

# バイパス開通による歩行者の安全確保と自動車交通の円滑化 — 県道藤沢荒川沖線(土浦市高岡～つくば市上野) —



- 【課題】**
- 幅員が狭く、十分な歩道のない現道
- 【効果】**
- 歩行者や通過車両の安全を確保
  - 周辺地域の利便性の向上や観光振興

**【事業概要】**

路線名 一般県道 藤沢荒川沖線  
 事業箇所 土浦市高岡～つくば市上野  
 事業期間 平成8年度～  
 総事業費 約41億円  
 整備延長 2,330m  
 幅員 17.0m/6.0m



## 地域や暮らしへの効果



## 観光地までの走行時間の短縮

