～牛ヶ谷～三和庁舎 古河駅東口～丘里工業団地～三和庁舎	11.9 13.0		7 7	
古河市	路線バス 「古河駅東口～八千代町役場 間」	古河市	茨城急行自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		中型車両 定員56～58人 台数8台	距離割	対キロ区間制 初乗り 160円	非対応	全部導入	60,490	365	39,151	20,510	4,015	古河駅東口～八千代町役場	19.0	H22.11	7	
古河市	路線バス 「古河駅東口～友愛記念病院 間」	古河市	茨城急行自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		中型車両 定員56～58人 台数8台	距離割	対キロ区間制 初乗り 160円	非対応	全部導入	15,029	242	6,657	2,432	2,192	古河駅東口～友愛記念病院	4.4	H18.2	5	
古河市	路線バス 「境車庫～釈迦～古河駅西口 線」	朝日自動車株	朝日自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		日野自動車 ブルーリボン 乗車定員77人 大型路線バス2台	距離割	17段階 初乗り 150円 上限 730円	交通系IC	全部導入	53,899	365	45,146	23,941	2,990	古河駅西口～釈迦～境車庫	17.4	H6.10	7	
石岡市	石岡市代替バス	関鉄グリーンバス 株	関鉄グリーンバス 株	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り170円 上限530円	交通系IC	未導入	13,418	365	15,950	3,286	12,664	板敷山前～羽鳥駅	29.0	H7.4	7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合 段階制 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレス決済	バスロケーションシステム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
常陸太田市	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし		大型バス (67~71人乗り) 6台 中型バス (46~60人乗り) 23台	距離割	3段階 初乗り200円 上限510円	交通系IC	全部導入	220,563	364	151,412	30,156	121,256	市街地循環線(平日)(1系統) 市街地循環線(休日)(4系統) 幸久・河合線(1系統) 松栄・佐竹線(1系統) 幸久・佐竹線(1系統) 西小沢線(2系統) 上宮田代線(12系統) 久米・大敷線(2系統) 水府線(18系統) 蒲籠線(1系統) 電持大原線(4系統) 坂の産線(2系統) 小中・里川線(12系統) 磯初線(3系統) 郡戸線(2系統) 岡田線(2系統) 河合線(1系統) 島町西線(1系統) 高萩駅~松岡公民館前~千代田 8.4 H18.4 5 高萩駅~総合福祉センター~千代田 8.6 H18.4 7 高萩駅~総合福祉センター~関口 7.9 H12.8 7 高萩駅~松岡公民館前~関口 7.7 H11.10 5 高萩駅~総合福祉センター~てつな団地~関口 11.1 H11.6 7 高萩駅~安良川~和野 5.9 H24.4 7 総合福祉センター~高萩駅・イオン高萩前~和野 8.1 R2.6 5 総合福祉センター~高萩駅・イオン高萩前~高萩協同病院 11.5 H18.4 7 高萩駅~イオン高萩前~高萩協同病院 10.6 H18.4 7 高萩駅~イオン高萩前~和野 7.2 H18.4 7	・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線(小中・里川線の一部系統、上菅谷線、太田一高線)も含めた全路線バスの年間乗車人数(R3.10~R4.9) ・【R4運行実績】のR4補助額はR3.10~R4.9の実績に対する「常陸太田市地方バス路線維持費補助金交付要項」に基づく補助金額 ・【系統別状況】は系統数が多いため、路線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キロ」~「輸送人員」が分かるため、詳細の記載は省略している。 ・「市街地循環線」、「幸久・河合線」、「松栄・佐竹線」は令和4年3月末で運行廃止。			
高萩市	路線バス	高萩市	茨城交通㈱	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	距離割	千代田線: 10段階 初乗り 190円 上限 360円 関口線: 16段階 初乗り 190円 上限 390円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	31,413	365	22,098	5,215	5,000	R4.1より日中の時間帯はMy Rideの るへ移行しているため特定路線での運 行なし。				
高萩市	路線バス	高萩市	椎名観光㈱	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 1台 36人 1台 小型バス 29人 1台	距離割	16段階 初乗り 180円 上限 330円	非対応	未導入	20,801	310	10,193	4,221	3,981	高萩駅~市役所経由~高萩協同病院 7.4 H19.4 6 高萩協同病院~市役所経由~高萩駅 8.5 H19.4 6 高萩駅~安良川南経由~高萩協同病院 7.3 H19.4 6 高萩協同病院~安良川南経由~高萩駅 8.3 H19.4 6 高萩駅~安良川南経由~ソーラーリゾート 6.2 H19.4 6 ソーラーリゾート~安良川南経由~高萩駅 6.2 H19.4 6 高萩駅~いぶき台団地循環~高萩駅 9.1 H19.4 6 石滝団地~石滝~高萩駅 5.2 H19.4 6				
高萩市	呼出型最速経路バス 「My Rideのる」	高萩市	茨城交通㈱	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	定額(一乗車 につき)	300円	いばっぴ/で んてつハイ カード	未導入	20,088	331	34,604	5,043	22,396	常盤自動車道より東側の地域 R3.7 7 R3.7より実証運行開始 R3.10より本格運行開始 乗降地点(237箇所) 既存バス停:96箇所 仮想バス停:141箇所				
北茨城市	路線バス 南中郷駅~グリーンヒル中郷線	茨城交通㈱	茨城交通㈱	生活路線の確保	限定なし		中型バス 50人 1台	距離割	5段階 初乗り190円 上限250円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	12,665	238	8,712	2,919	3,000	南中郷駅~グリーンヒル中郷 3.7 5 キャッシュレス決済は当該路線はでんてつ ハイカードのみ対応				
笠間市	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用	距離割	8段階 初乗り 170円 上限 340円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	2,803	203	6,050	224	5,668	岩間駅~下安居酒屋 8.0 H27.4 5				

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
笠間市	路線バス	茨城交通機	茨城交通機	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。 運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用(友部駅~中央病院) 大型バス/中型バスの併用(友部駅~旭台循環) 大型バス/中型バスの併用(友部駅~モノタロウ前)	距離割	右記のとおり	いばっぴ/でんてつハイカード	全部導入	60,121	365	19,572	8,331	10,037	友部駅~中央病院① 友部駅~中央病院② 友部駅~旭台循環① 友部駅~旭台循環② 友部駅~モノタロウ前① 友部駅~モノタロウ前②	2.9 1.6 5.8 8.8 3.2 2.6	H20.7 H20.7 H20.7 H20.7 H20.7 H20.7	5 5 7 5 5 5	
取手市	路線バス	関東鉄道機	関東鉄道機	取手駅西口及び戸頭駅から、グリーンズボートセンターや医師会病院等の公共施設へのアクセス	限定なし		大型バス 85人 1台	距離割	初乗り 170円 上限 320円	交通系IC	未導入	20,213	362	14,094	4,107	7,300	取手駅西口~グリーンズボートセンター~戸頭駅 戸頭駅~グリーンズボートセンター~取手駅西口	8.9 8.9	H20.4 H20.4	7 7	
牛久市	福祉エリア広域バス	関東鉄道機	関東鉄道機	・交通不便地域の解消 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 31人、1台	距離割	距離割 16段階 初乗り 170円 上限 820円	交通系IC	未導入	12,985	365	25,897	6,373	9,762	江戸崎~小坂団地~ひたち野うしく駅	45.8	H29.2	7	
ひたちなか市	路線バス	茨城交通機	茨城交通機	市内の小学校への通学に児童が利用しているバスの運行システムの維持・存続を図り、もって市民の交通の利便を確保すること	限定なし		大型バス70人 小型バス45人 2台 1台	距離割		いばっぴ/でんてつハイカード	全部導入	20,396	199	12,641	3,634	1,883	①通分~長砂中宿~森の前 ②那珂湊駅~十三巻行~阿字ヶ浦駅 ③勝田駅前~三反田~那珂湊駅	3.4 6.1 8.7	H17.4 S40.1 H21.12	5 5 7	
鹿嶋市	鹿行広域バス	関東鉄道機 株池田交通	関東鉄道機 株池田交通	・交通不便地域の解消 ・水郷湖東バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者の移動支援	限定なし			距離割	4段階 初乗り:200円 上限:500円	交通系IC	未導入	32,694	365	50,593	8,541	9,063	チェリオ・イオン~湖東駅~麻生庁舎	31.5	H31.4	7	キャッシュレス決済は一部路線(関東鉄道機所有のバス)のみ対応
潮来市	鹿行北浦ライン 「神宮あやめ白帆ライン」	関鉄グリーンバス 機	関鉄グリーンバス 機	・交通不便地域の解消 ・水郷湖東バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者等の移動支援 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	未導入	9,748	365	30,323	1,923	11,178	道の駅いたこ~あそう温泉「白帆の湯」(天王崎)	33.7	H31.4	7	
潮来市	鹿行広域バス 「神宮あやめ白帆ライン」	関東鉄道機 株池田交通	関東鉄道機 株池田交通	・交通不便地域の解消 ・水郷湖東バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者等の移動支援 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り 200円 上限 500円	交通系IC	未導入	32,694	365	50,593	8,541	14,233	チェリオ・イオン~湖東駅~麻生庁舎	31.5	H31.4	7	キャッシュレス決済は一部路線(関東鉄道機所有のバス)のみ対応

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
稲敷市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	・交通不便地域の解消 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 31人、1台	距離割	距離割 16段階 初乗り 170円 上限 820円	交通系IC	未導入	12,985	365	25,897	6,373	8,844	江戸崎～小坂団地～ひたち野うしく駅	45.8	H29.2	7	
かずみがうら市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 740円	交通系IC	全部導入	31,487	365	20,828	10,541	1,947	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
かずみがうら市	千代田神立ライン	かずみがうら市地域公共交通会議	関鉄グリーンバス㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		小型ノンステップバス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 400円	交通系IC	全部導入	14,197	365	15,812	3,344	9,949	神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7	
神栖市	路線バス「波崎海水浴場線」	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし		中型バス 56人	距離割	7段階 初乗り 160円 上限 240円	交通系IC	未導入	8,248	365	12,531	730	6,650	波崎海水浴場～鏡子駅	5.3	H8.4	7	
行方市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地域公共交通協議会	関鉄グリーンバス㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップバス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 740円	交通系IC	全部導入	31,487	365	20,828	10,541	794	玉造駅 → 土浦駅	25.8	H24.6	7	
行方市	鹿行広域バス「神宮あやめ白帆ライン」	関東鉄道㈱ 株池田交通	関東鉄道㈱ 株池田交通	・交通不便地域の解消 ・水郷湖茶バスターミナル（高速バス）からの二次交通の確保 ・高齢者等の移動支援 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り 200円 500円	交通系IC	未導入	32,694	365	50,593	8,541	7,734	チェリオ・イオン～潮来駅～麻生庁舎	31.5	H31.4	7	キャッシュレス決済は一部路線（関東鉄道㈱所有のバス）のみ対応
行方市	鹿行北浦ライン	関鉄グリーンバス㈱	関鉄グリーンバス㈱	・交通不便地域の解消 ・水郷湖茶バスターミナル（高速バス）からの二次交通の確保 ・高齢者等の移動支援 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 55人 2台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	未導入	9,748	365	30,323	1,923	10,568	道の駅いたこ～あそ湯温泉「白帆の湯」	33.7	H28.5	7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階割 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
城里町	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	9段階 初乗り 170円 上限 510円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	17,605	365	21,777	5,740	7,500	赤塚駅～開江～石塚車庫 19.0 H29.4 7 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 19.5 H29.4 7 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 20.3 H29.4 5 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校 20.8 R4.6 5	令和4年6月1日ダイヤ改正 (桜ノ牧高校常北高～赤塚駅系統の一部をサテライト水戸経由に変更)			
城里町	路線バス「石塚・成沢線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸駅～城里町石塚車庫間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	17段階 初乗り 170円 上限 580円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	20,961	365	11,541	6,600	4,229	水戸駅～成沢～石塚車庫 20.0 S37.5 7				
城里町	路線バス「常北中学校・七会地区」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	常北中学校～七会地区における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 3台	距離割	7段階/9段階 初乗り 170円 上限 410円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	7,861	365	34,456	2,335	24,979	常北中学校～石塚車庫～岩下入口 14.2 H27.4 7 常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前 29.2 H27.4 7 山塚～石塚車庫～赤沢観音前 19.8 H27.4 7				
東海村	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	デマンドタクシーのみでは、カバーすることが難しい「村外への移動手段」。 「村外から訪れるビジネス客、観光客の移動手段」を確保する。	限定なし		大型低床ノン ステップバス型	距離割	初乗り:170円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	80,099	365	36,054	17,507	17,598	東海駅東口～茨城東病院 11.8 H27.4 7 東海駅東口～茨城東病院・海浜公園西口 21.6 H27.4 7 東海駅東口～フローレスタ須和間循環線 17.4 H27.4 7				
大子町	廃止代替バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	乗り合いバスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし		中型バス 59人 1台	距離割	9段階 初乗り 170円 上限 580円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	4,288	365	14,087	692	8,514	大子駅前～盛泉 11.0 H6.6 7				
大子町	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に 対処するための路線バスの確保	限定なし		大型 80人 4台 中型 59人 5台 小型 29人 4台	距離割	17段階 初乗り 170円 上限 780円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	20,593	365	44,720	3,809	37,837	大子駅前～下野宮～唐竹久保 15.3 H14.10 5 大子営業所～杉の内～森の前 14.7 H14.10 6 大子駅前～杉の内～森の前 12.1 H14.10 7 大子駅前～四道～地蔵 10.6 H14.10 5 大子駅前～高蔵下～家戸内 22.6 H14.10 5 大子駅前～小生瀬～馬次入口 20.3 H14.10 6 大子駅前～小生瀬～馬次入口 3.3 H14.10 7 袋田駅前～割山～滝本 6.5 H14.10 6 大子駅前～池田～フォレスト大子				
阿見町	阿見町路線バス運行事業	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 55人・58人 2台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 410円	交通系IC	未導入	5,771	199	7,271	638	4,600	福田～阿見町役場前 5.1 H13.5 5 若業～阿見町役場前 2.9 H13.5 5				

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
阿見町	阿見町路線バス運行事業	さくら自動車株	さくら自動車株	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 47人 1台	距離割	3段階 初乗り 160円 上限 230円	非対応	未導入	3,383	199	5,046	504	3,600	阿見小裏門～上寺子	3.9	H17.9	5	
五霞町	廃止代替バス	朝日自動車株	朝日自動車株	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人のため、町で補助して運行を継続している。	限定なし		日野 レインボー II 59人、1台	距離割	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 310円	交通系IC	未導入	50,636	365	24,074	8,462	11,062	五霞町役場～幸手駅 辰堂～幸手駅	6.7km 3.7km	H5.4 H5.4	7 7	
境町	路線バス 「境車庫～釈迦～古河駅西口線」	朝日自動車株	朝日自動車株	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること。	限定なし		大型バス 56人 2台	距離割	16段階 初乗り 160円 上限 730円	交通系IC	全部導入	82,357	365	45,146	23,941	2,293	境車庫～釈迦～古河駅西口	35.0	H6.10	7	

【交通空白地有償運送】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)		
日立市	日立市地域公共交通中里地区乗 合タクシー 「なかさと号」	特定非営利活動法 人助け合いなかさ と	特定非営利活動法 人助け合いなかさ と	公共交通不存在地区における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 8人 2台	定額(一乗車 につき)	学区内:300円 学区外:600円	非対応	未導入	3,443	240	5,362	479	2,722	日立市下深谷町、中深谷町、入谷町、東河内町の区域		H21.7	5	
常陸太田市	里美うぐいす輸送システム	常陸太田市商工会	常陸太田市商工会	高齢者等及び交通弱者(運転免 許を持たない人)を対象とし て、公共交通機関を補完するた め。	任意の登録会 員		(協会の員 の車 種) 軽 2人 2台 普通 5人 5台	その他	走行距離 1キロ100円 待ち時間 10分100円	非対応	未導入	208	136	855	440	400	常陸太田市里美地区(発地又は着地) ～市街地	26.7	H16.11	2.6	
常陸太田市	外出支援サービス	高倉地域づくりの 会	高倉地域づくりの 会	高齢化が進む地区において、公 共交通機関を補完するため。	任意の登録会 員		普通 5人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	420	45	234	126	108	常陸太田市水府地区(発地又は着地)	68.7	H29.6	0.9	利用者は上高倉町又は下高倉町に住 んでいる者とする。
稲敷市	あずまコミュニティバス	稲敷市	見進物流機 (桜東バス)	公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人、1台	その他	初乗り200円で、 300円、400円の 3種類のみ	非対応	未導入	448	247	7,900	117	6,641	月・木ルート 火・金ルート 水ルート 通学快速	28.7 24.0 24.8 10.9	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	2 2 1 5	
五霞町	空白地有償運送	五霞町	五霞町社会福祉協 議会	高齢者や障害者などがある家庭 に対し、適切な家事、介助等 の援助を非営利的に行う福祉サ ービス提供組織を放置すること により、その家庭の身体的、精 神的負担の軽減を担い高齢者や 障害者などが地域で安心して生 活できるようにその福祉の向上 を図る。	住民限定(要 事前登録)		福祉車両 8人 2台 セダン車 5人 11台	その他	1時間600円	非対応	未導入	962	291	9,323	1,170	6,850	五霞町内、五霞町に隣接している市町村	49.4	H18.10	6	