

(様式第7)

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	1 道路施設の長寿命化と安全で災害に強いまちづくり															
計画の期間	平成21年度～平成25年度 (5年間)	交付団体	茨城県、日立市、北茨城市、茨城町、城里町、大子町、鉾田市、つくば市、結城市、下妻市、常総市、古河市、笠間市、那珂市、常陸大宮市、常陸太田市、高萩市、潮来市、龍ヶ崎市、取手市、守谷市、稲敷市、土浦市、かすみがうら市、坂東市、つくばみらい市、水戸市、東海村、行方市、神栖市、境町													
計画の目標	橋梁の耐震化等や道路冠水の防止・避難所機能の向上により、災害に強い道路ネットワークの確保や災害時の対応施策を行う。また、道路施設を持続的に供用するため、対症療法的な施設の修繕・更新から、予防的な修繕・更新を行い、道路施設の長寿命化による安全で災害に強いまちづくりを実現する。															
計画の成果目標 (アウトカム指標)	災害発生時における救急活動や緊急物資の輸送等に必要道路ネットワークを維持できるため、災害時でも交通機能が確保される。橋梁等道路施設を長寿命化することにより公共施設の安全性が確保できる。															
アウトカム指標の定義及び算定式	(災害に強い路線の割合) = (要対策箇所対策が完了し路線の安全性が確保された路線数) / (要対策箇所がある路線の数)			<table border="1"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <td>(H21当初)</td> <td>(H23末)</td> <td>(H25末)</td> </tr> </table>			アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H21当初)	(H23末)	(H25末)
アウトカム指標の現況値及び目標値			備考													
当初現況値	中間目標値	最終目標値														
(H21当初)	(H23末)	(H25末)														
			28%	40%	56%											
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,803 百万円	A	3,188 百万円	B	0 百万円	C	615 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	16.2%						

交付対象事業

A 地方道路整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
												H21	H22			H23	H24	H25
1-A1	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 結城野田線 境大橋	L=569.50m 耐震補強	境町					89		
1-A2	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 石岡筑西線 中島橋	L=63.1m 耐震補強	筑西市					20		
1-A3	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 谷原息栖東庄線 利根川大橋	L=883.95m 耐震補強	神栖市					51		
1-A4	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 118号 文京橋	L=182.5m 耐震補強	水戸市					230		
1-A5	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 349号 新央橋	L=61m 耐震補強	常陸太田市					40		
1-A6	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 118号 宮平橋	L=210m 耐震補強	大子町					30		
1-A7	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 118号 御城橋	L=157m 耐震補強	大子町					62		
1-A9	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 118号 湯沢橋	L=80m 耐震補強	大子町					60		
1-A12	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 118号 境橋	L=50m 耐震補強	大子町					24		
1-A23	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 461号 宝泉地橋	L=41m 耐震補強	大子町					32		
1-A26	道路	一般	北茨城市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道0113号線 二つ島陸橋	L=156.5m 耐震補強	北茨城市					110		
1-A27	道路	一般	日立市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道2068号線 大新橋	L=10.4m 橋梁補修	日立市					8		
1-A28	道路	一般	日立市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道2068号線 瑞穂橋	L= 7.4m 橋梁補修	日立市					18		
1-A30	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 常陸那珂港山方線 副堰橋	L= 98m 耐震補強	常陸太田市					120		
1-A37	道路	一般	常総市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道1-0111号線 明橋	L= 33m 橋梁補修	常総市					50		
1-A38	道路	一般	日立市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道817号線 浜橋	L= 30m 架替え	日立市					60		
1-A39	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 118号	L=2,800m 舗装補修	那珂市、常陸大宮市、大子町					108		
1-A40	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 124号	L= 800m 舗装補修	鹿嶋市、神栖市					56		
1-A41	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 125号	L=4,400m 舗装補修	上麻生、つくば市、龍崎市、古河市、阿見町					200		
1-A42	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 245号	L=2,000m 舗装補修	日立市、ひたちなか市、東海村					94		
1-A43	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 293号	L= 800m 舗装補修	常陸大宮市					28		
1-A44	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 294号	L=2,700m 舗装補修	取手市、守谷市、つくばみらい市、高萩市、潮来市、龍崎市、阿見町、下妻市					154		
1-A45	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 349号	L=2,700m 舗装補修	那珂市、常陸太田市					98		
1-A46	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 354号	L=7,900m 舗装補修	上麻生、常陸大宮市、常陸太田市、高萩市、潮来市、龍崎市、阿見町、下妻市					352		
1-A47	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 355号	L=6,000m 舗装補修	常陸大宮市、高萩市、潮来市、龍崎市、阿見町、下妻市					218		
1-A48	道路	一般	茨城県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 408号	L=1,700m 舗装補修	つくば市、牛久市					76		
1-A50	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 日立笠間線	L=1,200m 舗装補修	笠間市、那珂市、城里町					60		
1-A51	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) つくば野田線	L=3,700m 舗装補修	つくば市、つくばみらい市、常総市、取手市					120		
1-A52	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 結城坂東線	L=1,100m 舗装補修	結城市、八千代町					40		
1-A54	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 千葉竜ヶ崎線	L= 100m 舗装補修	利根町					20		
1-A56	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 中里坂東線	L=1,600m 舗装補修	坂東市					60		

1-A57	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 瓜連馬渡線	L= 300m	舗装補修	ひたちなか市							20	
1-A58	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 水戸神栖線	L=1,800m	舗装補修	行方市, 潮来市							60	
1-A60	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 鉾田茨城線	L=1,500m	舗装補修	鉾田市							60	
1-A61	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大洗友部線	L=1,000m	舗装補修	茨城町							40	
1-A62	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 石岡筑西線	L=3,000m	舗装補修	石岡市, 桜川市							140	
1-A65	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 竜ヶ崎潮来線	L=1,100m	舗装補修	龍ヶ崎市, 稲敷市							60	
1-A75	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 取手東線	L=1,800m	舗装補修	稲敷市, 河内町, 利根町							120	
1-A76	道路	一般		直接		市町村道	修繕	0.55	市道1級12号線 新東楢戸橋	L=42.2m	橋梁補修	つくばみらい市							22	
1-A77	道路	一般	つくばみらい市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道16108号線 16108-2号橋	L=10.4m	橋梁補修	つくばみらい市							2	
1-A78	道路	一般	つくばみらい市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道1級3号線 箕輪橋	L= 8.5m	橋梁補修	つくばみらい市							2	
1-A79	道路	一般	つくばみらい市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道22085号線 八幡橋	L= 7.3m	橋梁補修	つくばみらい市							2	
1-A80	道路	一般	つくばみらい市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道1級8号線 108-1号線	L= 9.5m	橋梁補修	つくばみらい市							2	
合計																		3,188		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
合計																		0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-C1	施設整備	一般	日立市	直接		防災	0.55	雨水貯留施設整備事業	1基	日立市						160	
1-C2	施設整備	一般	日立市	直接		防災	0.55	武道館駐車場整備事業	A=2,240㎡	日立市						137	
1-C3	計画	一般	日立市	直接		防災	0.55	防災計画策定事業	ハザードマップ作成	日立市						5	
1-C4	施設整備	一般	日立市	直接		防災	0.55	防災拠点整備事業	大久保中グラウンド拡張	日立市						23	
1-C6	調査	一般	茨城県	直接		調査	0.55	地域活力基盤創造計画評価	中間評価、事後評価	県全域						20	
1-C7	計画・調査	一般	茨城町	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	茨城町						3	※
1-C8	計画・調査	一般	城里町	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	城里町						4	※
1-C9	計画・調査	一般	大子町	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	大子町						3	※
1-C10	計画・調査	一般	北茨城市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	北茨城市						20	※
1-C12	計画・調査	一般	つくば市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	つくば市						9	※
1-C13	計画・調査	一般	結城市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	結城市						4	※
1-C14	計画・調査	一般	下妻市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	下妻市						2	※
1-C15	計画・調査	一般	常総市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	常総市						2	※
1-C16	計画・調査	一般	古河市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	古河市						6	※
1-C17	計画・調査	一般	茨城町	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	茨城町						15	
1-C18	計画・調査	一般	城里町	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	城里町						3	
1-C20	計画・調査	一般	北茨城市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	北茨城市						3	
1-C24	計画・調査	一般	常総市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	常総市						2	
1-C25	計画・調査	一般	古河市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	古河市						2	
1-C27	計画・調査	一般	那珂市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	那珂市						10	
1-C28	計画・調査	一般	常陸大宮市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	常陸大宮市						21	
1-C29	計画・調査	一般	常陸太田市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	常陸太田市						11	
1-C30	計画・調査	一般	日立市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	日立市						5	
1-C31	計画・調査	一般	高萩市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	高萩市						24	
1-C32	計画・調査	一般	潮来市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	潮来市						5	
1-C33	計画・調査	一般	龍ヶ崎市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	龍ヶ崎市						7	
1-C35	計画・調査	一般	守谷市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	守谷市						10	
1-C36	計画・調査	一般	稲敷市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	稲敷市						6	
1-C37	計画・調査	一般	土浦市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	土浦市						5	
1-C38	計画・調査	一般	かずみがうら市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	かずみがうら市						12	
1-C39	計画・調査	一般	坂東市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	坂東市						25	

1-C40	計画・調査	一般	水戸市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	水戸市							32
1-C41	計画・調査	一般	東海村	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	東海村							5
1-C42	計画・調査	一般	行方市	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	行方市							10
1-C44	計画・調査	一般	境町	直接		計画	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定	境町							4
合計																615	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-C1	市道2068号線（1-A27, A28）（緊急輸送道路）の整備に併せて豪雨時の道路冠水を防ぐ目的で貯留施設を整備し災害に強い道路交通確保を図る。																	
1-C2	市道2068号線（1-A27, A28）（緊急輸送道路）の整備に併せて沿道の緊急避難施設である日立市武道館の駐車場整備を図る。																	
1-C3	市道2068号線（1-A27, A28）（緊急輸送道路）の整備に併せて道路ハザードマップを作成し災害に強い道路交通確保を図る。																	
1-C4	市道2068号線（1-A27, A28）（緊急輸送道路）の整備に併せて防災ネットワーク上の、災害時の避難場所に指定されている大久保中学校のクラウンドを拡張整備し安心・安全なまちづくりを図る。																	
1-C5	トンネルの健全度調査を実施し、調書を電子化することにより、トンネルの的確な維持管理を行うことで、安心安全を確保することが出来る。																	
1-C6	中間評価、事後評価を実施することにより、当計画の効率的、効果的な展開を図る。																	
1-C7	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C8	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C9	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C10	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C11	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C12	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C13	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C14	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C15	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C16	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	※
1-C17	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C18	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C19	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C20	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C23	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C24	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C25	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C26	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C27	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C28	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C29	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C30	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C31	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C32	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C33	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C34	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C35	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C36	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C37	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C38	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C39	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C40	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C41	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C42	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C43	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	
1-C44	橋梁の健全度調査を実施し、対症的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図る。																	

その他関連する事業

計画等の名称											1 計画的な予防保全型修繕による安全・安心なみちづくり (防災・安全)					全体事業費 (百万円)	備考
事業種別		交付 対象	要素事業名 (事業箇所)					市町村名									
1-C' 11	計画・調査	鉾田市	長寿命化修繕計画策定事業					鉾田市				6	防災・安全移行先				
1-C' 19	計画・調査	大子町	長寿命化修繕計画策定事業					大子町				2	防災・安全移行先				
1-C' 23	計画・調査	下妻市	長寿命化修繕計画策定事業					下妻市				9	防災・安全移行先				
1-C' 26	計画・調査	笠間市	長寿命化修繕計画策定事業					笠間市				23	防災・安全移行先				
1-C' 34	計画・調査	取手市	長寿命化修繕計画策定事業					取手市				8	防災・安全移行先				
1-C' 43	計画・調査	神栖市	長寿命化修繕計画策定事業					神栖市				10	防災・安全移行先				
事業種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)		市町村名		事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国)	118号 舟生橋	L=267m	耐震補強	常陸大宮市		H21	H22	H23	H24	H25	88	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国)	118号 川山橋	L=98m	耐震補強	大子町							64	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国)	349号 新町屋橋	L=90m	耐震補強	常陸太田市							100	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国)	293号 小瀬富士橋	L=31m	耐震補強	常陸大宮市							25	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国)	293号 花立橋	L=69m	耐震補強	常陸大宮市							52	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	常陸太田那須烏山線	1箇所		常陸大宮市							154	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	筑西三和線 西方橋	L= 56m	耐震補強	筑西市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	明野間々田線 黒子橋	L= 151m	耐震補強	筑西市							100	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	若境線 坂下橋	L= 29m	耐震補強	八千代町							15	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	下妻真壁線 小貝大橋	L= 326m	耐震補強	下妻市							210	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	日立港線 轟の橋側道橋	L= 22m	架替え	日立市							50	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	荒井行方線 北浦大橋	L= 1,295m	橋梁補修	鹿嶋市							240	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国)	461号	L= 500m	舗装補修	大子町							16	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	東山田岩瀬線	L= 500m	舗装補修	桜川市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	日立山方線	L= 500m	舗装補修	日立市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	常陸太田那須烏山線	L= 300m	舗装補修	常陸太田市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	取手豊岡線	L= 900m	舗装補修	守谷市, 常総市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	明野間々田線	L=1,000m	舗装補修	筑西市, 結城市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	つくば古河線	L=1,500m	舗装補修	つくば市, 古河市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	那珂湊那珂線	L= 300m	舗装補修	ひたちなか市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	粟生木崎線	L= 700m	舗装補修	鹿嶋市, 神栖市							80	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	常陸太田大子線	L=1,000m	舗装補修	常陸太田市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	茨城鹿島線	L=3,100m	舗装補修	鉾田市, 鹿嶋市							120	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	稲田友部線	L=1,000m	舗装補修	笠間市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	筑西つくば線	L=1,700m	舗装補修	つくば市, 筑西市							60	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	若境線	L= 300m	舗装補修	八千代町							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	つくば益子線	L= 500m	舗装補修	桜川市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	境間々田線	L= 500m	舗装補修	古河市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	豊岡佐和停車場線	L= 300m	舗装補修	東海村							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	鹿島港潮来インター線	L= 800m	舗装補修	神栖市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	水戸鉾田佐原線	L=1,800m	舗装補修	行方市, 稲敷市, 大洗町							100	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	石岡城里線	L=1,800m	舗装補修	水戸市, 城里町							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	取手つくば線	L=1,500m	舗装補修	つくば市, つくばみらい市							60	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	谷和原筑西線	L= 500m	舗装補修	常総市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	結城野田線	L= 500m	舗装補修	結城市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	土浦竜ヶ崎線	L=1,100m	舗装補修	龍ヶ崎市, 牛久市, 阿見町							60	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	深芝浜波崎線	L= 800m	舗装補修	神栖市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	小川鉾田線	L= 500m	舗装補修	鉾田市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	水戸岩間線	L= 500m	舗装補修	水戸市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	土浦境線	L=1,600m	舗装補修	土浦市, つくば市							80	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	結城下妻線	L=1,000m	舗装補修	筑西市							40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	野田牛久線	L=1,700m	舗装補修	守谷市, つくばみらい市							60	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	成田小見川鹿島港線	L= 300m	舗装補修	神栖市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一)	荒井行方線	L= 500m	舗装補修	行方市							20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主)	水戸茂木線	L= 800m	舗装補修	城里町							20	

A'	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) つくば真岡線	L= 500m	舗装補修	つくば市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 稲敷阿見線	L= 400m	舗装補修	稲敷市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 奥野谷知手線	L= 300m	舗装補修	神栖市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 繁昌潮来線	L=1,000m	舗装補修	行方市, 潮来市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) つくば千代田線	L=1,200m	舗装補修	つくば市, かすみがうら市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 新川江戸崎線	L= 400m	舗装補修	稲敷市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 石岡田伏土浦線	L=1,000m	舗装補修	かすみがうら市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 八代庄兵衛新田線	L= 200m	舗装補修	龍ヶ崎市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 鉢田鹿嶋線	L= 800m	舗装補修	鹿嶋市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 土浦つくば線	L= 500m	舗装補修	つくば市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 谷井田稲戸井停車場線	L=1,200m	舗装補修	取手市, つくばみらい市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 須賀北埠頭線	L= 200m	舗装補修	鹿嶋市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 土浦坂東線	L= 300m	舗装補修	つくば市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 荒川沖阿見線	L= 200m	舗装補修	阿見町				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 常総取手線	L=2,500m	舗装補修	つくばみらい市				80
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 石岡つくば線	L= 600m	舗装補修	かすみがうら市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 谷田部牛久線	L=1,000m	舗装補修	つくば市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 戸崎上稲吉線	L= 500m	舗装補修	土浦市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 藤沢豊里線	L= 500m	舗装補修	つくば市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 高岡藤代線	L=2,000m	舗装補修	つくばみらい市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 牛久赤塚線	L= 500m	舗装補修	つくば市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 江戸崎神崎線 幸田橋	L= 71m	橋梁補修	稲敷市				20
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 立崎羽根野線 琴平橋	L= 21m	橋梁補修	利根町				10
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 石岡つくば線 府中橋	L= 130m	橋梁補修	石岡市				19
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 石岡田伏土浦線 権現橋	L= 26m	橋梁補修	かすみがうら市				5
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 294号 細代跨線橋	L= 210m	橋梁補修	つくばみらい市				4
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) つくば千代田線 本郷橋	L= 20.6m	橋梁補修	土浦市				6
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 石岡筑西線 塙世橋	L= 96m	橋梁補修	桜川市				40
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 293号 里川橋	L=180.2m	橋梁補修	常陸太田市				140
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 谷井田稲戸井停車場線 稲豊橋	L= 217m	橋梁補修	取手市				100
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 結城下妻線 栄橋	L= 315m	橋梁補修	筑西市				130
	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 長岡大洗線 大貫橋	L= 81m	橋梁補修	大洗町				22
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 小野土浦線 下大志戸橋	L= 15m	橋梁補修	土浦市				4	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 245号 久慈大橋	L= 366m	橋梁補修	日立市				20	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 461号 花貫大橋	L= 233m	橋梁補修	高萩市				5	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 亀作石名坂線 赤羽根橋	L= 30.3m	橋梁補修	日立市				5	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 亀作石名坂線 赤羽根側道橋	L= 42.6m	橋梁補修	日立市				7	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 結城坂東線 浅間橋	L= 26m	橋梁補修	坂東市				10	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 293号 前屋橋	L= 18m	橋梁補修	常陸大宮市				5	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 大子美和線 富根橋	L= 21.6m	橋梁補修	常陸大宮市				6	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 長倉小舟線 北門橋	L= 21.9m	橋梁補修	常陸大宮市				4	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 山方水府線 富沢橋	L= 15.5m	橋梁補修	常陸大宮市				8	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 那須烏山御前山線 朝日橋	L= 15.6m	橋梁補修	常陸大宮市				7	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 市毛水戸線 新早戸橋	L= 36.9m	橋梁補修	ひたちなか市				10	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 諸沢西金停車場線 布岩橋	L= 18.5m	橋梁補修	常陸大宮市				4	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 349号 金町高架橋	L= 337m	橋梁補修	水戸市				31	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 土浦境線 長峰橋	L= 296m	橋梁補修	つくば市				5	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 118号 仲之関橋	L= 173m	橋梁補修	大子町				40	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(国) 461号 宝泉地橋	L= 41m	橋梁補修	大子町				10	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(主) 取手つくば線 新井橋	L= 18m	橋梁補修	つくば市				8	
道路	一般	茨城県	直接	茨城県	(一) 山方常陸大宮線 小貫橋	L=276.1m	耐震補強	常陸大宮市				200	
C'	調査	一般	茨城県	直接	茨城県	トンネル管理事業		トンネル健全度調査	県全域				60

A'	3,899	B'	0	C'	118	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	9.4%
----	-------	----	---	----	-----	---------------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況, 目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・要対策箇所がある路線数が36路線(H21) から2路線(H25)となり34路線の安全性が確保され, 定量的指標の目標は達成することができた。 ・また, 老朽化する道路施設について, 点検や計画的な修繕を実施したことにより安全性が向上した。 			
II 定量的指標の達成状況	指標(災害に強い路線の割合) = (要対策箇所の対策が完了し 路線の安全性が 確保された路線 数) / (要対策 箇所がある路線 の数)	最終目標値	56.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・コスト縮減等により事業の進捗が図れたため。
		最終実績値	57.5%		

3. 特記事項(今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> ・今後の方針として, 対策未完了箇所の対策を早期に完了させるとともに, 点検等により道路施設の健全度を把握しながら適切な維持管理を行い安全性を確保していく。 ・また, 橋梁長寿命化修繕計画に基づき計画的な修繕を進め, 従来の対症療法的な修繕から予防保全的な修繕への転換を図り施設の長寿命化を推進していく。 					