

バイパス整備により、**茨城県と千葉県を結ぶ「みち」**が完成 — 県道美浦栄線バイパスの一部開通(龍ヶ崎市宮渕町～利根町惣新田) —



【課題と事業効果】

- 幅員狭小で見通しが悪く、歩道もないため危険な道路
 - 利根川を渡る周辺の国道で慢性的な交通渋滞が発生
- ↓
- 見通しの良い、片側歩道で2車線のバイパスを整備
 - ・利根川を渡る周辺の国道の渋滞緩和
 - ・歩行者や通過車両の安全を確保

【事業概要】

路線名 主要地方道 美浦栄線
 事業箇所 龍ヶ崎市八代町～千葉県栄町北
 事業期間 平成7年度～
 総事業費 約256億円(暫定2車)
 整備延長 7,550m
 幅員 30.0m/13.0m



地域や暮らしへの効果

日本医科大学千葉北総病院(第3次救急医療施設)へのアクセス向上



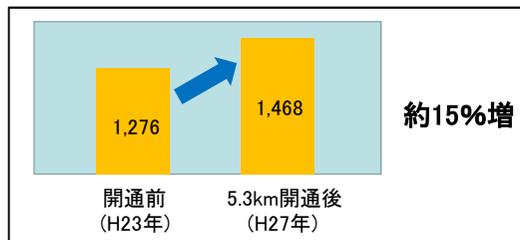
従来の病院へのアクセス時間が当路線開通に伴い、混雑時の所要時間が14分短縮！



緊急時に救急医療施設まで早く行けるので、本当に安心です。助かります。
 龍ヶ崎市民 男性

物流の活性化の支援

- ・H23.11月に3.1km、H27.3月に2.2kmの合計5.3km開通により工業団地への物流活性化(若草大橋大型車交通量約15%増)
- ・雪印メグミルク 新PR施設オープン



若草大橋有料道路 大型車交通量 (台/月)
 ※H23年・4/1～11/21、H27年・4/1～12/31の交通量をもとに算出

千葉県と茨城県を結ぶ観光促進道路



本年度の牛久大仏は過去最高の勢いで賑わっています(牛久市観光担当者)



阿見アウトレットや牛久大仏などの観光地に行きやすくなったので、よく行っています。(千葉県民の声)