

# より便利に、より速く、より環境にやさしい港湾づくり

## ー茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区の整備ー

高速道路と直結している茨城港常陸那珂港区を利用し、東京港エリアの交通渋滞を避けることで、物流の効率化の実現と地球環境にやさしい物流が期待できます。

◆群馬県太田市からの完成自動車輸出(SUBARU)



高速道路と直結する茨城港常陸那珂港区

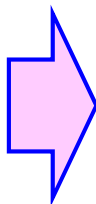


- ・交通渋滞ゼロ
- ・港でのゲート待ち時間が少ない

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁



茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁の整備(H28.4供用開始)



○SUBARUが北米向け完成自動車輸出を開始 (H28.11~)  
群馬県太田市の工場で生産された完成自動車を、常陸那珂港区中央ふ頭水深12m岸壁から輸出。  
(月間1万~2万台輸出)

### 群馬県太田市から港(東京港・常陸那珂港区)までの比較例

※いずれも高速道路を積極的に利用した場合の輸送1回あたり比較

