

日本一の自転車道開通により観光いばらきの魅力向上

— 県道桜川土浦潮来自転車道線の開通 (H28.11) —

◆ 水郷筑波サイクリング環境整備事業

恵まれた自然環境や、首都圏や成田空港、茨城空港からの高いアクセス性を活かしながら、「つくば霞ヶ浦りんりんロード(総延長約180km)」の整備を進めていくことにより、**交流人口の拡大による誘客促進や地域の活性化**を図っています。



母子島遊水池(筑西市)から望む筑波山

< 県道桜川土浦潮来自転車道線 >

「県道桜川土浦自転車道線(愛称:つくばりんりんロード)※1」と「県道潮来土浦自転車道線(愛称:霞ヶ浦自転車道)※2」の2つの県道を接続し、一体的に利用できるようにしたものです。

延長約81.3kmで、**都道府県が管理する自転車道で日本一!**(H28.4)となりました。

※1: 延長約40.1km 桜川市 ⇄ 土浦市

※2: 延長約40.1km (霞ヶ浦北岸に現在整備中) 土浦市 ⇄ 潮来市



— 県道 桜川土浦潮来自転車道線 L = 約81.3km
— その他の道路(国道, 市町村道等) L = 約94.9km
つくば霞ヶ浦りんりんロード(総延長 L=約180km)

◆ 県道区間(桜川土浦潮来自転車道線)の整備

案内標識や拠点施設の具体的な仕様等を定めた**ガイドライン**を策定して整備を進めています。

○ 路面標示の設置



コース案内

— 矢羽根型コース案内 —



注意喚起

— 五ヶ国語表記 —

○ 平面交差箇所の構造の改善



◆ 県道区間(約81.3km)が開通! 桜川市 ⇄ 潮来市



**直線的で分かりやすいルート
になりました!**



『つくば霞ヶ浦りんりんロード(桜川・潮来間)』
開通式典 H28.11



藤田征樹さんのコメント
リオデジャネイロパラリンピック
自転車競技銀メダリスト

「道路が開通して整備されることで、いろんな人がさらに楽しんでいける, そういった土壌が整うんじゃないかと思います。」



絹代さんのコメント
サイクルライフナビゲーター

「日本に増えているビギナーと呼ばれる方々でも不安なく, 安全に走れる環境が整ったということは本当に素晴らしいことだと思います。」