

表 2-35 自動車騒音実態調査結果（令和元年度）

調査路線名	評価区間	評価距離 (km)	調査地点	調査日	等価騒音レベル (dB)		評価 (%)			
					昼間 平均値	夜間 平均値	昼夜とも基準 以下	昼間の み基準 値以下	夜間の み基準 値以下	昼夜とも基準 値超過
土浦稲敷線	稲敷郡阿見町大字荒川本郷～ 稲敷郡阿見町大板倉	9.6	稲敷郡阿見町大 字吉原	R2.1.21～ R2.1.22	68	62	99.8	0.0	0.2	0.0
土浦稲敷線	稲敷郡阿見町大字板倉～ 稲敷郡阿見町大字大形	1.3	稲敷郡阿見町大 字吉原	R2.1.21～ R2.1.22	68	62	100.0	0.0	0.0	0.0
取手東線	稲敷郡河内町源清田～ 稲敷郡河内町長竿	13.9	稲敷郡河内町源 清田	R2.1.21～ R2.1.22	65	60	100.0	0.0	0.0	0.0
江戸崎下総線	稲敷郡河内町金江津～ 稲敷郡河内町金江津	0.6	稲敷郡河内町金 江津	R2.1.21～ R2.1.22	52	45	100.0	0.0	0.0	0.0

注 1：騒音測定等調査及び評価は、環境省の「騒音に係る環境基準の評価マニュアルⅡ．地域評価編（道路に面する地域）」に基づき行った。なお、評価（環境基準達成率）は、道路端での実測値（評価区間中 1 地点）を基に、「道路交通騒音面的評価システム」によって算出した推計値により、沿道地域に立地する住居系建物のうち、走行する自動車から受ける騒音レベルが環境基準を満足している建物の戸数割合を算出したものである。

注 2：等価騒音レベル（LAeq,T）とは、ある時間範囲Tについて、変動する騒音のレベルのエネルギー的な平均値としてあらわしたものの。単位はdB（デシベル）。